

Tennis

Rackets,  
Baller,  
Bekl.  
Skjorter.William Schmidt Ltd.  
41 Karl Johan 41

Billige

lette

Sommerdresser

William Schmidt Ltd.  
41 Karl Johan 41

Jt. 378

Aftennummer

Lørdag 30te juni 1923

Aftennummer

64. art.

For "Aftenposten".

## Den hvite races kultur i fare.

Av dr. Helmer Key.

Landene omkring Stillehavets kyster hører til de av naturen rikest utrustede egne paa vor jord, men danner samtidig den del av vor planet, hvis ressurser er blitt minst utnyttet. Befolkningsforholdene har hittil også vært meget ugunstige for den kulturelle opplomstring. Den ene side av dette hav, det asiatiske kontinent, som i geografien saavel i Europa som i De forenede stater gaar under navn av »det fjerne østen», er meget tett befolket, mens derimot den anden side, som bestaar av vestkysten av det nord og sydamerikanske kontinent, er meget tynt befolket.

Dette kan synes saameget mere eiendommelig, som det netop er paa denne siden man træffer de største og rikeste, eller i hvert fald lettest tilgjengelige naturhelligheter i verden. Aarsaken til at det vestamerikanske kystraade hittil er saa litet eksplotert, henger vel nærmest sammen med den omstændighet, at landene der, før Panamakanalen ble aapnet, var saa langt borte fra Europa, hvad forbindelseslinjer angaaer, og at utvandrerne heller oppsøkte nærmere beliggende trakter. Det er ellers paavist, at vestkysten saavel i Syd- som i Nord-Amerika, utmerket godt egner sig for eksplotering av den hvite race.

Klimaet er paa sine steder, som for eksempel i Kalifornien, ideelt, og kan karakteriseres som en evig vmar. Det er hverken for varmt eller for kaldt, idet temperaturen i regelen holder sig mellom 17 og 22 grader. Men ogsaa langs kystene i de øvrige stater er det ikke vanskelig at finde steder med et klima, som i hoi grad egner sig for europeere. Inden tropene er ganske visst det ofte meget smale kystland i regelen mindre sundt, men den mæktige fjeldkjede, som loper langs hele det vestamerikanske dobbelt-kontinent, i Meksiko under navn av Sierra Madre, i Sydamerika under navn først av Cordillererne, senere av Anderne, stiger hurtig op fra kysten og danner nærmest overalt høisletter av vekslende omfang og niveau, saa man på mange steder inden et ganske litet område blandt flere klimaer kan velge det, som passer en best. Denne høje fjeldkjede med sine snedækte topper bidrar ogsaa til at regulere klimaet der ved, at fjeldvindene frembringer kjslige metter.

Verdenskrigen har gjort en utvandring fra Europa i stor skala til en vingende nedsigethet, og det gjelder nu at dirigere emigrantstrommen nærmest til den amerikanske vestkyst. Dette er saameget mere ønskelig, som kinesere og japanere under andre omstændigheter turde komme til at ta disse rigdomme i besiddelse, hvilket uten tvil i fremtiden vilde

bli til uhjelpeleg skade for den hvite races kultur. Problemet fremtrer i hele sin rokkevidde, om man tar i betrakning befolkningens forholdene ved kystene paa begge sider av Stillehavet.

Den amerikanske siden er meget tynt befolket av hvite, og i nogen utstrekning av rene indianere (blant andet i visse egne av Meksiko), den sydamerikanske vestkyst for en mindre del av hvite og indianere, men for størstedelen av mestiser. Den asiatiske siden med dens kyster og de øgrupperinger, som ligger i nærheten, beboes av gule racer eller racer av blant farve (japanere, kinesere, hinduer og malayer), og er meget tett befolket. De store ser i Stillehavet, som indehaves av hvite, er derimot næsten folketomme. Dette er tilfældet endog med Australien og Ny Zealand, som også er meget tynt befolket. Fordelingen av de forskjellige folkeslag arter sig hovedsakelig saaledes:

