

Stor hurtighet i „Strong Express”

Aftenpostens medarbeider LEIF BOHN
Harstad, 15. september.

Hele Nord-Norge preges idag av den store forsvars-øvelsen «Strong Express». Man begynner å nærme seg hovedfasen da selve manøveren skal foregå. Den begynner mandag morgen, og varer til lørdag aften 23. september. Da går man over i den tredje og avsluttende fase hvor man i det vesentlige vil være opptatt med hjemtransport fra manøvreområdet av norske og utenlandske avdelinger.

De norske fly-skvadroner som vanligvis holder til i Bodø, er forflyttet til Banak i Finnmark, og deres plass er blitt tatt av nederlandske og amerikanske fly. Kombinert regiment nr. 15 er innkalt til repetisjonsøvelser og utgjør hovedtyngden i Blått parti, mens brigaden i Nord-Norge har forlatt sine garnisonssteder og er blitt angriperparti Orange. Fra IR 4, Akershus regimentet, er en bataljon kommet til Troms lufteven for å settes inn i forsåret.

Leder for «Strong Express», OCE, Officer Commanding Exercise, som det heter på samarbeids-sproget, er overkommanderende i Nord-Norge, generalmajor Reidar Kvaal. I 6. divisjon i Harstad er det bare såvidt personell igjen slik at det vanlige arbeide kan holdes igang under øvelsen.

Idag har innflyvningen av personell og materiell fortsatt, og ca. 4000 britiske og nederlandske commandos og US-marines er dessuten landsatt i Tovik-området



på fastlandet ved det nordlige innløp til Tjeldsundet. Allerede ved midnatt fikk tre sjøhelme-vernsskøyter som var på bevakningspatrulje ytterst i Andfjorden mellom Andøya og Senja, kontakt med en flåte på 18 skip ute i havet. Den ble identifiert som vennligsinnet. Fortene var imidlertid allarmert, og brukte de muligheter som flåten tilsynskomst og inn-tryngen ga dem til å øve sitt for-svar.

Ved 0800-tiden i morges begynte flåten, som blant annet hadde med to helikopterskip, å landsette sine marines og commandos. Da hvert skip førte 24 helikoptere, skjedde det med meget stor fart og presisjon. Også landgangsfor-tyøene gikk inn til Tovik der troppene kunne gå i land uten å møte noen motstand i det område

som befinner seg i Blå's besiddelse. Ventelig vil en helt annen situasjon foreligge når hovedland-gangen av Orange's styrker finner sted. Umsetningsstyrken over ha- vet må da kjempe seg frem til landgang blant annet ved at for- tene som i mellomtiden er kommet intakt i Orange's besittelse, blir nedkjempet. Forsvarsminister Alv Jakob Fostervold var tilstede og fikk se langdagen idag sammen med en rekke observatører.

På Langnes ved Tromsø er sta- sjonert en britisk jagerbomber- skvadron utstyrt med Harrier-fly. Det betyr at det for første gang i Norge deltar en hel skvadron med såkalte VSTOL-fly som starter og lander vertikalt. Det mest markante hittil ved «Strong Express» er allikevel den sterke vekt det er

lagt på bruk av helikoptere i store mengder for å øke fremryknings- tempoet og kunne hoppe over ter- renghindere. Det er sikkert meget nyttig at forsvarerne blir kjent med svermer av helikoptere og lærer seg å skyte dem ned.

For første gang har amerikanerne bragt med seg en fullt ferdig mobil radarstasjon som nå er satt opp på høyde 720 ved Harstad. Stasjonen ble satt opp meget raskt til tross for at amerikanske helikopter må- te gjøre 117 vendinger for å få frem alt utstyret.

