

Ringeriksbanen.

Som bekjendt har den forsterkede jernbanekomite i sin indstilling angaaende nye jernbaneanlæg ikke fundet at kunne ta med banen Sandviken—Hønefos. Men komiteen uttaler, at den „er imidlertid av den opfatning, at dette baneprojekt har betydelig interesse, og at det bør bearbejdes videre av administrationen.“

I en skrivelse til komiteen av 28. aug. d. a. uttaler hovedstyret for Statsbanerne: „Stambanen Kristiania—Bergen vil ved anlæg av en Ringeriksbane bli forkortet med 33,5 km. For den gjennemgangstrafikk til og fra Bergensbanen som nu maa gaa over Roa vil dette innebære betydelige trafikmæssige fordeler. Forøvrig henviser man i denne forbindelse til den vedliggende trafikberegning, hvor forholdene er indgaaende behandlet.“

Den kortere avstand og den lettere tracé over Ringerikslinjen muliggjør i forening at reisetiden for den gjennemgaaende trafik kan reduceres med 1 a 1 1/2 time. I denne ruteforbindelse har en saadan tidsgevinst en særlig stor betydning for reisetrafikken.

Dels vil der i Bergen oppnaas heldigere togtider for hurtigtogene og dels vil der i Kristiania oppnaas bedre korrespondanseforhold med de ind- respektive utgaaende tog i forskjellige retninger, blandt andet til og fra utlandet.

Forbedringen vil derfor ikke bare ha betydning for samtrafikken mellom Vestlandet og Østlandet, men ogsaa for baner som led i en international trafikaare.

Ved siden herav bør ogsaa som tidligere fremholdt nævnes at det vil være heldig at faa Gjøvikbanen avlastet for gjennemgangstrafikken til og fra Bergensbanen av hensyn til ordningen av Gjøvikbanens egen trafik, særlig paa den nedre del, lokaltogstrækningen.

Det tidspunkt da anlæg av dobbeltspor paa denne strækning blir nødvendig utskytes ved anlæg av en Ringeriksbane.

Endelig vil en Ringeriksbane tjene ogsaa ganske viktige lokale interesser, idet de store og utviklingsdyktige Ringeriksbygger blir nærmere forbundet med sit naturlige avsetningsmarked, Kristiania, likesom de industrielle virksomheter i Hønefos og omegn vil ha fordel av banen, dels ved at disses transport av eksportgods oppnaar noget mindre frakter end efter den nuværende transportvei over Drammen og dels ved at de foruten Drammen som utskibningshavn ogsaa kan benytte Kristiania med sine bedre dampskibsforbindelser paa utlandet.

For jernbanen betyr denne omlegging av transportene fra Randsfjordbanen til en eventuell Ringerikslinje i og for sig ingen direkte vinding, men enhver lettelse som det produsierende næringsliv oppnaar gjennom jernbanen øker disses indirekte nyttevirkning og medfører derigjennem i det lange løp tilvekst i trafikken saa driftsøkonomien styrkes.

Der knytter sig saaledes alt i alt ved siden av det egentlige hovedformaal med en Ringeriksbane, nemlig at forbedre hovedforbindelsen mellom Kristiania og Bergen eller mellom Østlandet og Vestlandet m. v. saa store interesser til dette anlæg, at det før eller senere bør komme.

I en tidligere avgitt uttalelse fra Hovedstyret om denne bane heter det: Hensigten med bygning av en Ringeriksbane er først fremst at skaffe vor første stambane, Bergensbanen, den korteste og hurtigst mulige fremkomst til Kristiania og til store deler av Østlandet samt utlandet.

Ved at føre Bergensbanen over Ringerike istedenfor over Roa, forkortes avstanden mellom Bergen og Kristiania (Vest.) med ca. 33,5 km., hvorfor der i aarlige driftsutgifter maa paaregnes meget væsentlige besparelser for al den trafik, der nu tvinges over Roa av en banestrækning med særlig vanskelige stigningsforhold.

