

forsendt i Norge, Sverige og Danmark koster kr. 5.00 pr. år. Korbåndsforsendelse til utlandet kr. 20.00 pr. år, kr. 10.00 pr. ½ år. Til enkelte europeiske land kan der abonneres på en billigere måte ved utgiverabonnement. Opplysninger herom fåes ved henvendelse til ekspedisjonen.

# Aftenposten

Vårt nye telefonnummer er

**20800**

CENTRALBORD

6 linjer

Maskin <sup>A/S</sup> K. Lund & Co.  
Gummi <sup>A/S</sup> K. Lund & Co.

Nr. 296<sup>+</sup> Aftennr. Abonn.pris: Innenbys Kr. 9.50 pr. kvartal 3.50 måned Oslo, tirsdag 16. juni 1936 Abonn.pris: Utenbys Kr. 10.50 pr. kvartal 4.00 måned Aftennr. 77. årg.

## „Havørn“ knust mot et fjell i Sogn.



Tre av «Havørn» besetning, fotografert igår. Fra venstre: Erik Storm, Per Hegle og Ditlef Smith.



«Havørn» på Jonsvann ved Trondheim, fotografert igår ettermiddag av Aftenpostens flyvemedarbeider, som brukte flyet på dets næst siste reise.

**Styrtet ned på øen Lihesten ved Sognefjordens munning. De 7 ombordværende drept.**  
Vanskelig redningsarbeide i vild fjellur og 500 meters høide.

**Regn og tåke årsaken til ulykken.**

Med få minutters mellomrum slo ulykkesbudene ned i redaksjonen i formiddag. Først meldtes togulykken ved Berkåk på Dovre, men heldigvis fulgte den samtidige meddelelse om at ingen av togets mange passagerer var omkommet. Neste ulykkesbud hadde langt uhyggeligere karakter. Vårt yngste kommunikasjonsmiddel flyvingen var rammet av et forferdelig uhell. «Havørn» var på tur til Nord-Norge i tett tåke fløiet rett i fjellveggen på øen Lihesten ved Sognefjordens munning. Det første telegram lød på at 2 mennesker var drept. Litt senere kom så meddelelsen om at flyet var fullstendig knust og at flyets 3 passagerer og 4 manns besetning var omkommet. Dermed stod man overfor den største ulykke som hittil har rammet norsk flyving, militært og kommersielt.



Norsk luftfartsselskap er i formiddag rammet av en forferdelig katastrofe, idet Det Norske Luftfartsselskaps flyvemaskin «Havørn» på nordtur fra Bergen er styrtet ned. I dette øieblikk kjenner man ikke alle de syv ombordværendes skjebne med sikkerhet, men all sannsynlighet taler desverre for at alle er omkommet. «Havørn» hadde tre passasjerer, nemlig konsul Wilhelm Dall, Kristiansund, redaksjonssekretær Harald Wigum, «Bergens Tidende», og ingeniør Løge fra Telegrafstyret. Besetningen bestod av 4 mann: førsteflyver Ditlef Smith, annenflyver Erik Storm, mekaniker og radiotelegrafist Per Erling Hegle og postledsager Peter Paasche. Ulykken har funnet sted på Lihesten i Sognefjorden klokken 7, en halv time etter at «Havørn» var gått fra Bergen. «Havørn» gikk rett inn i fjellveggen. Da «Havørn» gikk fra Bergen klokken 6.30, var været siktbart på

**De ombordværende var:**

Passagerene: Konsul Wilhelm Dall, Kristiansund, redaksjonssekretær Harald Wigum, Bergens Tidende, og sekretær i telegrafstyret Sven Løgit.

Besetningen: Flyets fører Ditlef Smith og Erik Storm, mekanikeren Per Hegle og yngstemann Peter Paasche.

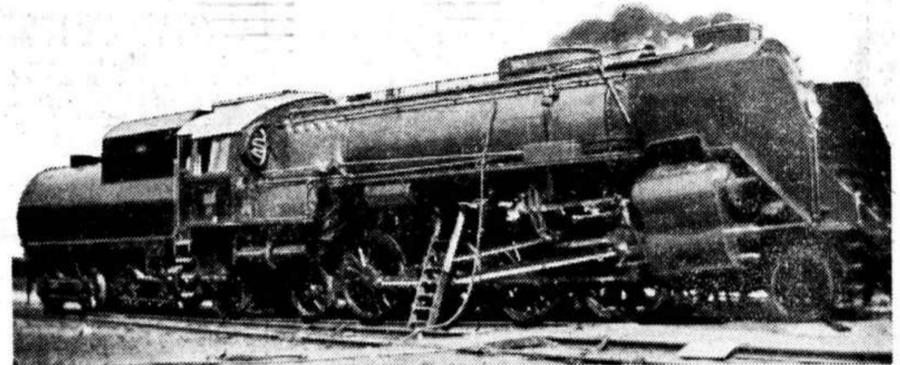
4 til 10 kilometer, og i den siste radiomelding, som Bergen mottok fra flyet kl. 6.54, meldes alt vel. Skydekke lå i en høide av 1000 a 1500 meter. «Havørn» skulde passere gjennom Krakkhellesundet, men er kommet for langt mot øst og inn i en lokal tåkebanke. Kl. 7.02 idagmorges hørte man motordur over fjorden. Folk hadde ennå ikke vennet sig til at «Havørn» skulde passere og gikk derfor ut for å se etter den. Det var imidlertid umulig å se flyet, da det var tett tåke. Plutselig hørte

Førts. side 2, spalte 3.

**150 passagerer i livsfare på Dovrebanen imorges.**

Kjempelokomotivet „Dovregubben“ hoppet av sporet, Sovevognspassagerene blev kastet ut av køiene men bare få blev skadet.

6 passagerer med bil fra ulykkesstedet til Trondheim for å nå „Havørn“.



Lokomotivet «Dovregubben», som førte ulykkestoget fra Oslo over fjellet imorges.

Trondheim, 16. juni.

Natthurtigtoget fra Oslo gikk kl. 6.30 idagmorges av sporet midtveis mellom Berkåk og Garli. Det var lokomotivet «Dovregubben» og 5 boggievogner samt en reisegodsvogn som løp av sporet, mens den siste vognen blev stående

igjen på skinnene. Med toget fulgte 150 passagerer fra Oslo. 7—8 av dem kom til skade og er tatt under lægebehandling på ulykkesstedet. Ekstratog med stort mannskap sendtes fra Trondheim kl. 7.50 idagmorges.

Avsporingen fant sted etter at toget hadde passert en av de farligste kurver på strekningen Berkåk—Garli. Togføreren satte dampen op, men merket i samme øieblikk at «Dovregubben» tok til å hoppe på skinnene. Føreren slo straks av dampen og i samme øieblikk løp lokomotivet av sporet og blev stående fast i en bakkeskråning.

Vognen nærmest lokomotivet var reisegodsvognen, som blev slynget tvers over jernbanelinjen og veltet overende. I denne vognen opholdt sig bare konduktøren, som blev slynget over i den andre enden av vognen. Han kom ikke nevneverdig til skade. Også de efterfølgende boggievogner hoppet som nevnt av sporet og blev stående langs jernbanelinjen. I ulykkesøieblikket blev passagerene kastet hulter til bulter i vognene.

Hadde avsporingen skjedd ca. 50 meter lenger nord, vilde en katastrofe av stort omfang ikke ha været til å undgå. Bare et kort stykke fra avsporingen går banelinjen på en fylling, og en avsporing her vilde ha medført at vognene vilde ha veltet ut over skråningen og ned i dypet nedenunder.



Fjelllet Lihesten, hvor «Havørn»-ulykken fant sted. Fotografiet er tatt av Viggo Widerse ifjor.

Fortsatt side 2, spalte 6

# DAGENS BANK OG BØRS

16-6-1936.

## Liten aktivitet på børsen.

Obligasjonsmarkedet er fortsatt stille. Det nye 4½ pct. marslån, som går inn istedenfor 5½ pct.s stat, blev idag optatt til notering. Det omsattes til 99% med samme kjøperkurs, men blev som bekjent utlagt til 100%.

Aksjemarkedet er uten aktivitet. Borregård omsattes til 780. Kjøperen er gått op i 778. Hydro hadde kjøper til 192½ uten omsetning. Hafslund er gått op i 368. Unions kjøper lå på 6.80 mot 6.90 igår og Borgestad var litt slappere på 51, men Ganger Rolf gikk op i 160. På hvalaksemarkedet omsattes skytteren til 161 med kjøper som gikk op i 160. Ellers var kursene jevnt over slappere. Pelagos lå på 142½, globus på 755 og Polaris på 1080.