Nordamerika.	Området i engelsk kvadratkilometer.	Befolkningsstørrelse	pr. engelsk kvadratmil.
U. S. A.	2.977.700	105.710.600	35.5
Alaska	590.800	64.300	0.1
Kanada	3.729.600	7.206.600	1.9
	<b>7.208.100</b>	<b>112.981.500</b>	<b>15.4</b>

Centralamerika.	Området i engelsk kvadratkilometer.	Befolkningsstørrelse	pr. engelsk kvadratmil.
Costa Rica	23.000	469.100	20.3
Guatemala	42.400	2.200.000	52.3
Honduras	44.200	637.000	14.4
Brit. Honduras	8.600	40.500	4.7
Meksiko	768.800	15.063.200	19.6
Nicaragua	51.600	800.000	15.6
Panama	33.800	401.400	12.9
San Salvador	13.100	1.271.300	97.7
	<b>983.500</b>	<b>20.882.500</b>	<b>21.2</b>

Sydamerika.	Området i engelsk kvadratkilometer.	Befolkningsstørrelse	pr. engelsk kvadratmil.
Chile	289.700	3.777.400	13
Columbia	461.600	5.475.000	11.8
Ecuador	276.000	2.900.000	7.2
Peru	532.000	3.530.000	6.6
	<b>1.559.300</b>	<b>14.782.400</b>	<b>9.4</b>

Asien.	Området i engelsk kvadratkilometer.	Befolkningsstørrelse	pr. engelsk kvadratmil.
Kina	1.896.500	427.679.000	225
Japan	148.700	55.961.000	378.1
Korea	84.700	17.284.000	205.7
Formosa	13.900	3.654.000	281
Sakhalin	13.200	105.000	8
Fransk Indien	256.000	16.990.000	66.3
Siam	195.000	8.819.000	45.2
Holl. Ost.	683.000	47.000.000	68
Brit. Indien	1.802.600	315.156.000	174.8
	<b>5.093.600</b>	<b>892.348.000</b>	<b>175.2</b>

Disse sifre er veltalende. Den hvite befolkning i Amerika, som er sterkt ophandlet med mestiser og noe med indianere, er fordelt over en usturlig lang og smal linje mellom Alaska og Kap Horn. Pa denne ligge nogen faa mere koncentrerte befolkningssentre,

ring, som viser, at man for at kunne grunde en økonomisk og politisk stormakt som Storbritannien i Europa, behøver et land, som ligger i den tempererte zone, men som kan mantes fra tropiske kolonialbesiddelser, som er saaledes beskaffne, at de nogenlunde let kan administreres og beskyttes av moderlandet. Fra andre synspunkter maa det imidlertid betones, at de hollandske ser med hensyn til klima og befolkningforhold ikke byr noget passende problem for Japan.

Det som er sagt, maa ikke opfattes saa, som om de japanske statsmænd i sin almindelighed har utalt sig for en aggressiv politik. Jeg vilde snarere paastaa, at det motsatte er tilfældet. Men det ligger i sakens natur, at Japan med sin overordentlig tette befolkning maa se til paa en eller anden maate at føde den, enten gjennem kolonisering i fremmede land og utvanding dit, eller gjennem at tilgodegjøre sig raavarer fra tropelandene i hjemlandet. Ved et første blik

vil man kanskje synes, at befolkningstætheten i Japan ikke er saa unaturlig høi, da den utgjør 378 pr. engelsk kvadratkilometer, mens i England 270, i Belgien 655 og i Holland 536. Men dertil er at bemerk, at Japans geografiske beskaffenhet er langt mindre fordelaktig end de nævnte europeiske staters. Japan ligger paa vulkansk jord, og av dets overflate er bare omkring 35 procent dyrkbar, mens det tilsvarende tal for Storbritannien opgaar til 77.20 procent, for Frankrike til 69.35 procent og for De forenede stater til 46 procent. Tar man hensyn til dette ufordelaktige forhold, maa man medgi, at befolkningstætheten i Japan er uforholdsmaessig stor. Dertil kommer, at folkemengden økes meget hurtig i Japan. I 1850 hadde Japan bare 27 millioner indbyggere, i 1870 33 millioner og i 1920 56 millioner, hvilket utgjør en økning i de siste tiar av omkring 4 millioner pr. tiar.

