

# Ny norsk el- bil i plast

I løpet av et par måneder kan Bakelittfabrikken A/S introdusere en elektrisk bil som vil bli satt i trafikk først og fremst i byer og tettbygde strøk. Bilen, som

har et karosseri av helstøpt plast, veier bare ca. 300 kilo og vil gi plass til to voksne

*Forts. siste side* (I)

## *Fortsatt fra 1. side* (I)

og ett barn. Bedriften setter nå igang produksjon i Aurskog, Andalsnes, Sverige og Vest-Tyskland, men plastbilen vil også bli bygget på lisens i en rekke andre land.

Bakelittfabrikken A/S har støtt på en rekke vanskeligheter av teknisk art i forbindelse med utviklingen av produktet. Bilen er bygget over en rekke patenter, blant annet har et nytt fjæringssystem gjort det mulig å lage en så lett bil, noe som igjen betyr mindre energiforbruk.

Administrerende direktør Lars Ringdal sier til Aftenposten at den elektriske bilen vil kunne kjøre fire til fem mil mellom hver oppladning, og prisen kommer til å ligge et sted mellom 5000 og 10 000 kroner, avhengig av hvilke avgifter myndighetene velger å krevne inn.

— Forurensning og det hurtig økende bilantallet spesielt i byer, har tvunget frem produksjon av denne bilen, sier Ringdal. Vår mening er at plastbilen skal kunne tjene som et godt suppleringskjøretøy til den bensindrevne bilen og kollektive transportmidler. Vi mener den vil bli så trafikksikker at førerkort for bil ikke skal være nødvendig, myndighetene trenger ikke

stille strengere krav enn til kjøring av moped. Hastigheten er foreløpig satt til 20-25 kilometer i timen, men det vil ikke bli vanskelig å produsere noe mer hurtigende kjøretøyer, sier direktør Ringdal.