### Obligasjoner.

Norske statsobligasjoner 5 pct. 1930 k 102½, 5 pct. do. 1922 s 101½ k 101, 4½ pct. do. 1934 I s 99½ k 99½, 4½ pct. do. 1934 II s 99½ k 99½, 4½ pct. do. 1933 99½ k 99½, 4½ pct. do. 1931 I s 99½ k 99½, 4½ pct. do. 1931 II s 99½ k 99½, 4 pct. do. 1935 II s 93½ k 93½, 5 pct. do. 1934, 1905 s 93½, 3½ pct. do. 1902 s 93½. Norske stats dollar-obligasjoner 4½ pct. 1934 s 99½ k 99½, f. a. 1971, f. a. 1941 s 99½ k 99½, 9 pct. 6 pct. do. 1924 s 114 k 113, 6 pct. do. 1923 k 112½. Den norske Stats Småbruk & Boligbank 5½ pct. 1926 k 100½, 5 pct. do. 1927 k 101, 5 pct. do. 1916 k 101, 4½ pct. do. 1935 k 100, 4 pct. do. 1935 s 99. Kongeriket Norges Hypotekbank 5½ pct. 1926 k 100½, 5 pct. do. 1928 k 101½, 5 pct. do. 1927 k 101, 4½ pct. do. 1935 k 100, 4½ pct. do. 1935 s 100½, 4½ pct. do. 1922 II s 100 k 99½, 4½ pct. do. 1914 k 99½. Norges Kommunalbank obligasjoner: 5 pct. 1933 k 102½, 5 pct. do. 1932 I k 102½, 5 pct. do. 1932 II k 102½, 5 pct. do. 1930 I s 103, 5 pct. do. 1930 k 108, 4½ pct. do. 1935 k 99½, 4½ pct. do. 1933/34 s 100 k 99½, 4½ pct. do. 1932 k 99½, 4½ pct. do. 1931 I s 100 k 99½, 4 pct. do. 1935 k 92½. Oslo kommunes obligasjoner: 6 pct. 1932 s 101 k 100½, 5 pct. do. 1930 k 101, 5 pct. do. 1918 s 100½, 5 pct. do. 1917 k 99½, 5 pct. do. 1916 k 99½, 4½ pct. do. 1935 s 92 k 91. Bykreditforeningene: 5 pct. k 101½, 4½ pct. do. s 100 k 99½. Den n. Hypotekforening for 2. pr. pantel. 2. ser. 1. avd. 5 pct. s 99½ k 98½, 6 pct. do. k 100½. Landkreditforeningene: 5 pct. 2. ser. 1. avd. k 100½, 5 pct. do. 3. ser. 1. avd. k 101½, 5 pct. do. 4. ser. 1. avd. k 100½. Akers mek. Verksted, obl. 1931 5½ pct. k 101½. De norske Gjær- & Spritfabrikker lånebevis 1933 7 pct. k 130. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, obl. 1935 5 pct. s 102. Elektrisk Bureau, obl. 1926 4 pct. k 80. Gjømmens Tressliberi 1931 5½ pct. op. søgt pr. 1/7 37 k 101. Holmenkolbanen, obl. 1934, Reabanelånet 5½ pct. k 100½. Do. 5 pct. obl. 1934, erstatningslån, gar. av Aker komm. k 99½. Ivarans Rederi, obl. 1935 5½ pct. k 101. Norges Skibshypotek A/S 5 pct. k 101. Norsk Hydro og Rjukanfos s obl. 5½ pct. k 106. Do. Obl. 1933 og 1935 5 pct. s 100. Norsk Sprengstoffindustri A/S, obl. 1926 6½ pct. k 101. Orkla Grube-Aktiebolag gjeldbevis, Serie B k 95. Sydvaranger obl. 1927 3½ pct. (tidl. 6 pct. 1910) 77½. Tofte Cellulosefabrik, obl. 1935 5 pct. s 102½ k 101. Tyssefaldens obl. 1935 5 pct. s 101½ k 100½. Vamma Fossekompagn, s obl. 1927 5½ pct. s 114.

### Industriaktier etc.

Borregaard s 782½ kr., k 778, o 780. Christiania Sellugsfabrik k 460. De-No-Fa s 2200, k 1975. De norske Gjær- & Spritfabrikker k 1075. Det norske Aktieselskap for Elektrokemisk Industri s 50, k 46. Frammes mek. Verksted s 600, k 580. Greaker Cellulosefabrik s 140, k 135. Hafslund s 370, k 368. Hansa Bryggeri s 2500. Hunsfos s 70. Krogstad Cellulosefabrik k 680. Lilleborgs Fabrikker k 4600. N. Jacobsens Elektr. Verksted k 350. Norsk Hydro ord. s 197, k 192½. Norsk Sprengstoff Industri s 795, k 775. Nylands Verksted pref. (kum.) s 400, k 350. Orkla Grube-Aktiebolag s 147½, k 140. Oslo Nyh. og Avertisementsblad k 235. Salomons Skofabrik k 1000. Skaugbrugsforeningen s 1150, k 1100. Schous Bryggeri s 155, k 147½. Skiens Aktiemølle k 1700. Store Norske Splittersberg Kullkomp. s 90, k 85. Tofte Cellulosefabrik s 1250, k 1175. Union Co. s 710, k 680. Vinmonopolet k 510. Andre aktier: Bærumbanen s 82½, k 78. Ekebergbanen s 310. Holmenkolbanen s 112½.

### Bankaktier.

Bergens Privatbank s 90 k 84. Kreditkassen s 720, k 700. Creditbanken k 33, k 89. Depositobanken k 225. Forretningsbanken k 275. Folkebanken s 155, k 145. Realbanken s 81. Norges Bank s 157½ pct., k 152½ pct. Norges Skibshypotek A/S s 95 kr.

### Forsikringsaktier.

Bergens Brand k 220. Det norske Garantieselskab k 950. Dovre k 400. Glitnes Garantieselskab k 400. Norden s 510, k 490. Norge k 690. Sigyn k 370. Storebrand s 1425, k 1360. Vesta k 240. Viking s 190, k 170. Æolus k 1950.

### Skiaktier.

Agdesidens rederi s 60 pct., k 50 pct. Aramis k 137½. Arendals Dampskibsselskab k 150. Atlantic k 75. Atlas k 57½. Avanti k 135. Bananraft k 55. Bechs Rederi k 92½. Bonheur k 122½. Borgå k 95. Borgestad A/S s 56, k 51. Bruusgaard Kisterud s 47½, k 45. Dalfonn s 145, k 140. Den Norske Afrika og Australia linje k 260. Den Norske Middelhavslinje s 120, k 105. Det Bergenske Dampskibsselskab s 85, k 81½. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab s 65, k 61. Det Søndenfjeldske Norske Dampskibsselskab k 85. Ganger Rolf k 160. Garonne k 85. Hav s 100, k 92½. Hennesz k 75. Henry Tschudis Tankrederi A/S k 135. Hertjorn k 117½. Do. pref. k 194. International k 160. Ivarans Rederi s 72, k 68. Jøllund k 95.

### Hvalaktier.

Antarctic s 110. Globus s 780, k 755. Kosmos s 178, k 170. Kosmos II s 132, k 129. Laibremus s 190. Norge k 75. Odd s 120, k 116. Pelagos s 147½, k 142½. Polaris s 1100, k 1080. Rosshavet s 172½, k 170. Skytteren k 160, o 160. Tønsberg Hvalfangeri k 140. Vestfold s 128, k 126. Ørnen s 117½, k 112½.

### Oslo gårdeiere og Akers villaeiere!

Ett års brandassurans betaler De med glede. Skulde det ikke være like naturlig å betale det samme beløp - én gang for alle - som assurans mot luftangrep?

Tegn Deres bidrag i en av byens banker eller i Aftenposten eller A-Centralen.

Glem ikke barna!

Husk listen til teriekoloniere.

Efterforskning

Riksdoktoren meddeler at politimester Dahlin på Hermansverk personlig vil lede den politimessige undersøkelse i anledning av «Havørn»-katastrofen i samarbeide med kaptein Eckhoff som luftfartstøt har sendt nordover til luftfartstøt med Widerøes fly, og med assistanse av andre sakkynndige i den utstraktning det vil vise sig nødvendig.

Regjeringen kondolerer.

Regjeringen har gjennom sin fungerende chef, utenriksminister Koht, overfor Det norske Luftfart-

man et forferdelig brak. Det var flyet som tørnet mot fjellsiden, ca. 500 meter over havet. Det var fremdeles umulig å se noget, da tåken lå lavt.

Øieblikkelig drog to mann fra en gård opover for å se etter. Det er vanskelig å komme frem i terrenget og det eneste mennene fant var to lik som lå i utmarken nedenfor klippeavsetningen som flyet var tørnet mot. Begge lik var forferdelig forslått og klærne var revet av dem. De to må være styrt ned ca. 200 meter. Det har været umulig å få dem identifisert, men det er to menn.

Det blev sendt tilbud til lensmannen i Hyllestad, som ved 8.30-tiden kom til stede og drog opover med ca. 20 mann. Man har funnet endel rester av maskinen, som tydeligvis er fullstendig knust. Nogen vrakrester ligger rundt omkring i fjellet opover. Endel er ramlet ned i utmarken, der hvor de to lik blev funnet.

Senere på formiddagen lettet tåken, og man kunde da, på en klippeavsetts ca. 400 meter over havet, se en hel del rester av maskinen. Man synes å kunne konstatere at det ligger et lik ved flyrestene.

Det er funnet en postsekk.

Lensmannen i Hyllestad, som har været oppe på fjellet i hele formiddag med ekspedisjonen, kom ned til telefonstasjonen mens N.T.B.s vestlandskontor hadde telefonforbindelse med stasjonen.

Han forteller til N.T.B. at det var et forferdelig syn å se de to drepte.

Det er umulig å komme op til det sted hvor flyet er støtt på, uten ved hjelp av tau og hakker. Så snart som mulig i formiddag vil fjellvante folk forsøke å komme op på avsetningen. Denne avsetningen ligger slik til at den ikke har vært bestegget på mange år. men man vil nu forsøke å klare det. Fjellet danner en lang skråning og et stort terrenget som skråner ned fra fjellsiden mot sjøen. Lihøsten er et fjell på 2400 meter. Avsetningen ligger like over Hyllestad gård, hvorfra man hørte maskinen tørne mot fjellet.

Tindebestigning for å komme op til ulykkesstedet.

Det vil bli et både vanskelig og dramatisk arbeide å nå frem til fjellavsetningen, hvor restene av flyve-maskinen ligger. Fjellet er, som nevnt, meget utlignings og det vil bli den rene tindebestigning å komme op. De forsøk som blev gjort i de første timer efter ulykken, mislykkedes, men ved 12-tiden har lensmannen sendt en ny ekspedisjon opover under ledelse av fjellvante folk og utrustet med hakker og tau.

Straks ulykken blev kjent i Bergen, sendte Bergenske Dampskibsselskap sitt skib «Mira» nordover med mannskap fra Bergenspolitiet redningskorps, utstyrt med fjellutstyr, samt læger og sanitetsmaterie. Med båten fulgte også Bergensk direktør Joyce og Falch, samt folk fra Luftfartsselskapets flyvehavn.

Her fra Oslo flø imorges med Widerøes Waco-fly, Bert Balchen og kaptein Eckhoff fra luftfartsrådet og en representant for assuranseselskapet, hr. Gjermundson. Maskinen blev fløiet av Arild Widerøe.

Ulykkens årsak.

Der foreligger ennå for sparsomme meldinger om ulykken til at man kan danne sig nogen sikker formening om dens årsak. Men det må vel i første rekke skyldes regntåken, som lå så tett omkring Lihøsten at man ikke kunde se mere enn 100 meter til værs.

Efterforskning

Riksdoktoren meddeler at politimester Dahlin på Hermansverk personlig vil lede den politimessige undersøkelse i anledning av «Havørn»-katastrofen i samarbeide med kaptein Eckhoff som luftfartstøt har sendt nordover til luftfartstøt med Widerøes fly, og med assistanse av andre sakkynndige i den utstraktning det vil vise sig nødvendig.