Helmer Key.

## Da Nord-Norge med et slag rykket Syd-Norge nærmere.

Hurtigrutebindelsen Trondhjem—Hammerfest  
30 ar 2den juli.

Et foretagende som blev spaaet ded og undergang.



Direktør Richard With.

Den 2den juli — altsaa mandag — er det 30 ar siden Hurtigruten «Vesteraalen» gik fra Trondhjem nordover i hurtigruten, som mere end noget andet foretagende paa kommunikationsvæsenets omraade hittil har bygget til utnytte sine muligheter baade politisk og militært.

I Europa turde man i almindelighed være tilbørlig til at anse Japans kulturelle mission først og fremst at være den at bibringe Kina vesterlandske civilisation gjenem en fredelig indtrængning uten politisk hensikt. Man betrakter ogsaa med tilfredsstillelse det civiliatoriske arbeide, som Japan alt har nedlagt paa Korea, i Mandchuriet og paa Formosa. Der har

ogsaa været megen tale, men mindre tilfredshed, om Japans hensikt i fremtiden at tægne sig Holstansk Indien (Java, Sumatra &c. v.). Mange japanske statsmænd har uten tvil meret et saadant ønske, idet Japan i sin politik har villet tillempe den historiske erf-

man manglet, var en hurtig og sikker post- og passagerforbindelse, saaledes som man hadde den srøpaa. De kombinerte post- og passagerruter kunde ikke længere tilfredsstille behovet, — anløpene var for mange og farten for liten.

Da var det, kaptein Richard With kom til den overbevisning, at reisen mellem Nord-Norge og Syd-Norge maatte kunne gjøres paa langt kortere tid end hittil. Fra tanke til handling var ikke langt for ham, og trods de mange advarende røster, som reiste sig og uten videre spaaede en slik hurtigrute død og undergang, lykkedes det at sikre planens gjennemførelse. Departementet, som man hadde gjort henvendelse til, fremsatte i 1893 proposition for Stortinget om bevilgning af 70.000 kr. til igangsatte av en hurtigrute mellem Trondhjem—Tromsø og Hammerfest.

Stortinget gav bevilgningen og departementet utstedte indbydelse til anbud paa ruten. Vesteraalske dampskibsselskap var eneste anbider. Dets tilbud blev antat, og den 2den juli 1893 gik dampskibet «Vesteraalen» med kaptein Richard With som fører for først

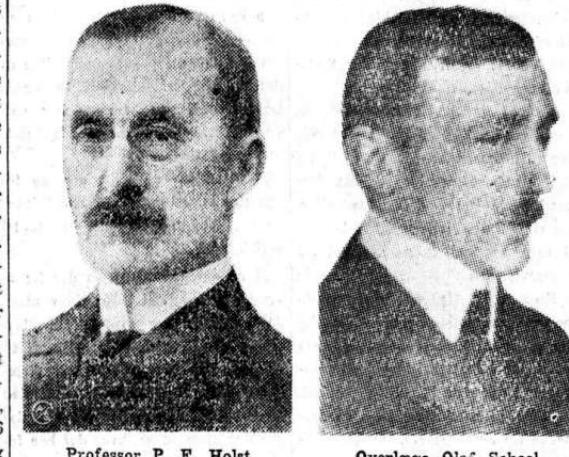
sting i hurtigruten fra Trondhjem. Ruten blev overalt smart anerkjendt som det betydningsfuldeste fremskridt paa kommunikationenes omraade i Nord-Norge. Landet dernord var med et slag rykket det sydlige land nærmere.

Og æren for dette tilkommer i første række direktør Rich. With.

