

Ombygning av Drammensveien ved Strand.

Blir veidækket av tjærebeton?

Overingeniør Saxegaard for veivæsenet i Akershus fylke har sendt Bærum formandskap fig. skrivelse om veidækket paa Drammensveien ved Strand:

Paa det 480 m. lange parti som er under ombygning ved Strand, med forskud av Bærum kommune, er forutsat anvendt veidække av tjæremakadam paa vanlig valset stenunderlag. Angaaende et saadant slitedække har man ganske gode, omend ikke lange erfaringer fra de i Aker og Bærum utførte forsøksstrækninger. Men man kan neppe betrakte det som et „permanent dække“ — d. v. s. med varighet 15—20 aar eller mere uten syn-derlig vedlikehold — da det aarlig eller med et par aars mellomrum tiltrænger en mer eller mindre grundig overflatebehandling, hvis samlede kostende med renter i va-righetsperioden for et fuldkomme-re dække, om blot 15 aar, kanskje vil dreie sig om 8 a 9 kroner pr. kvadratmeter.

Det aller væsentligste av dette beløp vil kunne spares ved at an-vende et mere permanent dække, og da den tidligere forutsatte tjæ-remakadam vil koste 6—7 kr. pr. kvadratmeter, skulde det være øko-nomisk berettiget at vælge det fuld-kommere dække, ifald dette kan faaes for 14—15 kr. pr. kvadrat-meter, — herunder ikke tat hen-syn til forskjellige praktiske for-deler utenom de rent økonomiske ved at slippe et stadig og delvis omstændelig vedlikehold.

Den omhandlede tjæremakadam utføres efter „penetrationsmeto-den“, nemlig ved overhelling av tjærestof paa utlagt puksten, paa-lægning av singel og valsing — alt i 2 vendinger. Trods al omhu ved utførelsen kan man selvfølgelig ikke opnaa at de enkelte stæner fuldstændig omslutes av tjære-stoffet eller at den hele masse blir tæt og ensartet. Følgen herav kan bli at dækket deformeres av tra-fikkens paakjendinger.

Andrledes blir forholdet ved tjærebeton (ogsaa benevnt asfaltbetong eller sandasfalt), som blandes utenfor veibanen i en spe-ciel maskin, efterat tjærestof, puk-sten og sand er opvarmet. Den færdige, meget varme masse læg-ges ut paa veibanen, helst i et grovere 4 cm. tykt bundlag og et finere 3 cm.s toplag, og valeses. Dækket blir helt tæt og fast, for-utsat omhyggelig utførelse. Jeg hadde ifjor høst i Danmark anled-ning til at se metoden i praksis saavel som tidligere utførte partier og fandt disse meget tiltalende, navnlig i Kjøbenhavn by. Til og med ifjor er der i Danmark lagt ca. 150 000 kvadratmeter og for iaar er der planlagt ca. 300 000 kva-dratmeter, hvilket tyder paa at man har stor tillid til metoden. Ogsaa i Oslo er gjort forsøk, nemlig i Gyl-denløves gate.

Asfaltbetong-dække av nævnte tykkelse kostet ifjor i Danmark

10—12 norske kroner pr. kvadrat-meter. Her i Norge vil prisen, ial-fald til at begynde med, antagelig stille sig noget høiere. Jeg skulde dog tro at man kan holde den in-denfor den for antydede økonomi-ske grænse 15 kr.

Bl. a. for snarest mulig at vinde erfaring for valg av slitedække ved den endelige ombygning av Drammensveien, vilde jeg anse det heldig om man kunde anstille et forsøk med asfaltbetong paa det nye veistykke ved Strand, som omfatter en veibaneflate av 480 m-gange 7,5 m., d. v. s. 3600 kvadrat-meter. Forholdene ligger her vel tilrette for et saadant forsøk, idet undergrunden er drenert og veiba-nen begrenset av faste betongkan-ter. Arbeidet bør visstnok i tilfælde bortsettes paa anbud paa bestem-te betingelser, derunder fast pris og garanti med vedlikeholdspligt et visst antal aar fremover. Jeg har grund til at tro at flere private firmaer interesserer sig for saken og vil konkurrere.

Den øieblikkelige merutgift i forhold til den tidligere planlagte tjæremakadam skulde efter oven-staaende dreie sig om 30 000 kr. Jeg finder det forklarlig om kom-munen kvier sig for at lægge ut dette beløp utover tidligere dispo-nerte forskudsmidler til ombygnin-gen ved Strand. Imidlertid er der fortiden ingen utsigt til at erholde noget nævneværdig bidrag av staten — det kunde da kanske være utpar tusen kroner av den lille bevilgning til forsøk som har været git i de senere aar. Fylket derimot skulde ha interesse av at yde et tilskud, baade fordi det gjæl-der en sak av principiel betydning, og fordi et permanent dække vil reducere fylkets utgifter til det nu almindelige vedlikehold med puk og grus. Man faar haabe det skulde lykkes at erholde halvparten av den omhandlede omkostningsdifferens av stat og fylke tilsammen, hvoref-ter der paa kommunen skulde falde ca. 15 000 kr. Denne merutgift men-ner jeg det maa være fuldt forsvar-elig for kommunen at overta i be-tragting av de fordeler som op-naaes i form av enklere og bil-ligere vedlikehold.