Regjeringen kondolerer.

Regjeringen har gjennom sin fungerende chef, utenriksminister Koht, overfor Det norske Luftfart-

man et forferdelig brak. Det var flyet som tørnet mot fjellsiden, ca. 500 meter over havet. Det var fremdeles umulig å se noget, da tåken lå lavt.

Øieblikkelig drog to mann fra en gård opover for å se etter. Det er vanskelig å komme frem i terrenget og det eneste mennene fant var to lik som lå i utmarken nedenfor klippeavsetningen som flyet var tørnet mot. Begge lik var forferdelig forslått og klærne var revet av dem. De to må være styrt ned ca. 200 meter. Det har været umulig å få dem identifisert, men det er to menn.

Det blev sendt tilbud til lensmannen i Hyllestad, som ved 8.30-tiden kom til stede og drog opover med ca. 20 mann. Man har funnet endel rester av maskinen, som tydeligvis er fullstendig knust. Nogen vrakrester ligger rundt omkring i fjellet opover. Endel er ramlet ned i utmarken, der hvor de to lik blev funnet.

Senere på formiddagen lettet tåken, og man kunde da, på en klippeavsetts ca. 400 meter over havet, se en hel del rester av maskinen. Man synes å kunne konstatere at det ligger et lik ved flyrestene.

Det er funnet en postsekk.

Lensmannen i Hyllestad, som har været oppe på fjellet i hele formiddag med ekspedisjonen, kom ned til telefonstasjonen mens N.T.B.s vestlandskontor hadde telefonforbindelse med stasjonen.

Han forteller til N.T.B. at det var et forferdelig syn å se de to drepte.

Det er umulig å komme op til det sted hvor flyet er støtt på, uten ved hjelp av tau og hakker. Så snart som mulig i formiddag vil fjellvante folk forsøke å komme op på avsetningen. Denne avsetningen ligger slik til at den ikke har vært bestegget på mange år. men man vil nu forsøke å klare det. Fjellet danner en lang skråning og et stort terrenget som skråner ned fra fjellsiden mot sjøen. Lihøsten er et fjell på 2400 meter. Avsetningen ligger like over Hyllestad gård, hvorfra man hørte maskinen tørne mot fjellet.

Tindebestigning for å komme op til ulykkesstedet.

Det vil bli et både vanskelig og dramatisk arbeide å nå frem til fjellavsetningen, hvor restene av flyve-maskinen ligger. Fjellet er, som nevnt, meget utlignings og det vil bli den rene tindebestigning å komme op. De forsøk som blev gjort i de første timer efter ulykken, mislykkedes, men ved 12-tiden har lensmannen sendt en ny ekspedisjon opover under ledelse av fjellvante folk og utrustet med hakker og tau.

Straks ulykken blev kjent i Bergen, sendte Bergenske Dampskibsselskap sitt skib «Mira» nordover med mannskap fra Bergenspolitiet redningskorps, utstyrt med fjellutstyr, samt læger og sanitetsmaterie. Med båten fulgte også Bergensk direktør Joyce og Falch, samt folk fra Luftfartsselskapets flyvehavn.

Her fra Oslo flø imorges med Widerøes Waco-fly, Bert Balchen og kaptein Eckhoff fra luftfartsrådet og en representant for assuranseselskapet, hr. Gjermundson. Maskinen blev fløiet av Arild Widerøe.

Ulykkens årsak.

Der foreligger ennå for sparsomme meldinger om ulykken til at man kan danne sig nogen sikker formening om dens årsak. Men det må vel i første rekke skyldes regntåken, som lå så tett omkring Lihøsten at man ikke kunde se mere enn 100 meter til værs.

Efterforskning

Riksdoktoren meddeler at politimester Dahlin på Hermansverk personlig vil lede den politimessige undersøkelse i anledning av «Havørn»-katastrofen i samarbeide med kaptein Eckhoff som luftfartstøt har sendt nordover til luftfartstøt med Widerøes fly, og med assistanse av andre sakkynndige i den utstraktning det vil vise sig nødvendig.

Regjeringen kondolerer.

Regjeringen har gjennom sin fungerende chef, utenriksminister Koht, overfor Det norske Luftfart-

man et forferdelig brak. Det var flyet som tørnet mot fjellsiden, ca. 500 meter over havet. Det var fremdeles umulig å se noget, da tåken lå lavt.

Øieblikkelig drog to mann fra en gård opover for å se etter. Det er vanskelig å komme frem i terrenget og det eneste mennene fant var to lik som lå i utmarken nedenfor klippeavsetningen som flyet var tørnet mot. Begge lik var forferdelig forslått og klærne var revet av dem. De to må være styrt ned ca. 200 meter. Det har været umulig å få dem identifisert, men det er to menn.

Det blev sendt tilbud til lensmannen i Hyllestad, som ved 8.30-tiden kom til stede og drog opover med ca. 20 mann. Man har funnet endel rester av maskinen, som tydeligvis er fullstendig knust. Nogen vrakrester ligger rundt omkring i fjellet opover. Endel er ramlet ned i utmarken, der hvor de to lik blev funnet.

Senere på formiddagen lettet tåken, og man kunde da, på en klippeavsetts ca. 400 meter over havet, se en hel del rester av maskinen. Man synes å kunne konstatere at det ligger et lik ved flyrestene.

Det er funnet en postsekk.

Lensmannen i Hyllestad, som har været oppe på fjellet i hele formiddag med ekspedisjonen, kom ned til telefonstasjonen mens N.T.B.s vestlandskontor hadde telefonforbindelse med stasjonen.

Han forteller til N.T.B. at det var et forferdelig syn å se de to drepte.

Det er umulig å komme op til det sted hvor flyet er støtt på, uten ved hjelp av tau og hakker. Så snart som mulig i formiddag vil fjellvante folk forsøke å komme op på avsetningen. Denne avsetningen ligger slik til at den ikke har vært bestegget på mange år. men man vil nu forsøke å klare det. Fjellet danner en lang skråning og et stort terrenget som skråner ned fra fjellsiden mot sjøen. Lihøsten er et fjell på 2400 meter. Avsetningen ligger like over Hyllestad gård, hvorfra man hørte maskinen tørne mot fjellet.

Tindebestigning for å komme op til ulykkesstedet.

Det vil bli et både vanskelig og dramatisk arbeide å nå frem til fjellavsetningen, hvor restene av flyve-maskinen ligger. Fjellet er, som nevnt, meget utlignings og det vil bli den rene tindebestigning å komme op. De forsøk som blev gjort i de første timer efter ulykken, mislykkedes, men ved 12-tiden har lensmannen sendt en ny ekspedisjon opover under ledelse av fjellvante folk og utrustet med hakker og tau.

Straks ulykken blev kjent i Bergen, sendte Bergenske Dampskibsselskap sitt skib «Mira» nordover med mannskap fra Bergenspolitiet redningskorps, utstyrt med fjellutstyr, samt læger og sanitetsmaterie. Med båten fulgte også Bergensk direktør Joyce og Falch, samt folk fra Luftfartsselskapets flyvehavn.

Her fra Oslo flø imorges med Widerøes Waco-fly, Bert Balchen og kaptein Eckhoff fra luftfartsrådet og en representant for assuranseselskapet, hr. Gjermundson. Maskinen blev fløiet av Arild Widerøe.

Ulykkens årsak.

Der foreligger ennå for sparsomme meldinger om ulykken til at man kan danne sig nogen sikker formening om dens årsak. Men det må vel i første rekke skyldes regntåken, som lå så tett omkring Lihøsten at man ikke kunde se mere enn 100 meter til værs.

Efterforskning

Riksdoktoren meddeler at politimester Dahlin på Hermansverk personlig vil lede den politimessige undersøkelse i anledning av «Havørn»-katastrofen i samarbeide med kaptein Eckhoff som luftfartstøt har sendt nordover til luftfartstøt med Widerøes fly, og med assistanse av andre sakkynndige i den utstraktning det vil vise sig nødvendig.

Regjeringen kondolerer.

Regjeringen har gjennom sin fungerende chef, utenriksminister Koht, overfor Det norske Luftfart-

man et forferdelig brak. Det var flyet som tørnet mot fjellsiden, ca. 500 meter over havet. Det var fremdeles umulig å se noget, da tåken lå lavt.

Øieblikkelig drog to mann fra en gård opover for å se etter. Det er vanskelig å komme frem i terrenget og det eneste mennene fant var to lik som lå i utmarken nedenfor klippeavsetningen som flyet var tørnet mot. Begge lik var forferdelig forslått og klærne var revet av dem. De to må være styrt ned ca. 200 meter. Det har været umulig å få dem identifisert, men det er to menn.

Det blev sendt tilbud til lensmannen i Hyllestad, som ved 8.30-tiden kom til stede og drog opover med ca. 20 mann. Man har funnet endel rester av maskinen, som tydeligvis er fullstendig knust. Nogen vrakrester ligger rundt omkring i fjellet opover. Endel er ramlet ned i utmarken, der hvor de to lik blev funnet.

Senere på formiddagen lettet tåken, og man kunde da, på en klippeavsetts ca. 400 meter over havet, se en hel del rester av maskinen. Man synes å kunne konstatere at det ligger et lik ved flyrestene.

Det er funnet en postsekk.

Lensmannen i Hyllestad, som har været oppe på fjellet i hele formiddag med ekspedisjonen, kom ned til telefonstasjonen mens N.T.B.s vestlandskontor hadde telefonforbindelse med stasjonen.

Han forteller til N.T.B. at det var et forferdelig syn å se de to drepte.

Det er umulig å komme op til det sted hvor flyet er støtt på, uten ved hjelp av tau og hakker. Så snart som mulig i formiddag vil fjellvante folk forsøke å komme op på avsetningen. Denne avsetningen ligger slik til at den ikke har vært bestegget på mange år. men man vil nu forsøke å klare det. Fjellet danner en lang skråning og et stort terrenget som skråner ned fra fjellsiden mot sjøen. Lihøsten er et fjell på 2400 meter. Avsetningen ligger like over Hyllestad gård, hvorfra man hørte maskinen tørne mot fjellet.

Tindebestigning for å komme op til ulykkesstedet.

Det vil bli et både vanskelig og dramatisk arbeide å nå frem til fjellavsetningen, hvor restene av flyve-maskinen ligger. Fjellet er, som nevnt, meget utlignings og det vil bli den rene tindebestigning å komme op. De forsøk som blev gjort i de første timer efter ulykken, mislykkedes, men ved 12-tiden har lensmannen sendt en ny ekspedisjon opover under ledelse av fjellvante folk og utrustet med hakker og tau.