Øvelsen foregår etter program- met og ingen alvorlige uhell utenom Hercules som brant opp er inntruf- fet. Italienerne står for helsetjenest- en og har bragt med seg et felt- sykehus for 125 pasienter — og hel- digvis er det ikke flere enn tre som er innlagt her. Tilfellene skyldes

en mindre brannskade og to medi- sinske behandlinger. Og tre er jo ikke mange når ialt 15 000 soldater fra Norge og andre NATO-land be- finner seg i Troms.

Raskere tur til og fra Fornebu

Et nei til virkeligheten

— Den midlertidige bro over E 18 i Fornebukrysset vil ved- føre en rekke fordeler for oss — både økonomiske og servicemes- sig, og vi er meget glade for at veimyndighetene og Bærum bygningsråd har gitt oss klar- signal for broen. Den vil bli le- vert fra et tysk firma i midten av november, og oppsetningsar- beidene vil ta ca. to uker. Broen blir altså kjøreklar engang i de- sember om ikke noe uforutsett skjer, sier direktør Kai Sotorp i SAS.

Et lite forbehold tas fordi enkelte mindre detaljer må godkjennes av Veidirektoratets brokontor. SAS er hovedinteressent som de første selskaper som skal finansiere broen og initiativtager.

— Hvor meget vil SAS spare? — Vi regner med å innspare i kjøreomkostninger mellom 200 000 og 250 000 kroner årlig, og dette be- løp skal brukes til å finansiere vår andel av de vel i 100 mill. kroner som broen koster, i løpet av en to-års periode. Det er ett forhold, et annet er at vår tilbringingservice til og fra flyplassen vil bli bedre ved forkort- ret reisetid. For det tredje vil vårt hotell på Fornebu bringes fire km nærmere det sentrale byområde, og det samme vil vår restaurantvirks- omhet på flyplassen. Men hoved- fordelene ved broen ligger i at de 2,5 mill. personer som trafikerer Forne- buen får en langt bedre tilbringings- tjeneste til og fra flyplassen.

— Vi er selvsagt meget glade for at broen blir en realitet, noe som forhåpentligvis vil medføre at vi vil kunne yde våre passasjerene en bed- re service, sier direktør Arne Ruud i Ingeniør Schoyens Bilcentraler A. S. — Vår rute til Snarøya er en pen- delrute mellom Snarøya og Tonsen- hagen, og enhver forsinkelse på Drammensveien, som f.eks. asfal- teringsarbeidene de siste dager, gir utslag på ruten til Tonsenhagen. Omkjøringen om Strand koster oss 10 minutter normal kjøretid, og det

vi nå innsparer i kjøretid gjør at vi forhåpentligvis vil kunne holde pen- delen bedre i gang.

— Hvor meget skal Schoyens Bil- centraler betale?

— Vår andel er 235 000 kroner, og det kalkulerer vi med kan avskrives i løpet av perioden. Vi kan også yde bedre service for passasjerene og by- sjåførene en bedre rute å kjøre. Det er forøvrig i strid med alt fornuftig ruteopplegg å måtte kjøre forbi be- stemtstedet for å komme dit, sier direktør Ruud.

— Omkjøringen om Strand har i flere tilfeller hindret og forsinket oss i utrykninger til ulykker, og vi vil spare flere verdifulle minutter ved å kunne krysse Drammensveien ved Lysaker, sier vaktkommandant Olaf Svendsen ved Oslo brannves- sens sambandsentral. Oslo brann- vesen assisterer brannvesenet i As- ker og Bærum, spesielt i eventuelle flyhavarier på Fornebu og ved drukningsulykker.

Norges største hengebro klar ca. 1. november

Aftenposten: korrespondent
Narvik, 15. september.

I neste uke blir den siste del av brodekkelet over den nye Skjomen- broen, ca. 20 kilometer sør for Nar- vik, stopt ferdig, og det eneste som da gjenstår, er monteringen av rekk- verket samt rivning av forskalinger. Etter dette kan man regne med at broen, som blir Norges største henge- bro med et fritt spenn på 525 met- er, vil være klar til å tas i bruk ca. 1. november, en måned tidligere enn man hadde regnet med, opply- ser sivilingeniør Oddmar Elertsen til Ofotens Tidende. Arbeidet med broen har pågått kontinuerlig siden sommeren 1968. Broen var beregnet å ville koste 27—28 millioner kroner, og det er allerede klart at man vil kunne holde seg innen denne ramme.