Reisetiden Kristiania—Bergen over Ringeriksbanen forkortes med 1 a 1 1/2 time. Dette vil medføre en stor gevinst for reisetrafikken mellom landets to største byer og gjennemgangstrafikken fra Bergensbanen til utlandet og omvendt, og man faar hensiktsmæssige korrespondanseforhold i Kristiania med hovedtogene til og fra utlandet.

For Bergen by vil der oppnaas den betydelige fordel, at nattoget

til Bergen vil kunne gis en tidligere ankomst end nu, og nattoget fra Bergen en senere avgang, hvad der lægges vekt paa bl. a. i postal henseende. En Ringeriksbane vil videre avlaste den ugunstige tracerte Gjøvikbane for en stor del av gjennemgangstrafikken. Dette betyr en fordel ikke alene for gjennemgangstrafikken, men ogsaa for ordningen av Gjøvikbanens egen trafik; særlig gjelder dette lokaltogstrækningen paa banens nedre del, hvor det paa den enkeltsporede strækning nu er ugjærlig at utvikle lokaltogdriften i den grad, som hensynet til den økede bebyggelse tilsier. Det viser sig ogsaa for Gjøvikbanens øvrige og vanskelige at faa adskillige lettere utviklingsmuligheter derved, at der oppnaas bedre forbindelse med de store og faste dampskibsforbindelser mellom Kristiania og utlandet.

Imidlertid gjelder for Ringeriksbanen som for flere andre baner i nærværende plan, at den fører gjennom et distrikt med særdeles vel utviklede kommunikasjoner. De lokale interesser, som knytter sig til Ringeriksbanen, vil derfor neppe være tungt nok til at skaffe denne plads i nærværende landsplan, om ikke forannaævnte driftsmæssige hensyn for en større del av vort jernbanenet hadde vært avgjørende.

Banen forutsettes utstyrt med 35 kg.s skinner og er tracert med en maksimal stigning av 14‰, henholdsvis 10‰ i retning fra og til Kristiania og med minimumskurver av 300 m.

Den nye bane utgrener fra Kristiania — Drammensbanen ved Sandviken, alternativt Høvik st. Herfra fortsætter banen gjennom vestre Børum paa østre side av Bærumselven forbi Dønski stoppested, Bryn hovedstation for vestre Børum og Lommedalen forbi Bjørum og Kjøglia stoppesteder og derefter gjennom den 4710 m. lange „Solihøgda“ tunnel til Vefsrud stoppested. Linjen fortsætter herfra i avhaldet langs Hølsfjorden, forbi Homledal og Hølsfjord station ned til Sundvolden station ved Høls- og Stenfjorden, hvorfra fortsættes forbi Mo station, hovedstationen for Hole og Norderhov og videre forbi Norderhov holdeplass. Derefter passerer linjen over Storelven ved Faalefos frem til Randsfjordbanen ved dennes indløp fra Hønefos station, 43,25 km. fra Sandviken station.

Nærmest Hønefos paa strækningen fra Storelven er av undersøkelseschefen undersøkt en modifieret linjereetning over Monsrud, hvorved linjen blir 1,85 km. længere, men kr. 915 400,00 billigere end alternativet om Faalefos.

Undersøkelseschefen kan imidlertid ikke anbefale Monsrudalternativet, fordi stigningen efter dette i optrækket til Randsfjordbanen blir 16,7‰ og saaledes større end maksimalstigningen paa banen forøvrig.

Foruten ovenomhandlede alternativ foreligger undersøkt et alternativ med sterkere stigninger, nemlig med 24,5‰ maksimalstigning i retning Sandviken—Solihøgda og 22‰ maksimumsfald ned til Sundvolden, jfr. undersøkelseschefens i gjenpart medfølgende skrivelse til hovedstyret av 17. februar 1921 med bilag.

Efter dette alternativ gaar banen fra Sandviken paa vestre side av Bærumselven via Staavigaardene op til Solihøgda, hvorved den store tunnel undgaaes: Fra Solihøgda fortsættes videre ovenfor Homledal ned til Sundvolden, hvorfra linjen falder sammen med førstnevnte alternativ ind til Storelven. Herfra fortsættes over Monsrud til Hønefos, idet det i dette alternativ med sine sterke stigninger intet er til hinder for at anvende stigningen 16,7‰ som forutsat ved linjen om Monsrud.