Richard Withs navn og fremragende virke er saa velkjendt, at en nærmere omtale av hans personalia i denne forbindelse vil være overflodig. Den gamle energiske og fremdeles like varmt interesserte mand, som nu gaar i sit 77de ar, har høstet de laurbær, han i saa høi grad har fortjent, og han kan nu se tilbage paa sit livsverk med stolthet og glæde. Et betydeligt

## To store lægemøter i Kristiania.

Nordisk tuberkulosemøte og nordisk kongres for indre medicin.



Professor P. F. Holst.



Overlæge Olaf Scheel.

Den kommende uke vil staar i lægernes tegn, idet der fra imorger her i byen samles et stort antal læger fra de tre skandinaviske lande for at drøfte lægevidenskabelige emner og fagspørsmål.

Medlemmer av Nordisk tuberkuloseforening møtes imorgon. Dagen benyttes til besøk paa Kristiania kommunes nye sanatorium i Asker. Anden dag samles møtets deltakere paa Universitetet, hvor der vil bli holdt forskjellige foredrag.

Deltagernes antal beløper sig til ca. 70, hvorav 20 svenske, 20 danske, 4 finske og 1 islandsk læge.

Den 3de juli aapnes den 11te nordiske kongres for indre medicin med møte i Universitetets aula.

Som kongressens president fungerer professor, dr. med. Peter F. Holst, og som generalsekretær overlæge Olaf Scheel.

Der er anmeldt en rekke representanter til kongressen fra de nordiske land og Finland, og i løpet av de tre dage, møtet varer, vil et stort antal foredrag holdes, omfattende de fleste indremedicinske spørsmål.

## 550,000 kr. pr. maaned til nødsarbeider i Kristiania i sommertiden.

Hvordan gaar det med statsbidraget?

Kristiania kommunes oplagte fra, at Statens 2-kroners bidrag til nødsarbeider er nu opbrukt. Og da behandlingen av bybudgettet for 1ste juli 1923 — 30te juni 1924 først vil finde sted i slutten av august maaned, maa de nødvendige midler til at holde nødsarbeidet igang overensstemmende med bystyrets henstilling av 1ste mars iaa bevilges som forsokud.

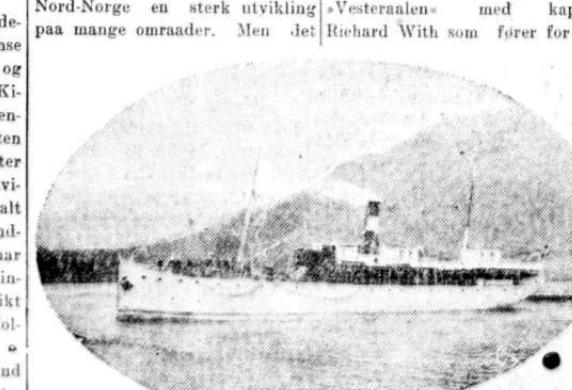
Efter en beregnet arbeidsstyrke i sommermaanedene av 1600 mand vil — anfører raadmanden for sociale saker — utgivene pr. maaned andra til en 550.000 kr., eller for 2½ maaned til 1.375.000 kroner.

I denne beregning er gaat ut

ste gang i hurtigruten fra Trondhjem. Ruten blev overalt smart anerkjendt som det betydningsfuldeste fremskridt paa kommunikationenes omraade i Nord-Norge. Landet dernord var med et slag rykket det sydlige land nærmere.

Og æren for dette tilkommer i første række direktør Rich. With.

Richard Withs navn og fremragende virke er saa velkjendt, at en nærmere omtale av hans personalia i denne forbindelse vil være overflodig. Den gamle energiske og fremdeles like varmt interesserte mand, som nu gaar i sit 77de ar, har høstet de laurbær, han i saa høi grad har fortjent, og han kan nu se tilbage paa sit livsverk med stolthet og glæde. Et betydeligt



Hurtigruteskipet «Vesteraalen».

nummer utkommer idag av Aftenposten, nummer 377 og 378.