SORRY IDAG

Nu

skal prisene ikke gå opp. Forutsatt at regjeringens regnestykke går opp.

SORRY
e. Trollhaugens Tass.

Aftenposten
Akersgt. 51, postboks 415,
Sentrum, Oslo 1.
Sentralbord 20 50 60
Riks- og nærtrafikk
(02) 20 70 70
Telex Oslo 11230.
Telefonannonser 41 79 38
Over rikstelefon og nærtrafikk-
bor (02) 20 70 70 benyttes.
Ekspedisjonsstid:
Vanlige dager kl. 8—21
Lørdager kl. 8—14
Søndager (bare viktige
kuningstingsdager) kl. 18—21
Abonnementbestillinger
Sentralbord 20 50 60
Be om Abonnementsavdelingen
Ekspedisjonsstid:
Mandag—fredag kl. 8—16
Reklamasjoner
vedr. avisleveringen:
Sentralbord 20 50 60.
Be om Leveringsservice
Eksptid kl. 7.00—19.30.
Avfotografering av Aftenpostens
stoff og annonser for videre re-
produksjon er ikke tillatt uten
etter avtale.

RUBRIK-ANNONSENE
Side
Dødsfall 17
Underholdning 24
Forening 25
By- og bygdelig 27
Basar — Løpemarked 27
Religiøse moter 27
Undervisn. — Instruksjon 28
Reiseliv 28
Kuningstinger 30
Næringslivet 31
Eiendom 31
Faglig assistanse 32
Salg — Kjøp — Tjenester 32
Båt — Bil — Fly 34
Stillinger 35
Mistet — Funnet 37
Forbyttet — Stjålet 37
Flere annonser under endel
av disse rubrikker finnes også
i aftenutgaven, som dessuten
bringer boligmarkedets an-
nonser. Personlig m. m.
Innlieferingsfrist for
rubrikkanonser:
Morgenutgaven: Til mand.
innen fred. kl. 16.30. Til tirsd-
lørd. innen dagen for
kl. 11.30.
Aftenutgaven: Til mand.
innen lørd. kl. 13.00. Til tirsd-
lørd. innen stengtiden dagen
for.

Aftenposten
Forlaget og tryk hos
Chr. Schibsted, Oslo
Nr. 427

Reidar Carlsen: Vi vil få 65 prosent for EF

«Handelsavtale kommer til å koste hver lønsmottager 6000 kroner»

— Vi klarer 65 pst. ja-stem- mer, sier formannen i «Ja til EF»-aksjonen Reidar Carlsen. De siste tallene fra Norsk Gal- lup, tatt opp 15. august, viser at det er nok å forskyve 7 pst. fra nei til ja for å få flertall. Både våre rapporter og rapporter fra andre ja-grupper viser at det er kommet en klar bevegelse i opinionen etter at valgkampen kom i gang omkring 15. august. I tillegg kommer de 21 pst. som tilhører «vet-ikke»-gruppen. All erfaring viser at de stemmer med folk de er vant til å stole på. Så jeg vil tro at 65 % ja blir resultatet.