Straks ulykken blev kjent i Bergen, sendte Bergenske Dampskibsselskap sitt skib «Mira» nordover med mannskap fra Bergenspolitiet redningskorps, utstyrt med fjellutstyr, samt læger og sanitetsmaterie. Med båten fulgte også Bergensk direktør Joyce og Falch, samt folk fra Luftfartsselskapets flyvehavn.

Her fra Oslo flø imorges med Widerøes Waco-fly, Bert Balchen og kaptein Eckhoff fra luftfartsrådet og en representant for assuranseselskapet, hr. Gjermundson. Maskinen blev fløiet av Arild Widerøe.

Ulykkens årsak.

Der foreligger ennå for sparsomme meldinger om ulykken til at man kan danne sig nogen sikker formening om dens årsak. Men det må vel i første rekke skyldes regntåken, som lå så tett omkring Lihøsten at man ikke kunde se mere enn 100 meter til værs.

Efterforskning

Riksdoktoren meddeler at politimester Dahlin på Hermansverk personlig vil lede den politimessige undersøkelse i anledning av «Havørn»-katastrofen i samarbeide med kaptein Eckhoff som luftfartstøt har sendt nordover til luftfartstøt med Widerøes fly, og med assistanse av andre sakkynndige i den utstraktning det vil vise sig nødvendig.

Regjeringen kondolerer.

Regjeringen har gjennom sin fungerende chef, utenriksminister Koht, overfor Det norske Luftfart-

man et forferdelig brak. Det var flyet som tørnet mot fjellsiden, ca. 500 meter over havet. Det var fremdeles umulig å se noget, da tåken lå lavt.

Øieblikkelig drog to mann fra en gård opover for å se etter. Det er vanskelig å komme frem i terrenget og det eneste mennene fant var to lik som lå i utmarken nedenfor klippeavsetningen som flyet var tørnet mot. Begge lik var forferdelig forslått og klærne var revet av dem. De to må være styrt ned ca. 200 meter. Det har været umulig å få dem identifisert, men det er to menn.

Det blev sendt tilbud til lensmannen i Hyllestad, som ved 8.30-tiden kom til stede og drog opover med ca. 20 mann. Man har funnet endel rester av maskinen, som tydeligvis er fullstendig knust. Nogen vrakrester ligger rundt omkring i fjellet opover. Endel er ramlet ned i utmarken, der hvor de to lik blev funnet.

Senere på formiddagen lettet tåken, og man kunde da, på en klippeavsetts ca. 400 meter over havet, se en hel del rester av maskinen. Man synes å kunne konstatere at det ligger et lik ved flyrestene.

Det er funnet en postsekk.

Lensmannen i Hyllestad, som har været oppe på fjellet i hele formiddag med ekspedisjonen, kom ned til telefonstasjonen mens N.T.B.s vestlandskontor hadde telefonforbindelse med stasjonen.

Han forteller til N.T.B. at det var et forferdelig syn å se de to drepte.

Det er umulig å komme op til det sted hvor flyet er støtt på, uten ved hjelp av tau og hakker. Så snart som mulig i formiddag vil fjellvante folk forsøke å komme op på avsetningen. Denne avsetningen ligger slik til at den ikke har vært bestegget på mange år. men man vil nu forsøke å klare det. Fjellet danner en lang skråning og et stort terrenget som skråner ned fra fjellsiden mot sjøen. Lihøsten er et fjell på 2400 meter. Avsetningen ligger like over Hyllestad gård, hvorfra man hørte maskinen tørne mot fjellet.

Tindebestigning for å komme op til ulykkesstedet.

Det vil bli et både vanskelig og dramatisk arbeide å nå frem til fjellavsetningen, hvor restene av flyve-maskinen ligger. Fjellet er, som nevnt, meget utlignings og det vil bli den rene tindebestigning å komme op. De forsøk som blev gjort i de første timer efter ulykken, mislykkedes, men ved 12-tiden har lensmannen sendt en ny ekspedisjon opover under ledelse av fjellvante folk og utrustet med hakker og tau.

Straks ulykken blev kjent i Bergen, sendte Berg

# Norge på langs med „Havørn“.

## Aftenpostens flyve-medarbeider fulgte igår med Nord-Norge-ruten.

Fra Aftenpostens utsendte medarbeider.

ombord i «Havørn» mandag.

Den som vil følge luftens hurtigtrute fra Bergen nordover må være tidlig ute. Allerede kl. 1/7 om morgenen drar vi avsted og flyverne har all været i sving en god tid før avgangen og ikke minst har mekanikeren og radiotelegrafisten Per Hegle hendene mer enn fulle for å påse at alt er iorden med motorene. Han passer dem da også som om de var hans kjeledegger og på hele turen nordover og sydover igjen på ca. 2.600 kilometer er det ikke et pusteslag å høre. Vi tar snarveien over til Alesund i en stor bule ut mot Sognefjordens munning og så langt øst næsten rekker kan vi studere denne eviglange fjorden. Og like etter dukker Jostedalbrems hvite sne og is op i soldisen. Milene blir ikke lange med våre 250 kilometer og på vel timen lander vi i Alesund for 5 minutter etter igjen å være på vingene — ned i roseneby, Molde, for et kvarter senere å kjenne den ramme lukt av klippfisk i Kristiansund. I øst brer det mektige landskap med alle Mørefjellene sig ut for vårt blikk. På den neste etappe avtar villheten og vi lander i mere idylliske omgivelser på Jonsvannet.

Bensinfylling 40 minutter. Videre over Trondheimsfjorden, som er ganske drøyl. Rundt om i Namsdal-fjellene lyser de hvite sneklattene op. Vinteren har ennå ikke riktig gitt slipp på sitt bytte. Etter hvert som vi kommer nordover blir det mer og mer glissent mellom gårdene — det er fjell og hav lenge enn langt og blinkende sjøer innover i landet.

Fra «Havørn» rummelige kahytt har vi praktisk talt halve kongeriket foldet ut under oss. Her og der er det noen grå ruter oppe i sneen og lenger nede på fjellsidene har sommerens grønt fått øvertaket. — Fjellknausene velter sig bortover som hvalrygger. Etter vel en halv times flyvning er vi over Folla som i årenes løp har stillet mange av oss på en hård prøve i intimt samarbeide med Neptun og hans undersåtter. Yngstemann ombord sørger for at passasjerene har det så komfortabelt som mulig, at de er forsynt med tyggegummi og bomulls-dotter.

Flyveren Finn Lambrechts på strekningen Trondheim-Tromsø har døpt disse luftens yngstemenn for «Sun Airways boys». Alle synes å ta flyveturen som den store opplevelse den i grunnen er, og selv første-gang passasjerer føler sig trygge. — Forleden dag sendte en mor i Harstad sin syv år gamle datter til Kristiansund — hun bad henne bare å sitte stille og være flink pike. Nede på en øde gård vifter en enslig kvinne op til oss med søndagsforklæet — livet har også holdt sitt intog i hennes ellers så stille vrå. Her er et fuglemylder opover kysten som bare Nord-Norge kan oppvise, og vi kan ikke ned i utøver etter utøver opover. Da vi passerer Torghatten i strålende solskinn går flyveren litt ned for at passasjerene skal få et kikk gjennom hattens hull. En Nordlandsjekt duver sakte avsted og misunner oss farten i øieblikket eller kanskje skipperen er av den gamle skole som er fornøyd med tingenes tilstand. En og annen fyrvokter vifter og vinker — takknemmelig for dette pust fra utenverdenen. Det er klart at vi må ha en luftrute i dette uendelige landet, hvis vi skal nå frem i skikkelig tid, og det viser sig også hvor vi kommer at folket er takknemmelig for den hånd som er strakt ut til dem for å lette dem kampen for tilværelsen.

Terner og sørfugl gyver avsted i vill flukt for vår brummende stor-fugl. Om et øieblikk suser vi forbi de Syv Søstre — den første av dem rund og trivelig mens et par andre av dem er riktig spisse og tertefine.

### «Konkurransbladet» nr. 3

er kommet med utdeling av kr. 1950.00 i premier til vinnerne av konkurransene i nr. 1. Der er bilder av og intervju med alle hoved-premievinnerne og nye morsomme konkurranser. Men også nr. 2 er fremdeles aktuelt, idet innleverings-fristen til konkurransene i nr. 2 er 25. juni. Skynd Dem derfor å kjøp Konkurransbladet nr. 2 for det er for sent. Konkurransbladet koster 50 øre hos alle aviselsere og abonnem-ent kan tegnes på alle landets postkontorer. Avert.

Hvor vi farer frem kan en ofte se hele huslyden stå på gårdstunet og vifte — ungguttene løper til i håb om å komme ennå nærmere flyet. De drømmer sig sikkert langt bort på brede vinger over de høie fjell. Hestmannen rir på selveste polar-cirkelen så en skulde næsten tro det måtte gå rundt for ham. Fra det fine solskinn kommer vi snart ut for tåke og flyverne bestemmer sig derfor å lande — safety first — er flyvernes valgsporg og det er også rett.

På en luftrute må man aldri ta unødige chancer og dette kjenner da også flyverne godt til. Når man ser de 3 solide ryggene i fører-cabinen så føler man trygghet og farten er jo så stor at man på strekningen Bergen Tromsø tar igjen fire hurtigruter så vi kan all-tid spendere å kjøre litt på vannet inntil tåken letter. Vi har passert Brønnøysund, Sandnessjøen og Bodø og skal ta fatt på den ellers så beryktede Vestfjord, de fleste nordlandsreisendes skrekk når den geberder sig som villest. Selvom det er et litet stykke utpå eftermid-dagen stiger dagen, en vaskpette midnattsol har allerede begynt sitt virke. Her og der opdager vi polden hvor August virket med alle sine innfall og merkelige ting. Selvom havet næsten ligger stille

vasker det om bær og skjær, sjøen kraver sig rundt holmene, him-mel og hav går i ett i synsranden. Lofotveggen stiger op av havet og tåken som et fata morgana. Nederst mot sjøen ligger det et belte av snehvit tåke og likedan over veg-gens sylspisse tinder, mens mellom-partiene er solbeskinnet. Det hele virker som et av Balckes forunder-ligste malerier.