Herved forekes dog banens længde med 1,85 km.

Efter undersøkelseschefen beregning stiller anlægsomkostningerne sig saaledes:

1. Hønefos—Faalefos—Sandviken, 43,25 km. lang, kr. 14.170.200.

2. Hønefos—Faalefos—Høvik, 44,86 km. lang, kr. 14.678.600.

3. Hønefos—Monsrud—Sandviken, 45,10 km. lang, kr. 10.918.600. Som vanlig nu regnes et tillæg av 50 pot. Alt eksklusivt rullende material.

Hovedstyret finder indtil videre at maatte regne med førstnevnte alternativ, men uttaler, at valg mellem alternativene forutsettes truffet efterat videre detaljerte undersøkelser har fundet sted. Herunder forutsettes ogsaa nærmere utredet spørsmålet om elektrisk drift av banen.

At opdage og opmuntre barnas begavelse.

Av Helen Gregg Green.

Jeg kom for et par dage siden ind til en av mine veninder. Jeg fandt hende sittende paa gulvet mens hun beundret en flyvemaskin av træ som hendes lille søn holdt paa at lage.

„Er den ikke storartet?“ ropte hun og rakte den smilende til mig.

„Jeg vil bygge store flyvemaskiner og broer og hus og andre ting naar jeg blir stor“, sa Hansemann. „Ja det vil han sikkert komme til at gjøre“, sa moren.

Da den 6 aar gamle Hansemann var begyndt at leke igjen, sa hans mor til mig: „Helt siden Hans var gammel nok til at vise tegn til nogen særlige interesser i den ene eller den anden retning har jeg prøvet at komme efter i hvilken retning hans medfødte begavelse ligger. Han har altid likt at bygge. Og jeg har søkt at opmuntre hans interesser her saa godt jeg har kunnet. Videre har vi alltid sørget for at han har had nok „byggematerialer“. Forøvrig passer jeg bestandig paa at jeg har tid nok til at stoppe, se og beundre.“

„Du har sandelig ret“, svarte jeg, svært interessert. Mangt et talent har faat dø ut fordi foreldrene ikke hadde interesse nok. „Jeg hadde en fætter“, fortsatte min veninde, „han vilde ha bli en berømt maler hvis da ikke faren var kommet iveien.“

„Faren var kommet iveien?“ avbrøt jeg.

„Ja, han sa bestandig: Jeg vil ikke ha en søn som er kunstner, jeg vil ha en skikkelig søn! Da Einar bad om at bli sendt paa kunstskolen hvor han vilde ha kunnet faa frem det vakre som laa gjemt i ham, sa faren nei og sendte ham isteden til en krigsskole. Gutten er selvsagt ikke bli til noget verdens ting. Han vandt aldrig frem til noget. — Nu prøver jeg saa godt jeg kan at la være at komme til at høre til den slags forældre.“

Da jeg var gaat min vei, tenkte jeg paa hvor klok Hansemanns mor i virkeligheten var.

Hvor megen begavelse har ikke verden gaat tapt av gjennom forældres dumhet, likegyldighet og tankeløshet!

La os studere vore smaapiker og smaagutter, opmuntre og utvikle de gaver de har faat.

Bærums skytterlag

avholdt premieskytning den 30/9 1923 med følgende resultat:

- Kl. 1. 3 sk., 100 m.
1 G. Gundersen 28 p. 2 Thor Tronstad 21 p.
Skytn. 2, 5 sk., 100 m.
1 G. Gundersen 45 p. 2 N. Bergendahl 39 p.
Skytn. 3, 3 sk., 200 m.
1 N. Bergendahl 19 p. 2 G. Gundersen 14 p.
Skytn. 4, 10 sk., 200 m., 3 still.
1 G. Gundersen 65 p. 2 Thor Tronstad 57 p.

Klasse II
Skytn. 5, 3 sk., 400 m.
1 O. Stannæs jun. 27 p. 2 J. Bye 26 p. 2 P. Trulstrup 26 p. 3 M. Bakken 25 p.