Jeg tillater mig at anmode om at den hermed forelagte sak tas under behandling snarest. Forend den gaar videre til fylket, bør kom-munens stilling til saken være paa det rene. I samme forbindelse be-merkes at arbeidet i tilfælde bør utføres saa tidlig som mulig paa sommeren baade for at faa det bedste resultat og forat man kan slippe lettere fra vedlikeholdet av den nuværende provisoriske vei-bane.

Denne skrivelse har været refe-rert i Bærum formandskap, som er-klarer at det er villig til at foreslaa for herredsstyret at de jta med 25 pct. av de kalkulerter merutgifter, altsaa 7500 kr., paa betingelse av at fylke og stat utreder resten.

Brand- & Livsforsikrings-Aktie-selskapet Svea.

Aarsregnskapet for 1924 — 58de arbeidsaar — utviser (samtlige be-løp i svenske kroner) at brand-avdelingen har hat en premie-indtægt kr. 17 248 380,61, hvorav kr. 7 443 521,93 skriver sig fra forsikre-de i Skandinavién og Finland. I brandskader er utbetalt kr. 9 039 937,03.

Livavdelingen viser en ny-tegning paa kr. 45 465 754,00 og den samlede ansvarssum ved aarets slutning utgjorde kr. 321 088 207,47. Premieindtægten er postert med kr. 9 169 111,31, mens erstatningene be-løp sig til kr. 3 364 966,60.

De livsforsikredes bonus utgjør kr. 716 951,25.

Det samlede overskud beløp sig til kr. 1 321 583,20.

Aktiekapitalen er kr. 12 000 000,00 indbetalt kr. 6 000 000,00, reserve-fondet kr. 2 000 000,00, ekstra brand-skadefond kr. 5 000 000,00, hvortil kommer de tekniske brand- og liv-reserver.

De samlede hos selskapet inde-staaende midler andrar til kr. 91 250 167,67.

Sejskapets generalagent for Nor-ge er Arth. Svendsen, Oslo.

PANELINGSBORD

til indvendig bruk anbefales $\frac{3}{4}$ “ og $\frac{1}{2}$ “ over og underligger-panel samt $\frac{3}{4}$ “ fas-panel. Glatkant: $\frac{1}{2}$ “, $\frac{3}{4}$ “, $1\frac{1}{4}$ “, $\frac{5}{4}$ “ og $2\frac{1}{4}$ “ paa lager.

A/S Trælustsalget, Bernt Paulsen, Stabæk.



Til Deres byg

faar De bygningsartikler av alle slags hos

Thiis & Co A/s

Bygningsartikelforretning vis a vis Vestbanen.

Prompt ekspedition. Laveste dagspriser.

Telefoner: 30096 - 39600 - 39184 - 12052

Rugeegg

tilsalgs av Pl. R. og Anconas (italienere) rikt verpende dyr av præmiert avstamning, 50 øre pr. stk. Rugehøner. Stabæk pensio-natskole, tlf. 597 k.

Albert Carlsen

Guldsmed Pilestrædet 15

Guld-Sølv-Emalle Presenter.

Godt udvalg. Rimelige priser. Telefon 19720 c.

AGENTER

ansættes med høj Provision for Salg av obl. Skriv strax efter vore Agenturbetingelser. Bankirfirman C. Lindfeldt, Vasa-gatan 42, Stockholm C.

AGENTER

ansættes med høj provision for salg av obl. og gevinstdelagtig-hetsbevis. Skriv straks efter vore agenturbetingelser. Bankirfirman Lundberg & Co., Stockholm C.

Knust, tør

Stubløftslere

anbefales fra vort verk avhentet eller tilkjørt. Ringvold Høvleri & Teglværk. Telefon Sandvika 346.

Tilsalgs.

JORD kan avhentes eller tilkjøres fra

Ringvold Teglværk Tlf. Sandvika 346.

Averter i „Asker og Bærums Budstikke“.

Lilleborg's

PRÆMIE-KONKURRANSE

Nr. 1.

1ste Præmie kr. 200
2den — 100
3die — 50



Kan du huske

for et Par Aar siden, da var det Storvask da — med værkende Ryg og trætte Armer.

— Ja, det er bra det er slut med det Slitet.

— Naa lægger vi ganske enkelt Tøiet i Baljen om Kvelden i en passende NORDLYS-Opløsning som drar Smutset ut, og om Morgen behøver vi omtrent bare at se det over.