Vi har mange slags folk som pas-sasjerer. bl. a. et norsk-fransk ekte-par. Franskmannens norskfødte frue spør hvad han synes og han svarer: «Det er jo langt vakrere en-du har beskrevet det». Det er tydelig hvor man kommer at flyveruten er mer enn en søndagsbegivenhet — ruten bringer jo i virkeligheten Nordnorge flere døgn nærmere den sydlige del av landet. Og folket nord på føler sig i langt høyere grad som borgere av landet og det var jo ikke alltid tilfellet før. Det er langt flere enn verkongen Johansen i Stam-sund som bruker flyet som en repre-sentant i stortinget uttalte i våres — Det er ikke bare forretningsfolkene som har det travelt, men også almin-delige mennesker, for ikke å snakke om turistenes store skarer som vilde bli overveldet av de masse skjøn-nhetsinntrykk som vil velte inn over dem under luftruten mot nord. Odd Arnesen.

## Ophevelsen av sanksjonene må følges av revisjon av Folkeforbundet.

### Rykter om tysk-britisk tilnærmelse skaper engstelse i Frankrike

London, 16. juni.

News Chronicle skriver at når kabinettet treder sammen imorgen vil utenriksminister Eden ikke mot-sette sig den sanksjonsfiendtlige gruppe i regjeringen, men han vil heller ikke innlevere sin avskjeds-ansøgning. Og når sanksjonene mot Italia blir ophevet, vil den britiske regjering presisere sterkere sine for-pliktelser ved Rhinen og i Middell-havet, og svekke de forpliktelse den har i andre strøk.

Times skriver i en ledende artik-kel om sanksjonsspørsmålet, at det problem som nu først og fremst melder sig er å fastsette hvorledes og når man skal oppgi en forholds-regel som er selvmotsigende i sine virkninger. Hvis det blir fremsatt forslag for Folkeforbundet i denne måned eller i septembermøtet om at handelsforbindelsen med Italia skal gjennopstas fullt ut må det klart og samtidig gis varsel om, at det er hensikten å revidere hele det sys-tem, som har vist så ignefallende mangler. Det er ingen grunn til å fortvile med hensyn til Folkefor-bundet, men det foreligger tvingende grunner til at man gjør det til en mere praktisk realitet — det burde være mulig å gi varsel i denne måned om det skritt som skal tas til høsten, og i mellomtiden sette ar-beidet med organisasjonen igang.

Det britisk-italienske utvalg for fred og vennskap har vedtatt en res-olusjon hvor det kreves at sank-sjonene mot Italia straks opheves.

Formannen i forbundet av bri-tiske importører av italienske varer har meddelt at sanksjonene har til-føiet den britiske handel et tap på ca. 20 millioner pund sterling.

I et telegram fra Paris heter det at L'Echo de Paris og L'Oeuvre be-skjefter sig med Tysklands poli-tikk. Dels gir de uttrykk for eng-stelse over Berlins holdning overfor Russland og dels frykter man for at Tyskland skal benytte den nuvæ-rende indrepolitiske situasjon i Frankrike som påskudd til å åpne en stort anlagt kampagne mot Moskva. I L'Oeuvre heter det at den britiske regjering vil stemme for ophevelse av sanksjonene, og at en viktig grunn til denne beslutning synes å være nødvendigheten av at England herefter koncentrerer sig om forholdet til Tyskland. Samtidig gjengir Agence Havas en artikkel av Ward Price i Daily Mail. Price min-ner om finansminister Chamberlains uttalelser om at det kollektive sik-kethetsystem er strandet, og skr-i-ver at Storbritannien nu ikke har annet å gjøre enn å slutte regionale overenskomster med makter hvis in-teresser strider mot Storbritanniens. Det er nettopp det som Mussolini øns-ker gjennomført for Øst-Afrikas vedkommende, skriver Price. Han erklærer at han finner Frankrikes og Spanias politiske retning farlig og slutter med å si: Vi kan ikke få nyttigere venner enn Tyskland og Italia.

## Krigsveteranene får 2.3 milliard dollar i posten.

### Statsgjelden stiger til 34.4 milliarder.

New York, 16. juni.

Veteranbonusen, som kongres-sen traff beslutning om, er nu ut-betalt. Det gjelder ca. 2.3 milliar-dar dollar til 3,517,000 krigsvetera-ner med gjennomsnittlig 58 dollar til hver. Det er den største rekom-manderte postmengde man nogen-sinne har sett. Adressatene hadde fått meddelelse om å vente på postbudene hjemme.

De færreste har festet sig ved en følgeskrivelse som ledsaget bon-us-betalingen og hvori det heter,

at statsgjelden nu hadde nådd 34.4 milliarder dollar.

## Den russiske konsul i Kobe arrestert.

Tokio, 16. juni.

Den russiske vicekonsul i Kobe er blitt anholdt efter en heftig trette med havnepolitiet i Shimo-noseki. Konsulen hadde beklaget sig til politiet over at han var blitt utsatt for chikane, og det forlyder at havnepolitiet behand-ler konsulen som en almindelig fange.

Vicekonsulen var på reise til Moji sammen med 85 sjøfolk for å overta et nytt skib som er byg-get der for sovjetrussisk regning.

## Den opsiktvekkende brandsak fra Holmen hotell for lagmannsretten.

### Fru Solbergs mange tidligere brandsaker rulles op. Lensmannen var i hotellet kvelden før det brente.

Arendal, 16. juni.

Ved Aust-Agder lagmannsning be-gynte klokken 9.30 iformiddag den me-get omtalte sak, som gjelder branden på Holmen Hotel. På tiltalebenken sit-ter fru Hjørdis Solberg Halvorsen. Retten administreres av lagmann Hjeltn-Hansen med sorenskriverne Krohn, Arendal, og Thorstenson. Sværtdal, som bisittere. Som tiltaltes forsvarer møter overrettsakfører Odd Vinje. Der er innstevnet 51 vidner og 9 sakkynndige. Sakens behandling ved lagmannsretten ventes å vilte ta 8—10 dager.

Tiltalte erkjente sig på lagmannens forespørsel ikke skyldig. Hun fortalte, at hun har været gift to ganger og er nu enke. Hun har tidligere været straf-tet to ganger for tyveri, i 1917 og i 1921.

Tiltalte erkjente sig på lagmannens forespørsel ikke skyldig. Hun fortalte, at hun har været gift to ganger og er nu enke. Hun har tidligere været straf-tet to ganger for tyveri, i 1917 og i 1921.

Statsadvokaten gjør rede for saken: Sakens kjerne er hvorvidt fru Sol-berg har satt fyr på Holmen natten mellom 10. og 11. juni, 1935. Holmen hotel brente totalt ned, og der blev fra Arendals politi rekvirert en brandek-spert fra Oslo, og saken blev overtatt av statspolitibetjent Nordheim og kriminaltekniker Holte, som drev un-dersøkelser til den 19. juni.

Denne dag fikk politifullmektigen i Arendal en telefon fra en fru Buer i Oslo, som fortalte, at fru Solberg hadde hatt med mystiske brander å gjøre, og dette skjøpnet mistanken mot fru Solberg. Tilstedt på Holmen brand-natten var fru Solberg, tjenestegutten og en tjenestepike, kaptein Thome-sen var på forretningsreise i Oslo. Poli-tiet har ikke kunnet finne nogen nat-URLIG brandsak og mistanken samlet sig mot fru Solberg, som tidligere har hatt befattning med fire brander, av samme beskaffenhet som ved Holmen. Fru Solberg blev anholdt 19. juni og innsatt i varetektsarrest.

Statsadvokaten kom derefter inn på

## Fattigdom utad og rik-dom innad er løsenet.

### Verden hylder det motsatte, sier rajahan av Aundh

Materialismen fører verden mot undergangen, hevder rajahan av Aundh, som kom til Oslo igår for å foreta en studiereise i vårt land, under en samtale med en av Aftenpostens medarbeidere. — Under innflydelse av de fristende beha-geligheter materialismen byr menne-skene sløves deres ånd og de glemmer at hvert menneske er skapt for det felles beste. Den sanne moral er samfunnsfølelse. Jeg har lest det i Vedaen, som er den ytterste kunnskap, uttaler den gamle vismann. — På min reise har jeg funnet rigdom utad og fattigdom innad. Man må fors-ake materialismens gleder for å kunne nyde åndens, men hvem vil det?

— Hvordan skal man bekjempe materialismen?

— Det er umulig. Den må få rase ut. Ved tingenes ende vil der komme en god mann. Han vil vende strømmen, som Kristus engang gjorde det. Alle må spelde etter denne mann i sin egen krets og høre ham når han kommer.

— Hvad er den mest slående forskjell mellom inderen og euro-peeren?

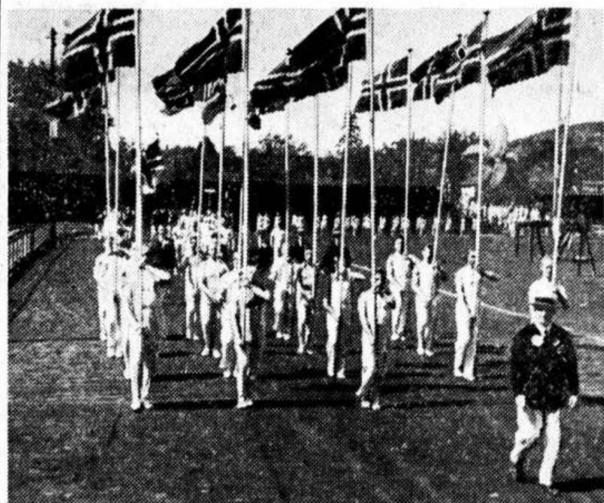
— Europeernes foretogsomhet, bortsett fra Hellas og Spania har jeg funnet den overveldende, og nettopp fordi disse to land danner en undtagelse, har jeg satt det i forbindelse med klimaet. også i mitt land arbeides der flittig. Disse sko jeg her har på er laget der, og de klær jeg går med hjemme, ikke denne reisedrakt, er håndvet-tindsk arbeid.

— Er påvirkningen fra Europa heldig for India?

— Den er et faktum man ikke kommer utenom. Verdensdelene rykker sammen. For femti år si-den tok det fire måneder å kom-me til Bombay. Nu tar det fire dager. — Hvad som hender i Oslo idag, kan vi lese om i Bombay imorgen. Når karakteren går til-bake i Europa, går den også til-bake i India, både de dårlige og gode sider av den europeiske ut-vikling setter sine spor hos oss.

