

forsendt i Norge, Sverige og Danmark koster kr. 5.00 pr. år. Korbåndsforsendelse til utlandet kr. 20.00 pr. år, kr. 10.00 pr. ½ år. Til enkelte europeiske land kan der abonneres på en billigere måte ved utgiverabonnement. Oplysninger herom fåes ved henvendelse til ekspedisjonen.

# Aftenposten

Vårt nye telefonnummer er

**20800**

CENTRALBORD

6 linjer

Maskin <sup>A/S</sup> K. Lund & Co.  
Gummi <sup>A/S</sup> K. Lund & Co.

Nr. 296<sup>+</sup> Aftennr. Abonn.pris: Innenbys Kr. 9.50 pr. kvartal 3.50 måned Oslo, tirsdag 16. juni 1936 Abonn.pris: Utenbys Kr. 10.50 pr. kvartal 4.00 måned Aftennr. 77. årg.

## „Havørn“ knust mot et fjell i Sogn.



Tre av «Havørn» besetning, fotografert igår. Fra venstre: Erik Storm, Per Hegle og Ditlef Smith.



«Havørn» på Jonsvann ved Trondheim, fotografert igår ettermiddag av Aftenpostens flyvemedarbeider, som brukte flyet på dets næst siste reise.

**Styrtet ned på øen Lihesten ved Sognefjordens munning. De 7 ombordværende drept.**  
Vanskelig redningsarbeide i vild fjellur og 500 meters høide.

**Regn og tåke årsaken til ulykken.**

Med få minutters mellomrum slo ulykkesbudene ned i redaksjonen i formiddag. Først meldtes togulykken ved Berkåk på Dovre, men heldigvis fulgte den samtidige meddelelse om at ingen av togets mange passagerer var omkommet. Neste ulykkesbud hadde langt uhyggeligere karakter. Vårt yngste kommunikasjonsmiddel flyvingen var rammet av et forferdelig uhell. «Havørn» var på tur til Nord-Norge i tett tåke fløiet rett i fjellveggen på øen Lihesten ved Sognefjordens munning. Det første telegram lød på at 2 mennesker var drept. Litt senere kom så meddelelsen om at flyet var fullstendig knust og at flyets 3 passagerer og 4 manns besetning var omkommet. Dermed stod man overfor den største ulykke som hittil har rammet norsk flyving, militært og kommersielt.



Norsk luftfartsselskap er i formiddag rammet av en forferdelig katastrofe, idet Det Norske Luftfartsselskaps flyvemaskin «Havørn» på nordtur fra Bergen er styrtet ned. I dette øieblikk kjenner man ikke alle de syv ombordværendes skjebne med sikkerhet, men all sannsynlighet taler desverre for at alle er omkommet. «Havørn» hadde tre passasjerer, nemlig konsul Wilhelm Dall, Kristiansund, redaksjonssekretær Harald Wigum, «Bergens Tidende», og ingeniør Løge fra Telegrafstyret. Besetningen bestod av 4 mann: førsteflyver Ditlef Smith, annenflyver Erik Storm, mekaniker og radiotelegrafist Per Erling Hegle og postledsager Peter Paasche.

Ulykken har funnet sted på Lihesten i Sognefjorden klokken 7, en halv time etter at «Havørn» var gått fra Bergen.

«Havørn» gikk rett inn i fjellveggen.

Da «Havørn» gikk fra Bergen klokken 6.30, var været siktbart på

**De ombordværende var:**

Passagerene: Konsul Wilhelm Dall, Kristiansund, redaksjonssekretær Harald Wigum, Bergens Tidende, og sekretær i telegrafstyret Sven Løgit.

Besetningen: Flyets fører Ditlef Smith og Erik Storm, mekanikeren Per Hegle og yngstemann Peter Paasche.

4 til 10 kilometer, og i den siste radiomelding, som Bergen mottok fra flyet kl. 6.54, meldes alt vel. Skydekke lå i en høide av 1000 a 1500 meter. «Havørn» skulde passere gjennom Krakkhellesundet, men er kommet for langt mot øst og inn i en lokal tåkebanke.