— Man kan altså ikke stole på galluptallene?
— Dette er med utgangspunkt i de siste Gallup-tall. Vi så et meget klart utslag av dette i Irland. To uker før selve avstemningen svarte noe over 50 pst. ja i en Gallup-un- dersøkelse. Resultatet på selve av- stemningen ble over 80 pst. ja!
Dette henger sannsynligvis sam- men med at folk føler et større an- svar når de står inne i et valgav- lukke — Her i Norge vet de fleste at de ikke bare skal ta en avgjøre- lse om vår deltagelse i internasjon- alt samarbeide, — vi skal også ta en viktig avgjørelse i norsk innen- rikspolitik. Situasjonen idag er jo at flertallet av folkets representan- ter og Regjeringen tar ansvaret for ei ja, — men ingen har stått frem og sagt at de vil ta ansvaret for de problemer som oppstår ved et nei- flertall.
— Sammenligningen mellom medlemskap og handelsavtale?

— Her viser Norsk Gallups tall fra august at begge tilknytningsfor- mer står like sterkt. For man har fått informert skikkelig om innhol- det i Sveriges avtale. Hele 10 pst. av velgerne ønsker å stå «helt utenfor» EF. De som ikke ønsker noen avtale burde egentlig stemme blankt.

La meg her skyte til at det er først når vi har fått vite hva han- delsavtalen koster. Med utgangs- punkt i Handelsdepartementets beregninger kan man si at en van- lig lønnsaker vil tape ansagsvis 6000 kroner pr. år på en handelsav- tale. Tallet 6000 er regnet ut for 1982. Dette er nye tall som den en- kelte må ta hensyn til når han skal veie de to avtalene mot hverandre.
Forutsetningene for at vi skal nå 65 pst. er selvsagt at alle ja-velgere moter frem på valgdagen. Vår ap- pell er derfor mot frem og legg din ja-stemme i valgurnen!

— Her viser Norsk Gallups tall fra august at begge tilknytningsfor- mer står like sterkt. For man har fått informert skikkelig om innhol- det i Sveriges avtale. Hele 10 pst. av velgerne ønsker å stå «helt utenfor» EF. De som ikke ønsker noen avtale burde egentlig stemme blankt.

La meg her skyte til at det er først når vi har fått vite hva han- delsavtalen koster. Med utgangs- punkt i Handelsdepartementets beregninger kan man si at en van- lig lønnsaker vil tape ansagsvis 6000 kroner pr. år på en handelsav- tale. Tallet 6000 er regnet ut for 1982. Dette er nye tall som den en- kelte må ta hensyn til når han skal veie de to avtalene mot hverandre.
Forutsetningene for at vi skal nå 65 pst. er selvsagt at alle ja-velgere moter frem på valgdagen. Vår ap- pell er derfor mot frem og legg din ja-stemme i valgurnen!

Været
Spredte regnbyger

For Østlandet idag er det varslet nordlig bris, skyet el- ler delvis skyet vær med spredte regnbyger og tempe- raturforhold som igår. For søndag og mandag ventes rolige værforhold med tildels pent vær i lavlandet, antage- lig noe nedbør og til i fjell- strøkene hvor det også ventes en svak temperaturstigning. Finnmark, Troms og Østland- et hadde igår spredte byger, mens landet forøvrig hadde pent vær.

Værmelding igår kl. 22:
1,1 mm nedbør på Blindern siste dogn. Siste 30 dogn 41 mm, normalt 89 mm. Maksimums- temperaturen fredag var 13,2 gr. Temperaturen kl. 19 fredag var 10,2, normalt 12,3 gr.
Det ventes ingen større vær- eller temperaturendringer øst- tenfjells kommende dogn.

Også for søndag og mandag ventes rolige værforhold, noe nedbør og til i fjellstrøkene og noe stigende temperatur der. Værvarsler som gjelder til natt til søndag:
Jyske Rev, Skagerak, kysten Lindesnes—Stavern, Ytre Oslo- fjord, Nordlig bris, styrke 4, kan hende frisk bris, styrke 5 utsatte steder. Skiftende skydekke, for det meste oppholdsvær.
Indre Agder, Telemark: Bris omkring nord. Delvis skyet, uttrykk for spredte regnbyger, for- øvrig stort sett pent vær.
Østlandet med Oslo: Nordlig, lett bris. Skyet eller delvis skyet, spredte regnbyger.
Rondane, Rorosfjellene, Syle- ne, Trollheimen, Dovrefjell: Bris omkring nord. Skiftende skydek- ke noen få sludd- eller snebyger. Jotunheimen, Hemsedal-fjelle- ne, Hallingdalsfjellene, Hardan- gervidda—Øst, fjellstrøk i Tele- mark, Setesdalsheiene: Skiftende bris, overveiende fra nord. Delvis skyet, for det meste pent vær.