Kongen har idag gitt foretrede for admiral Otto, professor A. W. Brøgger og komman-dørkaptein Corneliusen.

## En imponerende parade av Oslos idrettsmenn



Oslos idrettsmenn og kvinner skal imorgen samlet paradere for Kongen og publikum på Frogner stadion. Alle idrettsgrenene skal representeres i en rask reise som vil gi tilskuerne et inntrykk av hovedstadens idrettsbevegelse.

De forskjellige klubbers medlemmer slutter samlet op om denne parade som skal gå til inntekt for vår deltagelse i Berlin. I en storstilt prosesjon går idrettsmennene med turnerne i spissen, fra Tullinløkken ned til Arbeidergaten, svinger op Karl Johan ved Stortinget og videre gjennom gatene til Frogner stadion. Her defilerer troppene for Kongen med følge.

Man får derefter opvisning i all slags idrett. Først får man se Oslo Turnforenings elite-dametropp som skal til olympiaden, derefter kommer de man-nlige fortunnere i apparater. Så følger boksing i fire forskjellige ringer, fri idret med våre fremste, sykling med almindelige sykler og motorsykler. Våre seirrike olympiafarere fra i vinter skal løpe stafett, skiløperne Oddbjørn Hagen, Sverre Brodahl, Bjarne Iversen og Lars Bergendahl mot skitølerne Harry Haraldsen, Georg Krog, Hans Engnes-tangen og Charles Mathisen. Tilslutt vil man få kappgang på styler mot kjente idrettsledere.

## Fremdeles 75,000 streikende i Frankrike.

Paris, 16. juni. Det er ennå omkring 75,000 streikende arbeidere i Paris og

**BRANDFARE!**

Vær forsiktig med bart lys!

Forsikrings-selskapet **NORDEN**

Seine-departementet, mens omkring 200,000 har gjenoptatt ar-beidet.

## Harvard universitet 300 år.

Professor Johan Hjort æresdoktor.

Harvard University i Cambridge, Massachusetts, feirer 300-års jubileum 18. september. Det ventes representanter for 18—20 nasjoner og 66 kjente videnskapsmenn vil bli stnevnt til æresdoktorer, deriblandt professor Johan Hjort, som skal representere Norge og norsk viden-skap ved jubileet. Harvard Univer-sity er den eldste lærde anstalt i Amerika. Det har sitt navn efter en engelsk dissenterprest, John Har-vard som skjenket sin halve for-mue til universitetets opprettelse. — Idag har universitetet en formue på nær 30 millioner dollar, ca. 150 pro-fessorer og ialt ca. 750 lærere. An-tallet av studenter er mellom 5 og 6000.

De trues.

Elker herredstyre har behandlet en eiendommelig sak. Det var til herred-styret kommet en rekke klager over, at to medlemmer av bygdens arbeidsledig-hetekomité hadde truet folk fra Fiskum til å melde sig inn i «Skog og Lands»

## NINA GRIEGS ASKE



Igår blev som meddelt i aften-nummeret Nina Griegs aske bisatt ved siden av Edvard Griegs aske på eiendommen Trollhaugen ved Ber-gen. Billedet viser det høitidelige

øieblikk da urnen blev satt på plass. Fra venstre sees: Arve Arvesen, Sverre Jordan, arkitekt Schack Bull og Harald Sværverud.

**SMERTESTILLENDE**

**ALBYL** TABLETTER

idet de ellers ikke vilde kunne påregne å få arbeide. En av de borgerlige repre-sentanter i herredstyret foreslog under henvisning til de mange klager, at det ene av de to medlemmer av arbeids-ledighetskomiteen straks blev å suspen-dere, mens den annen skulde få en frist til å forklare sig. Arbeiderpartiet fore-slog å sende saken til Justisdeparte-mentet for å få en uttalelse om hvor-vidt man burde gå til suspensjon eller søke forholdet klarlagt ved en rettsak. Dette siste forslag blev vedtatt med 13 mot 13 stemmer, idet ordførerens stem-me gjorde utslaget.

Kongen med følge vil overvære idrettsparaden onsdag den 17. ds. kl. 19, dronningen vil også være tilstede hvis været blir pent.

DAGLIG VELVÆRE I

**Figgo**

UNDERTØI ELASTISK SLITESTERKT BEHAGELIG D.F.U.

## Katastrofe på Donau. Ferje med 40 mennesker velter. 20 druknet.

Budapest, 16. juni.

En ferlebåt med 40 mennesker som skulde over Donau er kantret. Man har hittil funnet 9 lik, men det antas at antallet av dødsfoll vil stige til 20.

Mange av passagererne var be-ruset, de gikk plutselig over til der ene siden, hvorved ferjen fikk sterk slagside, det oppstod da panikk ombord og ferjen kantret.

Ferjen hadde bare lov til å ta 25 passagerer.

# I DAGENS LÖP

## Siste Hitler. —

Herr Hitler har latt mekke: Hver utro ektefelle går flukens fra sin stalling i det stats-offisielle! Da sikkert de private vil følge samme gate — det smertor én å tenke på de uforsorgede små!

Snart mange millioner forfølges av spioner, og brevene skal strømme inn om utro menn og koner! Det hægler med skandaler — ja selv på generaler! — Det smertor én å tenke på som postbudet skal gå!

Snart støkkars tyske staten står uten stats-etaten, og borgere og embedsmenn går hjemløse på gaten! mens forsorgen går oppover, og skattene blir hopp-over! Det smertor én å tenke på hvor få det blir å få!

Men Hitler kan vel sikkert, som holdt sig unda paktens så skjebnsvangre lenker — for kalt for rosenpaktens! — Som baron Jungeseller hans selvtrygg setter feller! Det tyske folk skal ta et lift og få diktator'n gift!

Nicotette



DET LILLE, IDYLLISKE KONGSTEN FORT på Barakkesletten utenfor Fredrikstad har fristet en forholdsvis anonym tilværelse de siste par menneske-aldre. I og med varemessen i Fredrikstad er imidlertid også fortet nu kommet med på notene, det inngår i utstillingen som et av dens ærverdige og interessante ledd. I den gamle kommandantbolig er der innrettet restaurant, og det er planer om å gjøre det gamle magasin, som sees helt til høre, om til en byens gildehall. Om fire år vil nemlig det militære område gå over til byen, og fortet begynner for alvor sin «civile» tilværelse.

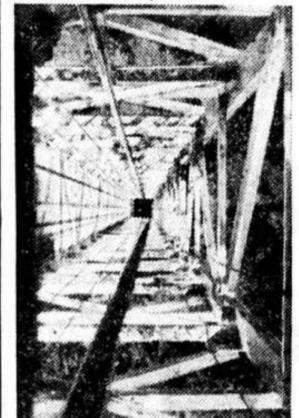


HAVNENYTT. Fiskebåten «Korsvik» gikk til Bispebyggen for å kulle. Rutebåtene kommer inn: «Göteborg» fra Bohuslen, «Kong Bjørn» fra Bremen, «M. G. Melchior» fra Fredrikshavn og «Castro» i Wilson Line. Ventet var «Akershus», «Basel» og «Norefjords».

Ikveld kl. 17 går «Bessheim» for første gang i sommerruten til Newcastle.

— Det østerrikske hjemmevern har vedtatt å gå inn i Fedrelandsfronten og militsen en bloc.

— En hvirvelstorm ledsaget av skybruddlignende regn har fremkalt voldsomme oversvømmelser i det sydlige Florida. Et fly styrtet ned i Tampabukten og besetningen — 3 mann — druknet.



En av de mest populære attraksjoner på P. T.-utstillingen på Skøyen er som bekjent det kjempehoie utsiktstårn. Hver dag «reiser» en masse besøkende op til tårnets topp; om aftenen er det rene kser som venter på tur.

— Dette pussige fotografi, som en begeistret P. T.-besøkende sender oss, viser tårnet sett i fugleperspektiv innvendig.

## Hr. redaktør!

Jeg våkner op med et setd og ser på klokken, kvart på tre, hvad er det for et forferdelig spektakkel på veien? A — «Russerepet» lyder gjennemtremende flere ganger, efterfulgt av skrålende og «ang». Jeg har i flere netter sovet dårlig, og da jeg hadde en anstrende dag foran mig, hadde jeg tatt et sovemiddel før jeg la mig, som hittil hadde virket tilfredstillende, men søvn heretter!! —

Jeg hører min 14 års småpik, som ligger i et værelse på loftet, trippe forsiktig over loftet bort til vinduet, for å se på den i hennes unge øine misundelseverdige russ Jeg sukket og tenkte på at hun skulde ha eksamen i tysk samme dag, og jeg kjenner henne så pass at jeg vet det ikke vilde bli noget mere søvn denne natt.

Min lille gutt stikker hodet op av sengen og spør om vi ikke skal stå op, det er jo alt nogen som «leker» utefor. Jeg sier at han må legge sig til å sove igjen, det er bare nogen russ som er på veien hjem, som bråker slik.

«Du tror hvorfor må man bruke slik fordi om man er russk?» — Jeg blir ham svar skyldig. Men, felles skjebne er en trøst, jeg er nok ikke den eneste som ligger våken på strekingen Strand-Stabekk resten av denne natten.

Høvik, kl. ¼4 morgent, 12/6—36.

Fru S.

## Sonja og Shirley



Vi har tidligere bragt flere fotografier fra og skildringer av Sonja Henies liv og virksomhet i Hollywood, hvor hun som bekjent er igang med innspillingen av sin første film. Sonja trives utmerket i sine nye omgivelser, og hun har fått mange venner og gode bekjente i filmkolonien derover. På

fotografet her, som vi mottok idag, sees Sonja i selskap med barnefilmstjernen Shirley Temple under en liten privat prøve, eller hvad det nu er de to har fore. Titter man nærmere på «Shirley», vil det slå en hvor meget hun har felles med dvergen!

