

debattansvarlig

Nils Johan Dahl
nilsjohan.dahl@budstikka.no



Maksimalt 3.000 tegn inkludert mellomrom. Legg gjerne ved portrettfoto.
Retningslinje: Innlegg må signeres med fullt navn og handle om lokale forhold.
Send innlegg til debatt@budstikka.no eller budstikka.no/debatt

Russens nattlarm langs E18

RUSSETID

Rolf Eldevik
Høvik

Et sikkert vårtegn for tusenvis av beboere langs E18 er seks-åtte ukers søvnløshet fordi russebusser dunderer gjennom natten i pulserende larm hele uken gjennom.

Når skal lovløsheten stoppe?

Vittige tunger vil nok si «en gang etter 17. mai». Så er det på 'an igjen neste år med nytt kull og null organisatorisk læring. Dette er ingen spøk. Det blir bare verre.

Det er ganske alvorlig å bli frarøvet nattesøvnen over flere uker. Det går på helsen og livskvaliteten løs.

Vi er etter hvert mange hundre som må ty til sykemelding for å sove ut på dagtid. Og hvorfor?

Fordi en marginal del av russekullet, og kanskje bare en liten andel av bussrussen fra Bærum, Asker og Oslo, bruker natten til å rulle frem og tilbake langs E18 med fullt volum og dypdunkende bass som rister i veggene flere ganger i timen, hele natten, hele uken.

Slik kan det ikke være.

Problemstillingen er ikke ny. Heller ikke i Bærum. Hvert år blir kommentarspaltene fylt i lokal- og regionalpressen landet rundt, og politiet blir nedringt av frustrerte innbyggere som ikke kan verge seg mot den rullende søvnplagen.

Politiet stopper gjerne en og annen russebus og gir en advarsel, men har ellers lite ressurser å sette inn.

Veitrafikkloven er klar på at kjøretøy skal vise hensyn til de som bor langs veien, og har like tydelig forbud mot unødvendig og forstyrrende kjøring, herunder å volde unødig støy når



– Våre folkevalgte oppfordres til å stoppe denne lovløsheten slik at tusenvis av beboere langs E18 kan få ro og nattesøvn tilbake, skriver innsenderen om støy fra russebusser langs E18.

FOTO: TRINE JØDAL

man ferdes langs veien.

Det er også forbud mot utstyr som kan volde ulempe, eksempelvis enorme lydanlegg.

Dette blir åpenbart ikke sanksjonert. Og derfor er det fritt frem.

Bussrussen får holde på, år etter år, mens vanlige folk, unge som eldre, må betale kostnaden gjennom frarøvet nattesøvn og forringet livskvalitet.

De samfunnsøkonomiske kostnadene gjennom forverret helse, tapt arbeidstid og skole-/studietid må jo bli enorme.

Det hjelper lite å varsle politiet, for de kan lite gjøre. Isteden blir vi bedt om å stå opp og ta bilde av hver enkelt buss, noe

«Dette blir åpenbart ikke sanksjonert. Og derfor er det fritt frem.»

som vil innebære nattevåk ved E18 i påvente av at russebusserne skal dundre forbi.

Bare for å oppleve at anmeldelsen blir henlagt. Denne ansvarsfraskrivelsen gir heller ikke nattesøvnen tilbake.

Russens hovedstyre opplyser gjennom sine informasjonskanaler at russen må vise tilbørlig hensyn når de er ute og ruller.

Det er åpenbart ikke nok. Spørsmålet er hva kommunens folkevalgte vil gjøre med dette, ikke minst i et valgår.

For oss som bor langs E18, vil nok den nattlige tortur fortsette en måneds tid til. Vi kan gjerne be bussrussen om å ta an-

svar, men med nytt kull neste år er dette en struktur med lite læring.

Våre folkevalgte må gjerne gå i dialog med russen, men gi samtidig politiet ressurser til en aksjon som kan sette presens, eksempelvis konfiskere lydutstyret for overtredere. Dette må ta slutt.

Det er valgår, og våre folkevalgte oppfordres til å stoppe denne lovløsheten slik at tusenvis av beboere langs E18 kan få ro og nattesøvn tilbake. Nå.

Er ansvarsfraskrivelse Bærum kommunes nye mantra?

Som dokumentert av flere innsendere i Budstikka (også av undertegnede ved et par anledninger) har Bærum kommune ikke sørget for tilstrekkelig brøyting og fjerning av is på både vei og fortau gjennom flere år.

Dette er avvist av Bærum kommune ved å hevde at de forholder seg til brøyteinstruksen, men denne er åpenbart utilstrekkelig.

Har ikke Bærum kommune et ansvar for innbyggernes fortau og veier?

Så leste jeg i Stikka for et par dager siden at havnesjefen også toer sine hender når det gjelder en sunket båt som søler olje utenfor Lakseberget.

Unnskyldningen for ikke å rydde opp er at han ikke vet hvor han skal sende regningen.

Hallo! Fjorden er innbyggenes og kommunens felles bruksareal. Bærum kommune må da i all anstendighet ta de relevante tiltak for å beskytte våre felles miljøinteresser uten å bruke tid på å finne ut hvor de skal sende «regningen»?!

Antagelig må Bærum kommune ta denne selv og derigjennom oss skattebetalere. Men Bærum kommune må ta initiativ og løse problemet.

Så ifølge Stikka er det en hus-eier på Hosle som kjemper mot Bærum kommune for skader hans eiendom er påført på grunn av veivedlikehold og vei-

arbeider («Får hagen full av grus», 22. april).

Bærum kommune svarer ikke på en rekke henvendelser før Stikka kommer på banen.

Disse sakene indikerer dessverre et mønster om at Bærum kommune glatt fraskriver seg ansvaret for å oppfylle sine forpliktelser overfor innbyggerne, gang på gang.

Det er ikke slik en ansvarlig kommune kan oppføre seg.

Kan du kjære ordfører Lisbeth Hammer Krog ta grep for å gjøre noe med disse holdningene?

Einar Clausen
pensjonist, Hosle



– Disse sakene indikerer dessverre et mønster, skriver innsenderen og viser til blant annet klagen fra Kristoffer Hansson over vann, snø og grus som sklir ned i hans hage på Hosle.

FOTO: ÅSMUND LØVDAL AUSTENÅ