— Ja det er sandelig letvindt og saa ødelægger ikke NORDLYS Tøiet det mindste, og det bedste av det hele, saa billig i bruk da. Tænk bare seksti Øre for en stor, drøi Pakke.

Obs.: Tegneren har med vilje gjort 4 grove Feil. Find dem og send ind Løsningen til Postboks nr. 352 Oslo, mrk.: Lilleborgs NORDLYS Nr. 1 inden Mandag 8 Juni. Resultatet av Konkurransen offentliggjøres her inden 1 Maaned.

NORDLYS SEPEKORN, stor, drøi Pakke 60 Øre. (I.F.)

A. Walle

Elektrisk Forretning - Sandviken

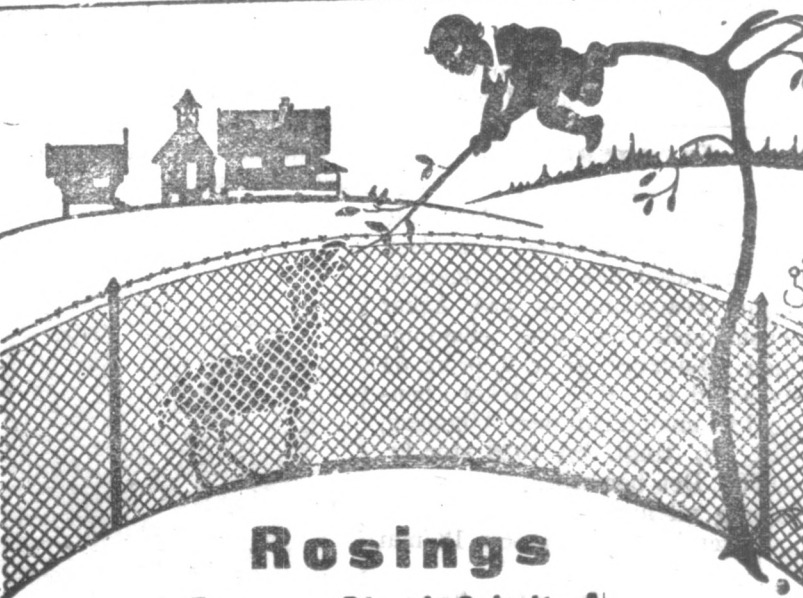
Installationer for: Paa lager: Lys Kraft Utstyr Varme Lamper Kokeapparater

Radiomateriel.

Alt arbeide henhørende til faget utføres solid og til rimelige priser.

Eiendomsmomsætning

K. Ullr, Asker st., tlf. 102.



Rosings

Bro og Gjerdefabrik A/s

— Villagjærder - Havegjærder — Kongensgt. 9. Telef. 23738 — 25547.

Diverse blomster

og grønsakplanter tilsalgs hos gart-ner Hanevold, tlf. Asker 413.

Redaktør eand. ocon. Johs. Iøken Trykt og utgit av A/S „Asker og Bærums Budstikke“

Villa- og eiendomssalg

og alm. sakførerforretninger.

O.s.sakfører S. Skattebel. Tordenskjoldsgt. 11. Tlf. 13148. Privat Lagerud, V. Bærum. Tlf. Sandv. 536.

Tomteareal i Asker

(ca. 40 maal) væsentlig skogbe-vokset, ved bæk nær indsjø, $1\frac{1}{2}$ km. fra st. tilsalgs ved O.s.sagfører S. Skattebel, Tordenskjoldsgt. 11, Oslo.

Møbler

paa avbetaling.

Spisestuer i ek, soveværelser i mahogny, bjørk og satin, polerte og lakerte.

Salonmøbler, brukte og nye.

Kurvemøbler i stort utvalg. Gulvtæp-p-r, divantepper, divaner, dob, og enk. chaiselonger, træ- og messingsenge, buf-feter, borde, stole, rekeborde, pynt-bord, sa'nbord.

Toiletkomoder, servanter, natenskap, chif-fonier, sølvskap, komoder etc.

Brukte møbler indbyttes. $\frac{1}{2}$ kontant og resten i maanedlige rater.

Fri transport og ekap. til D.S. og jern-baner.

A's Møbelkompaniet.

Basarhallen, Nytorvet. Maxims tidl. lokale.

Høj, halm og hakkels

tilsalgs.

Jacobsen, Asker gaard. Telefon Asker 165 2s.

Dame- og Barnekonfektion!

i samme gaard som

Asker Bok- og Papirhandel ved Asker st.

Kjoler Bluser Undertøi

Guttedresser Matrosdragter Barnekjoler

Strømper, Forklær, Gensere, Luer etc.

Vestbaneautomaten

anbefaler sine varme og kolde Retter.

Dagens Kost 2 Retter efter valg, 1.50, fra 12—5. Ringnes Øl.