## Akershus fylkes landbruksskole på Hvam 25 år.

Akershus fylkes landbruksskole på Hvam i Nes er i disse dager 25 år. Lørdag blev jubileet feiret med en middag på landbruksskolen. Tilstedt var fylkesmann Christensen og fylkets ordfører, foruten en rekke landbruksautoriteter fra Akershus. Som representant for Landbruksdepartementet møtte byråchef Melleberg. Ved bordet talte fylkestingets formann, ordfører Sverdrup, As, for Hvam Landbruksskole og fremholdt dens store betydning for fylkets hovednæring, jordbruket. Taleren rettet til slutt en takk til alle som hadde vært med på det forberedende arbeide og bidratt til at skolen var blitt den gode læreanstalt den var idag. Han konkluderte med en skål for skolens byggekomité, hvor fylkesmann Ole Furu hadde vært formann og av hvis medlemmer landbruksskolebestyrer Døsen, arkitekt Arneberg og gårdbruker Haavard Lund, Nes, var tilstedt.

Overstyrets formann, fylkesmann Christensen, talte for landbruksskolebestyrer Døsen som hadde vært med å planlegge skolen og hadde vært dens

dyktige bestyrer siden åpningen. Den populære bestyrer blev overrakt et gullur med kjede som erkjenningsgave fra fylket.

## Er utleie av tomme enkeltværelser en straffbar næring?

Spørsmålet skal prøves av Høiesterett.

En frue i Trondheim, hvis mann er arbeidsløs, leiet i vinter en leilighet på 14 værelser, hvorav hun igjen leiet ut 9 værelser til forskjellige personer, hvorved hun og hennes mann med 5 barn både bodde gratis og dessuten fikk penger tilovers til husholdningen. Politiet satte henne imidlertid under tiltale etter «herbergerloven», fordi hun drev slik virksomhet uten politiets tilladelse, og Trondheim byrett la henne en bot av 50 kroner.

Domfelle anket over lovanvendelsen, idet hun fremholdt at hun kun hadde leiet ut tomme værelser uten nogenslags servering, hvorfor hun ikke hadde drevet «herbergvirksomhet» som krevet politiets tilladelse.

Kjæremålsutvalget har nu henvist hennes anke til prøvelse i Høiesterett.

## Broderkretsen på Høvet.

Armstet i Stavanger 1936.

Programmet for Broderkretsens stævne i Stavanger 6.—10. august begynner nu å ta former. Der er allerede utsendt innbydelse til broderkretsforeninger i nabolandene som vil sende sine representanter. Arendalsk og Stavangerske dampskibsselskaper har innvilget moderasjon for stevnedeltagere. Stevnet, landsmøtet og armstet der blir ledet av konsul T. Isaachsen fra Kristiansand vare i tre dager. Kaptein H. Wes e skal tale om sjømannens ungdomsskole og sjømannsprest, sekretær Ursin taler om Broderkretsens motto. Man regner med deltagelse til stævnet fra hele landet.

## Dagens novelle:

Eftertrykk forbudt.

# I FELLEN

AV JOHNNIE KERR

Den hvithårede sheriffen tok et dypt drag av pipen og pustet tenksomt en røksky mot taket.

— Det er fire dager siden «Ulven» rømte fra arresten, sa han. — Du har nok sett riktig. Jeg ventet ham hit omtrent ved denne tiden.

— Det var var ham, sa mannen som stod lenet op til skrivebordet. — Bare et øyeblikk så jeg ham, akkurat da han forsvant over en skrent, men jeg kjente ham igjen fra den dagen du kom trekkende med ham. Jeg ser godt og tar ikke feil. Det er dig han er ute efter denne gangen. Han svor å hevne sig, du husker det.

— Verden er underlig, sa sheriffen. — Kold som en istapp skyter «Ulven» ned min beste venn rett for sinene på mig. Og så snakker han om å hevne sig.

— Du fakkert ham, vet du. Og friheten betyr alt for slike banditter. Du skulde ikke feilet med den kulen.

— Jeg feilet ikke. Jeg siktet på siden av hodet og traff der jeg siktet. Nok til at han blev slått i svime, men ellers ufarlig. Ennu har jeg ikke skutt en mann.

— Men neste gang du møter ham sikter du vel et annet sted?

— Neste gang jeg møter «Ulven» kommer jeg ikke til å skyte, har jeg tenkt mig. Liker ikke denne skytingen, skal jeg si dig. Mitt arbeide er å fange en forbryder og levere ham til dem som skal dømme. At «Ulven» klarte å rømme før de fikk dømt ham og sendt ham dit han hører hjemme, er beklagelig. Men det forandrer ikke mitt syn på tingene. Loven sier at han skal stilles for en rett og dømme. Han skal bli stillet for en slik rett. Jeg er en lovløydig mann.

— Du er en underlig skruet. Men skal du knipe ham før han knaller dig ned, får du være rask. På sammen en ti-femten mann og sett efter ham. Jeg blir med.

Sheriffen pekte med pipespisen i retning av fjellene nær ved.

— Du snakker som du har forstand til, sa han. — Se dig om. Det går en eneste vei inn gjennom dem, hvis det kan kalles en vei. En enkelt mann gjør samme nytten der som ti, for «Ulven» vil opdage enhver som kommer der før han selv blev opdaget. Han er mere på vakt enn nogensinne nu, og han har tusen smutthuller. Vi kan ikke regne med å være så heldige som sist, da vi kom over ham ved det rene tilfelle.



— Hm — det var da svært så søn mamma blir i kveld! Men jeg får vente til jeg hører henne i trappen — så begynner jeg å belje ....

## SETT PÅ STRØKET



Mr. Konstantin Kostich, født i Belgrad — kjent over hele verden og nu bosatt i New York dukket iformiddag op på Karl Johan med sitt filmapparat. Der var ingen sol — ingen flær trafikk — ingen ungdom — ingen små — bare gråver og tirsdag.

— Men det gjør ingenting, — regn gir også gode motiver — selvom det ærlig talt er solen jeg søker, sier han da vi en time senere møtes på Astoria hvor hans nokså rummelige værelse nærmest ser ut som et amerikansk filmatelier.

— Det ser kanskje litt meget ut, sier han, men jeg har åtte apparater med mig — ja jeg bruker dem alle sammen — og når det så skal være stativer, koffertar og filmruller til dem alle så forstår De det blir en kongelig bagasje.

Han passer nettop linser på sin yndling — og jeg benytter tiden til å fortelle at mr. Kostich selv efter amerikanske mål er en kapasitet på reisefilmens område. Han har med sitt filmapparat reist alle lande og strande rundt — og i sitt arkiv kan han vise oss sort på hvitt en lang rekke takkebreve fra fyrstehus, konsulater, redier og andre som er interessert i hans arbeide. Hele sin produksjon har han samlet i et byrå «Kostich Art Travelogues» — og her er det ikke minst turist-reklamen som søker hans verdifulle assistanse.

— Særlig morsomt er det når jeg selv får tid til å være «talkies» til filmen, sier han — jeg har jo oplevet

## Gjør byen penere.

Huitfeldts gate — Hansteens gate — Cort Adlers gate.

Nevnte gater er nu gamle. Husene i dette strøk holdes pent lorden. Men det er noget som mangler for å gjøre disse gater penere. Trær er. Det er god anledning til treplantninger ved indre fortoukant. Det er regulert forhaver i den hensikt å skaffe tilveie treplantninger. Engang har det nok vært forhaver overalt her, men disse er nedlagt som noget skjemmende.

Det skal jo ikke meget til for å sette op stakittgjerder eller de lave jerngjerder efter behag. Nogen få trær foran hvert hus er jo også lett overkommelig å sette. Efter hvert kunde da havene beplantes med vakre stauder, roser, syrener og mandeltrær. Man bør velge tresorter som kan beskjeres og holdes i en passende lav høide for ikke å ta bort solen fra leilighetene. Fikk man en ordnet beplantning i disse gater, vilde strøket her vinne meget i utseende.

Det er jo alltid hyggelig å ha litt grønt å se på i byen. Det er den billigste og beste utsmykning jeg kan tenke mig. Selv på gårdsplassene, hvor det nemlig lar sig gjøre, bør man sørge for nogen beplantning med trær og blomster. Bare disse grå truer til omgivelser virker kjedelig ensformig og uhyggelig.

På dette ferdig til utstillingen i 1938. Det er god tid og ikke meget arbeide.

K. E. Rynning.

## „TJAFS“

— En terriers dagbok. —

SÅ NU MÅ DU VÆRE SNILD, TJAFS — VENT HER MENS MOR ER INNE OG KJØPER BRØD!



— Det er mange måter å gjøre rovdyr uskadelige på, sa sheriffen. — Jeg tror det jeg har funnet ikke skal være så dumt enda.

Først etpar timer senere kom sheriffen avgårde. Det var endel han hadde å gjøre med bilen før han startet, men det var ikke ualmindelig at slikt forekom, hvor indignert han enn blev om nogen påstod det. Folk smilte litt av den vesle bilen når han kom kjørende, men da han satt og humpet sig frem over den stenete og knudrete smale veien, var han glad for at han ikke hadde kastet vrak på den til fordel for en større. Med denne kunde man trenge sig langt op i fjellene. Motoren var udmærket.

«Ulven» hørte lyden av bilen et godt stykke unda. Lydløst sank han ned i krattet ved siden av veien, og huket sammen kikket han frem gjennom løvet. Et bredt flir delte ansiktet på tvers da han så hvem det var. Sheriffen hadde altså ikke fått nogen melding om at «Ulven» var i nærheten, ellers vilde han ikke reist alene på disse traktene. Antagelig var han på vei op til hytten, og det var såre godt. Det vilde bli tid til å komme op til skulestedet uten fare for å bli forfulgt. Så vilde tiden komme da de skulde gjøre regnskapet op.

«Ulven» hørte lyden av motoren avta i styrke og til slutt hørte den helt op. Den var stanset nu, og det kunde passe med at den var nådd frem til hytten. Han så op mot det svinnende dagslyset og fant at det snart var mørkt. Vel gjorde det ikke større, for snart kom månen op, og han trengte ikke mer lys enn den kunde gi. Bare han ikke var så trett. Be-



# Et ypperlig kart.

## Bemerkelsesverdig landevinning for vårt opmålingsvesen



Vi har valgt å reproducere en detalj av det nye kart — partiet ved Hardangerjøkulen, selv om dette ikke akkurat er «vidda». Det er imidlertid typisk for kartets kvalitet — hvert navn, hver holdeangivelse er leselig, alt er tydelig og greit, som også major Qvale sier i sin anmeldelse her.

Kart over Hardangervidda i målestokk 1:200,000 er utsendt på Norges geografiske opmålingsselskaps forelselige utgave.

Kartet omfatter imidlertid også rakter som ligger langt utenfor den egentlige Hardangervidda eller Hardangervidda, som denne Norges og Europas største høifjellslette ofte kalles.