Klasse III
Skytn. 6, 5 sk., knæ, 400 m.
1 H. Jensen 38 p. 2 J. Bye 36 p. 2 A. Bakken 36 p. 3 L. Pedersen 34 p.
Skytn. 7, 10 sk., 3 still., gruppe.
1 H. Jensen 26 p. 2 L. Pedersen 25 p. 3 J. Bye 23 p. 4 L. Larsen 22 p. 4 G. Guribye 22 p.

Klasse III
Skytn. 8, 3 sk., 600 m.
1 H. L. Aamodt 27 p. 1 H. Guttormsen 27 p. 2 M. Trulstrup 25 p. 2 S. Østensen 25 p.

Klasse III
Skytn. 9, 5 sk., knæ.
1 H. L. Aamodt 39 p. 2 H. Rønneberg 38 p. 3 M. Trulstrup 37 p.
Skytn. 10, 10 sk., 2 still.
1 Kr. Solheim 84 p. 2 Kr. Alfsen 75 p. 3 H. L. Aamodt 71 p.

Fællesskytning.
Skytn. 11, 3 sk., 400 m.
1 H. L. Aamodt 30 p. 2 A. Bakken

29 p. 2 Kr. Alfsen 29 p. 3 Kr. Solheim 28 p. 4 S. Østensen 27 p.

Skytn. 12, Grundlaget
10 sk., 3 still., 400 m., gruppe
1 Kr. Alfsen 30 p. 2 A. Bakken 27 p. 3 H. Guttormsen 26 p. 4 S. Østensen 25 p. 4 M. Trulstrup 25 p. 5 Kr. Solheim 24 p.

Skytn. 13, 3 sk., 20-delt, 200 m.
1 M. Trulstrup 55 p. 2 K. Antonson 54 p. 2 H. Guttormsen 54 p.
Skytn. 14, 3 sk., spids knæst., 100 m.
1 H. Rønneberg 57 p. 2 S. Nygaard 56 p. 3 M. Trulstrup 54 p.
Skytn. 15, Mesterskap.
1 S. Østensen 72 p., gyldt medalje, 2 Kr. Alfsen 67 p., sølvmedalje, 2 J. Bye 67 p. sølvmedalje

Samtidig var der arrangeret en premieskytning for 30 skuds skyttere.

15 sk. 100 m., 15 sk. 200 m.
1 Bokh. A. Elgstad 221 p.
2 Lærer A. Iversen 217 p.
3 Forpagter H. Sørsdal 207 p.

Bygmester K. Johansen

anbefaler sig til utførelse av nybyg, forandringer og reparasjoner. Utføres billigst. — Overslag gratis. Halden, Snaroen pr. Lysaker.

Listverk,

Fotpanel, Gerikter, Sokkeltræ, Taklister, Karnislister, Hulkiil, Kvarstaf, Brandmurlister, Vindusramtræ samt andre smaalister. — Alt furu. **TRELASTUTSALGET** Bernt Paulsen.

Stabæk st. Tlf. Stabæk 651

Alle slags tryksaker

utføres bedst og billigst i

A/S „Asker og Bærums Budstikke“ trykkeri.

Telefon Sandviken 92 eller 295.



Bokbinderarbeide

av alle slags utføres til meget billige priser for biblioteker og private. Henter og bringer i Asker og Bærum.

E. Haugen, Hvalstad. Tlf. Nesbro 58.

Villastiger

(brandstiger) tilsalgs hos Anton Iversen, Billingstad st.

Skogsved og honved

tilsalgs paa Belseth. Tlf. Smestad 63.

Lindekvist.

Lindekvist for drivning rimelig tilsalgs paa Sønsterud gaard i Hole. Henv. bestyreren, rikstlf. Nes, Hole.

Kjoler syes chic

hos Willy Placht Asker st.



Betryggende renslighet. Ny kork for hver tappning. Averter i „Asker og Bærums Budstikke“.

Stabæk Trølestutsalg.

Bekfabrikens tomt tlf. 355 anbefaler sit lager av høvlade og uhøvlade materialer, samt listverk fra Henry Johansen Limited, Kristiania, Skedsmo dampsg og høvlari, Kristiania, Nøsted bruk, Drammen.