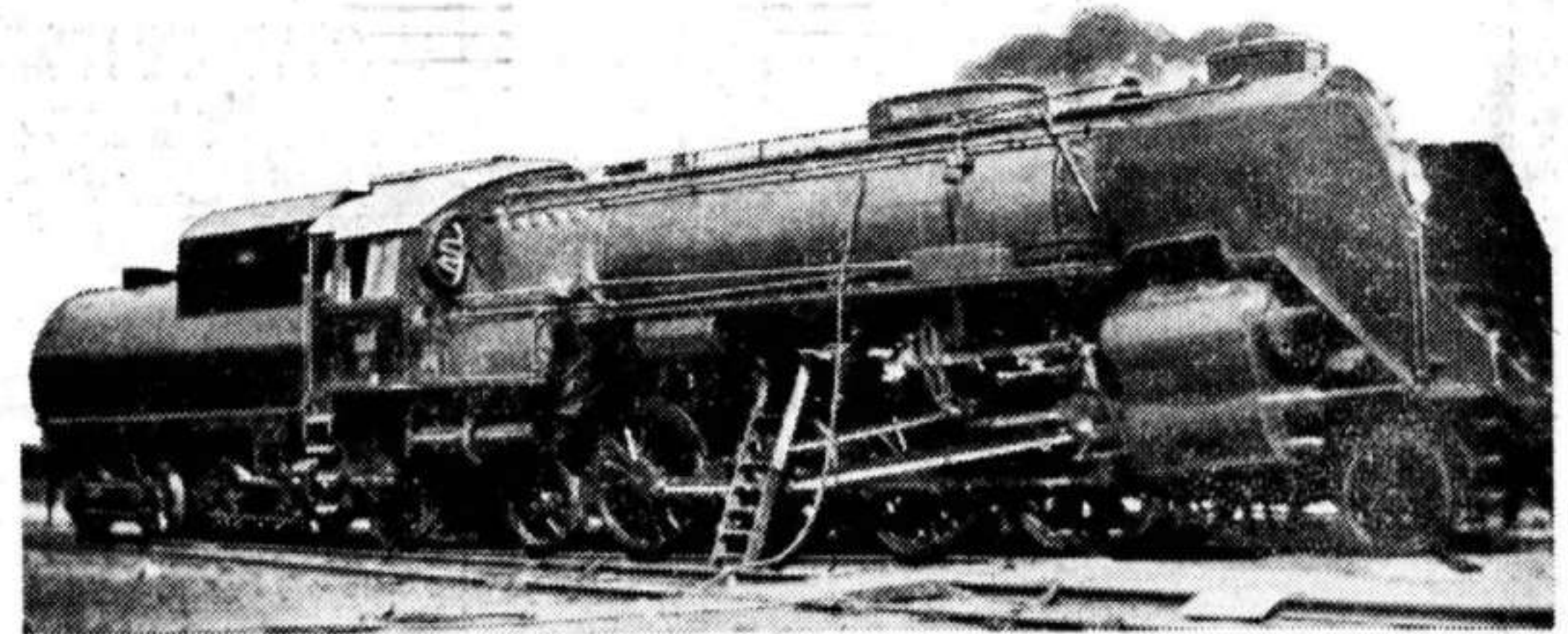
Kl. 7.02 idagmorges hørte man motordur over fjorden. Folk hadde ennå ikke vennet sig til at «Havørn» skulde passere og gikk derfor ut for å se etter den. Det var imidlertid umulig å se flyet, da det var tett tåke. Plutselig hørte

Førts. side 2, spalte 3.

**150 passagerer i livsfare på Dovrebanen imorges.**

Kjempelokomotivet „Dovregubben“ hoppet av sporet, Sovevognspassagerene blev kastet ut av køiene men bare få blev skadet.

6 passagerer med bil fra ulykkesstedet til Trondheim for å nå „Havørn“.



Lokomotivet «Dovregubben», som førte ulykkestoget fra Oslo over fjellet imorges.

Trondheim, 16. juni.

Natthurtigtoget fra Oslo gikk kl. 6.30 idagmorges av sporet midtveis mellom Berkåk og Garli. Det var lokomotivet «Dovregubben» og 5 boggievogner samt en reisegodsvogn som løp av sporet, mens den siste vognen blev stående

igjen på skinnene. Med toget fulgte 150 passagerer fra Oslo. 7—8 av dem kom til skade og er tatt under lægebehandling på ulykkesstedet. Ekstratog med stort mannskap sendtes fra Trondheim kl. 7.50 idagmorges.

Avsporingen fant sted etter at toget hadde passert en av de farligste kurver på strekningen Berkåk—Garli. Togføreren satte dampen op, men merket i samme øieblikk at «Dovregubben» tok til å hoppe på skinnene. Føreren slo straks av dampen og i samme øieblikk løp lokomotivet av sporet og blev stående fast i en bakkeskråning.

Vognen nærmest lokomotivet var reisegodsvognen, som blev slynget tvers over jernbanelinjen og veltet overende. I denne vognen opholdt sig bare konduktøren, som blev slynget over i den andre enden av vognen. Han kom ikke nevneverdig til skade. Også de efterfølgende boggievogner hoppet som nevnt av sporet og blev stående langs jernbanelinjen. I ulykkesøieblikket blev passagerene kastet hulter til bulter i vognene.

Hadde avsporingen skjedd ca. 50 meter lenger nord, vilde en katastrofe av stort omfang ikke ha været til å undgå. Bare et kort stykke fra avsporingen går banelinjen på en fylling, og en avsporing her vilde ha medført at vognene vilde ha veltet ut over skråningen og ned i dypet nedenunder.



Fjelllet Lihesten, hvor «Havørn»-ulykken fant sted. Fotografiet er tatt av Viggo Widerse ifjor.

Fortsatt side 2, spalte 6