Maksimumstemperaturer og vær i noen byer igår:
Oslo 13 noen regn.
Stockholm 12 litt yr
København 14 delvis skyet
Helsingfors 19 pent
Reykjavik 9 skyet
London 17 delvis skyet
Amsterdam 15 skyet
Antwerpen 15 skyet
Paris 16 skyet
Hamburg 15 skyet
Berlin 15 delvis skyet
Wien 15 skyet
Geneve 15 skyet
Zürich 14 skyet
Warszawa 13 regn
Moskva 23 delvis skyet
Lisboa 26 pent
Madrid 20 delvis skyet
Marseille 21 skyet
Málaga 23 delvis skyet
Roma 23 litt regn
Athen 27 delvis skyet
Palma 21 litt regn
Las Palmas 26 delvis skyet

Temperaturer:
Høyeste maksimumstempera- tur, 16 grader, ble målt på Ton- stad. Laveste, 6 grader, hadde flere steder på Finnmarksvidda.

ROLV WESENLUND
I Husmorfilmene intervjuer han bl. a. en «hjemmeværende husfar». Noe å glede seg til!

DEN NYE HUSMORFILMEN
ER HER IGJEN MED NYTTIG OG INFORMATIV REKLAME

Du kan tjene 20 000 eller mer som husmor og yrkeskvinne!
Mulighetene ved valg av yrke er flere enn du tror. Bruk litt fantasi — for mange kvinner havner i tradisjonelle yrker. Husmorfilmene gir deg god hjelp på veien.

KONKURRANSE:
Tipp Wesenlunds vekt og vitale mål, og vinn like mange blanke kroner. Summer tallene, og sett resultatet på kupongen. Hvis du er blant de 10 som kommer nærmest, vinner du sluttsummen i blanke kroner, og med Wesenlunds korpus skulle vel det bli en del!

WESENLUND RØPER SIN LIV-VIDDE PÅ HUSMORFILMEN!

AKTUELL FORFILM: «JA TIL EF»

OSLO
Eldorado, — mandag 18/9 — lørdag 23/9.
Rosenborg, — mandag 18/9 — torsdag 21/9.
Ringen, — mandag 18/9 — torsdag 21/9.
Soria Moria, — mandag 18/9 — torsdag 21/9.
Edda, — onsdag 20/9 — torsdag 21/9.
Syma, — mandag 19/9 — torsdag 21/9.
Jarlon, — fredag 19/9 — onsdag 20/9.
Alle kinoer kl. 11.00 og 13.00.
Samfunnsalen, tirsdag 19/9 og onsdag 20/9, begge dager kl. 18.00 — 19.30 — 21.00.

SANDVIKA
Sandvika kino, mandag 18/9 kl. 11.00 — 13.00.

LILLESTRØM
Kinoleirol, mandag 18/9 kl. 18.00 — 19.30 — 21.00.

STRØMENN
Strømmen kino, tirsdag 19/9 kl. 18.00 — 19.30 — 21.00.

SKI
Rådhuset, tirsdag 21/9 kl. 11.00 — 13.00.

VEKT **Navn:**

BRYST **Adr.:**

LIV **Postnr./sted**

HOFTER

LÅR **Etter å ha sett filmen,**

LEGG **vennligst send kupongen**

SUM **til Husmorfilmene, Postboks**

8324, Hammersborg, Oslo

1.

GRATIS VAREPRØVER