

Hva skal skje nå som bilen skaper flere problemer enn den løser?

Europas gater kveles av biler. På mange hovedveier strekker bilkøene seg milevis avsted. Parkerings-situasjonen i de fleste storbyer er nærmest håpløs. Det store antall ulykker og trafikoffere kan ikke lenger tolereres. Og luftforurensningen i mange byer er så stor at den til sine tider er direkte helsefarlig.

Den enkleste løsningen ville være å si, «La oss kvitte oss med bilen.» Og det hadde ikke vært noen dum idé, hvis vi bare hadde hatt noe bedre å erstatte den med. Men det finnes dessverre ikke noe annet fremkomstmiddel som kan føre oss fra et sted til et annet tilnærmet like bekvemt eller gi oss tilnærmet samme grad av personlig frihet.

Bilen kommer altså til å bli. Så noe må gjøres med den. Den blir nødt til å løse noen av de problemene den nå skaper.

En mindre bil.

Sunn fornuft sier oss at forutsetningen for at parkeringsproblemene og bilkøene våre skal bli mindre er at bilene våre blir mindre.

De europeiske bilene har imidlertid i de senere år hatt en tendens til å bli større. Mange flere mennesker har nå råd til rommeligere biler med større komfort enn tilfellet var før. Og bilfabrikantene har på tradisjonelt vis gjort bilene store og komfortable inni ved å øke de utvendige mål. Fiat har imidlertid arbeidet etter et annet prinsipp. Vår målsetning har vært å gjøre bilene større innvendig mens de fortsatt er små utvendig. Dette lyder paradoksalt, men med litt oppfinnsomhet har vi klart det.



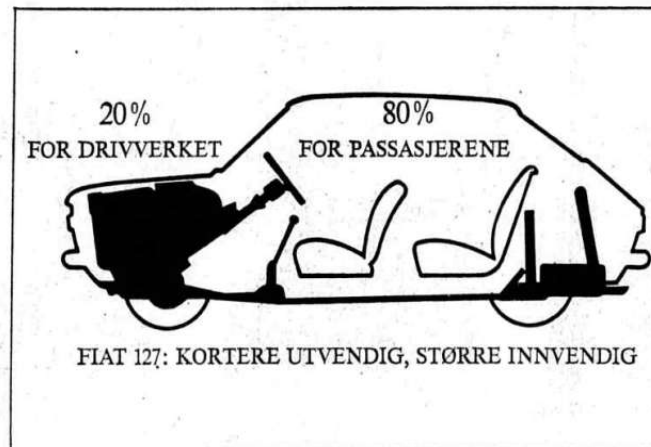
Vi har kuttet drastisk ned på motorrommet og panseret, og i stedet utnyttet denne plassen til fordel for komfort og passasjerer.

I Fiat 128 f.eks. er hele 80% av plassen fordelt mellom passasjerer og bagasje, mens drivverket bare disponerer beskjedne 20%. Fiat 128 er dermed blitt en komfortabel bil. Den er like rommelig som enkelte mellomstore amerikanske biler, til tross for at den er kortere enn alle andre i sin klasse.

Fiat 127 er 26 cm kortere enn Fiat 128. Men målt fra dashbordet til baksetet er den merkelig nok lengre.

Selvfølgelig vil det alltid være noen som insisterer på å ha en større bil. For dem lager vi Fiat 124 og 132. Utvendig målt er begge disse bilene kortere enn de fleste

andre biler i sin klasse, men Fiat 132 er likevel rommeligere inni enn mange av Europas «luksusbiler». Og Fiat 132 er like stor i lengderetning som flere «fullvoksne» amerikanske biler.



En smidigere bil.

Skal det lykkes oss å redusere antall ulykker, må bilene simpelthen bli smidigere i trafikken så de ikke hindrer hverandre.

Små biler er åpenbart et skritt i den retningen. Fiat har imidlertid også satsset på andre faktorer som skulle kunne gjøre biler av alle størrelser hendigere.

Fiat 127 og 128 er forhjulsdrivne. Du har sikkert hørt nok om forhjulsdrift til å vite hvor mye den forbedrer kjøringen. Dessuten har de uavhengig fjæring på alle fire hjul, radialdekk og skivebremses. Og slik kan vi fortsette å ramse opp gode detaljer i lange baner.

Det mest overbevisende argumentet er imidlertid å ta en runde med Fiat 128 først og deretter prøvekjøre en annen bil.

Rundt omkring i Europa har Fiat 128 blitt prisbelønnet 7 ganger som Årets Bil, og dens hendighet har en stor del av den fortjenesten. Og nå er Fiat 127 kåret til Årets Bil av 84 bileksperter fra 19 land.



En mer effektiv bil.

Jo større og tyngre en bil er, jo større bensinforbruk har den. Og følgelig volder den desto større forurensning.

Dessuten, jo større en motor er, jo dyrere er den i drift.

Men ikke minst viktig er det faktum at ulykkesrisikoen øker proporsjonalt med motorens styrke. Det skyldes ikke selve motoren, men den måten du er tilbøyelig til å bruke den på.



Det folk egentlig venter seg av en motor er ikke at den er stor i seg selv, men at den kan akselerere raskt ved forbikjøring, holde en høy marsjfart og bruke lite bensin.

Nå kan Fiat gi deg dette. I en liten motor.

Fiat 128 f.eks. kjører fra nesten alle biler i sin klasse. Den kan sågar akselerere fra biler som er flere hundre cm³ større. Toppfarten ligger på over 140 km/t, og den kan holde en marsjfart på 120-125 km/t hele dagen.

En mer intelligent bil.

Ut fra det du hittil har lest, er vi overbeviste om at du bare kan trekke en konklusjon om våre Fiater. De er blant de få virkelig fornuftige biler idag. Og dermed bra for mennesket og bra for samfunnet. En sjelden kombinasjon i våre dager, ikke sant.

Fiat 128



Fiat 127

FIAT

Importør: Norsk Auto A/S, 1540 Vestby