Tlf. Sandv. 258. **A. WALLE** Tlf. Sandv. 258.

ELEKTRISK FORRETNING - SANDVIKEN

Installationer for: Paa lager: **Lys Kraft Varme Utstyr Lamper Kokeapparater** Alt arbeide henhørende til faget utføres solid og til rimelige priser.

Vestbaneautomaten

anbefaler sine varme og kolde Retter Smørbrød, Melk, Kaffe, Ringnes Øl.

Halvsaaing

med Engelberts gummsaaler: Dameskotei 4,50, med hælf. 6,00 Herreskotei 5,00, " 7,00 Med lærsaaler: Dameskotei 6,00, med hælf. 7,50 Herreskotei 7,00, " 9,00 Indleveringssteder: Brødr. Rodby, Stabæk, Hagh & Kildahl A/S, Søgt. 10. Hermann Støttum, Møllergt. 40, II (J.A.)

Eiendomsomsætning

Bøndernes banks eiendomsavdeling, Kristiania. K. Ulla, Asker st., tlf. 102.

Landbruks- og Smånæringskursus

for offentlige tjenestemenn. Vinterlandbrukskolen og Landbruksakademiet fakultative kursus, spesielt beregnet på offentlige tjenestemenn begynner 8. januar og varer tre mndr. Kurset har na tre linjer: 1) Jordbrukslinjen, 2) Skogbrukslinjen, 3) Smånæringslinjen. Forsvarsdepartementet yder stipendier til militære befalingsmenn. Anskning helet innen 15. desember. Nærmere oplysninger ved henvendelse til skolen, Akersgt. 44, Kristiania.

„Nu gaar vi til Maxim“

Ikke fordi det er saa intimt, men fordi A.S. Møbelkompaniet har sit utsalg der av alle slags møbler til bedste og billigste priser. Møbelkjøperer kom og se Vore elegante ek spisestuer vore polerte og lærte soveværelser, ogsaa i løse dele. Desuten chaiselonger, divaner, stole, borde, speile, gulvtæpper, divantæpper, vægtæpper, alleslags kurvmøbler. En del brugte salommøbler selges til en latterlig billig pris. Postamenter, pyntebord, salonbord, messing- og træsege. Forøvrig alt til møbelbranchen henhørende. Vi garanterer solid og godt arbeide. Avbetaling indrømmes naar mindst Mrk. 1/3 kontant. Fri eksp. til dampskib og jernbane. „Maxim“'s Høfligste lokale, Bøsa hallen, Nytorvet 2. J. A.

„Chiffon“

damekonfektion ved Stabæk komm. middelskole. Telefon 689. Motoreyklar. Vi anbefaler os til utførelse av Reparationer paa Motorcykler og Biler. Kun 1ste Klasses Arbeide. Hurtig og solid utførelse garanteres. Lind & Co. Reparationsverksted Lørdalvegaten, 1, Kristiania, H. av Markveien. Støvsuger tilleie kr. 5,00 pr. dag. Mikari Mikkelsen elektrisk forretning Asker. Billetterplads ledig. Asker kommunale kinematograf. Henvendelse Fossum, tlf. 135 inden 15de. Redaktør cand. oecon. Johs. Løken Trykt og utgit av A/S „Asker og Bærums Budstikke“.

Til konfirmationen!

En mengde nyheter i kjoler ankommet. Rimelige priser.

„Chiffon“

damekonfektion ved Stabæk komm. middelskole. Telefon 689.

Motoreyklar.

Vi anbefaler os til utførelse av Reparationer paa Motorcykler og Biler. Kun 1ste Klasses Arbeide. Hurtig og solid utførelse garanteres. Lind & Co. Reparationsverksted Lørdalvegaten, 1, Kristiania, H. av Markveien.

Støvsuger

tilleie kr. 5,00 pr. dag. Mikari Mikkelsen elektrisk forretning Asker.

Billetterplads

ledig. Asker kommunale kinematograf. Henvendelse Fossum, tlf. 135 inden 15de.

Redaktør cand. oecon. Johs. Løken Trykt og utgit av A/S „Asker og Bærums Budstikke“.