Innen en ramme over Sørjordsøgen i vest, Haukeliset i syd, Uvdal i øst og det nordligste av Hallingskarvet i nord omfatter kartet ca. 10,000 km<sup>2</sup> land — for den vesentligste del sammenhengende høifjellsrekninger. Kartet inneholder deler av Hordaland, Buskerud og Telemark fylker, som står sammen i Blyvardenuten — nord for Skyttarfossen.

Like til henimot århundreksiftet var disse fjellstrøkninger temmelig ukjent landområde for andre enn fjellfolket i de tilgrensende strøk.

De gamle sams-karter var her mange steder mere villedende enn virkeligheten, så en reise over «Vidda» nærmest måtte karakteriseres som en oppdagsreise.

Med dette Opmålingens nye kart er vidda opdaget og man kan næsten si: en ny provins til landet lagt.

Den som forstår kunsten å bruke et kart vil med dette nye kunne ta sig frem og ikke behøve å frykte for overraskelser i form av svære vann og vassdrag som ikke finnes på kartet eller vann, myr og fjell avtegnet på kartet, men ikke til å opdagde i marken!

Det første umiddelbare inntrykk man får av kartet er udelte behagelig. Skrift og tall står overalt klart i den dempede landtone, som selv i de bratteste hellingene aldri skjuler den lette kurvete linje i brun. Blå vannkonturer i forbindelse med en heldig valgt vanntone bidrar sluttelig til at kartet blir klart, tydelig og særdeles lettles.

Rent imponerende virker disse fjellstrøkningers uhyre rikdom på vann og

nene føles som sår i sår, og bare besværlig kunde han flytte dem. Plutselig smilte han. Var det ikke som bestilt at den bilen kom denne velen nettopp nu? Nettopp den bilen. Den eneste som kunde brukes på velen her. Om en stund vilde sheriffen gå til ro for natten. Da var det bare å liste sig frem og kjøre avgårde før eleren fikk sukk for sig. For en triumf det vilde være for «Ulven». Stjele sheriffs bil like for nesen på ham og bringe sig i sikkerhet.

I det første skjær fra månen kom han listende inn på den lille plassen foran huset. Der stod bilen, og den var ikke snudd, den pekte med snuten den rette veien.

Han lyttet mot huset, men det var ikke lyd å høre derfra, og det svit ikke lys gjennom noen av lemmene som var satt for vinduene. Sheriffen sov, det var tydelig.

Stille satte han sig inn i bilen, lette med foten efter selvstarteren og tråkket ned.

Da kjente han om foten en brennende smerte som nesten fikk ham til å besvime. Med en rasende ed trakk han foten til sig, men den satt fast. Han grep med begge hender efter det som lå som en skruestikke om ankelen og følte at det var av metall.

— Det er mange måter å fange rovdyr på, sa en stemme borte fra døren, som nu var åpnet. — En av dem er å sette op en felle. Jeg var sikker på at «Ulven» vilde gå i fellen, når den bare var riktig satt op. Og det har den også gjort. Frem med forlabbene nu. De trenger også å behandles med stål.

Johnnie Kerr.

Stille satte han sig inn i bilen, lette med foten efter selvstarteren og tråkket ned.

Da kjente han om foten en brennende smerte som nesten fikk ham til å besvime. Med en rasende ed trakk han foten til sig, men den satt fast. Han grep med begge hender efter det som lå som en skruestikke om ankelen og følte at det var av metall.

— Det er mange måter å fange rovdyr på, sa en stemme borte fra døren, som nu var åpnet. — En av dem er å sette op en felle. Jeg var sikker på at «Ulven» vilde gå i fellen, når den bare var riktig satt op. Og det har den også gjort. Frem med forlabbene nu. De trenger også å behandles med stål.

Johnnie Kerr.

Stille satte han sig inn i bilen, lette med foten efter selvstarteren og tråkket ned.

Da kjente han om foten en brennende smerte som nesten fikk ham til å besvime. Med en rasende ed trakk han foten til sig, men den satt fast. Han grep med begge hender efter det som lå som en skruestikke om ankelen og følte at det var av metall.

Johnnie Kerr.

## Chefer, forretningspersonale og sommerferier.

Hr redaktør!

Nu når feriene skal fastsettes for alt personale ved de større bedrifter og forretninger, bør ingen chefer glemme at juli—august er de egentlige feriemåneder — og særlig da juli — hvor også forretningene lettere må kunne tale innskrenkning i antall av funksjonærer. På grunn av den store utflytning fra byene må nødvendigvis omsetningen i denne måned gå ned.

Det finnes merkelig nok eksempel på at feriene først er påbegynt de siste dager av juli. Det hendte ifjor og jeg har bragt i erfarings det samme forhold for i år. Feriene for endel funksjonærer vil da falle langt ut i september.

Det er meget få mennesker som i juli varmen ofrer en tanke på slirerne i centrumsforretningene. Disse står der svedende og med verkende føtter og skal værsgod være hyggelige mot oss som griner og er utålmodige.

Enhver chef vil vinne på en velvillig ordning av feriespørsmålet. Det gir bedre helse, bedre humør og arbeidslyst for funksjonærene.

La ferieturen begynne i slutten av juni og sett ordningen igang i år til beste for alle parter.

Såvidt jeg har fått vite finnes der en ferieplan — som i tid strekker sig fra 15. juni til 15. september. Innenfor dette tiderum kan feriene altså fastsettes. De enkelte forretninger eller kontorer må naturligvis ta tilbørlig hensyn til bedriftens art. Regelen er vel at for den del overveidende masse passer juli måned best, alle hensyn tatt i betraktning. Hvorfor da først i slutten av juli?

Jeg tillater mig å adressere spørsmålet til de chefer som er tilhenger av den sene ferie.

Løse.

## Bærum formannskap

holdt møte 11. ds. under ledelse av viceordfører Thv. Bjørgrud.

### Konesjonsandragende fra A/S Bærumbanen angående banens innføring i Oslo.

Forslaget går som bekjent ut på at linjen tar av fra den nuværende Bærumsbane ved Jar st., følger den projekterte Bærumsvai og følger åsen nord for Ullernchaussen for å støte til Rønbane ved Hagan st. nord for Smestad. Det er forutsetningen at den gamle Bærumslinje blir bestående helt ut slik at det faktisk kommer til å gå to linjer til byen fra Jar st.

Rådmannen anfører at forslaget etter hans opfatning tilgodeser Bærum sine interesser, idet hovedtrafikken fra stasjonene i Bærum føres over i Undergrunnsbanen etter en linje som praktisk tatt er likest på kort som det tidligere forslag om at linjen skulde følge Ullernchaussen, samtidig som man ved omstilling på Jar ved Oslo Sporveier kan få direkte forbindelse med Oslo sporveianstalt på linjen Skøyen — Drammensveien.

Han foreslår at det foreliggende forslag ikke gir anledning til nogen bemerkning fra Bærum kommunes side, idet det forutsettes at Bærum representanter i Bærumsbanens råd følger sakens videre gang.

Rådmannens forslag blev enstemmig vedtatt.

### Skolebygning for yrkeskole.

Spørsmålet om å skaffe nye, hensiktsmessige lokaler for de praktiske kurser har tidligere været omtalt. Kurset har som bekjent hatt lokale på forskjellige steder i bygden.

Rådmannen har i forslag til budgett for kommende år opført bevilgning til skolens drift overensstemmende med forslag herom fra den komite som blev nedsatt for å utrede spørsmålet om å bringe yrkesundervisningen inn i mere faste former.

Komiteen fremlegger samtidig forslag til bygging av en verkstedbygning for skolen, som samtidig skal benytte den gamle middelskole i Sandvika til undervisning i mere teoretiske fag. — Verkstedbygningen tenkes opført på Brambanitonen i Sandvika og er beregnet å koste kr. 100,000.—.

Rådmannen slutter sig til komiteens forslag og fremsetter følgende forslag: Til opførelse av skolebygning for Bærum yrkeskole i det vesentlige overensstemmende med fremlagte tegninger og beskrivelse bevilges inntil kr. 100,000.—. Bevilgningen dekkes ved det til disposisjon stilledes overskudd av rederiskatten 1935/36.

Forslaget blev enstemmig vedtatt til forelegg for herredsstyret.

## Bisetelse.

Advokat Chr. W. G. Barths bisettelse fant sted under stor deltagelse igår i Det gamle krematorium. På begge sider av katafalken var fonden vakker smykket med lys, planter og blomsterarrangement. Blandt de mange kranser som var kommet til baren såes signerte bl. a. fra Den norske Store Landsloge, St. Johs. Logen St. O. t. d. t. S. og fra A/S Morgenposten.

En trio spilte som innledning Griegs «Våren», og salmen «Nu ber vi den Hellig And fremfor alt om troen rett og sann». Sogneprest, dr. theol. Hans Ordning forfattet. Han leste begravelsesritualet vidnesbyrd fra den hellige skrift og avsluttet med Fadervår. Derefter sang forsamlingen salmen «I himmelen, i himmelen». Efter jordfestens avsluttet trio med Agathe Backer Grøndahls «Ennu et streif kum av sol».

bare trykt i noen hundre eksemplarer, som straks blev rvet kort.

Finn Qvale.

# Maharajahen av Indore skal fiske i Sogn.

## Kom til Oslo idag.



Maharajahen Holkar av Indore fotografert på Østbanen imorges mellom sine to sekretærer.

En indisk fyrste pr. dag. Det lover godt for turistseongen. Igår kom Maharajahen av Aundh, som er på studiereise. Imorges kom Maharajahen Holkar av Indore, som skal fiske laks på Argen i Sogndal. Han var ledsaget av to sekretærer og var europeisk kledd. Det eneste som særmerket de tre herrer, bortsett fra deres mørkebrune lod, var at en av sekretærene i hånden bar en metallpengekiste av anselige dimensjoner med en åpning som i en sparegris midt på lokket. Det lover godt for betalingsbalansen mellom India og Norge. Maharajahen skal opholde sig en måned i Sogn. Om nogen dag kommer også Maharajahen og en del av fyrsteparets venner.

## Jeg har grepet chansen

sier Elsa Munthe-Kaas.



Elsa Munthe-Kaas.

— Går det så går det, og da blir jeg lykkelig, men går det ikke, så blir jeg ikke akkurat lykkelig for det; da har jeg jo forsøkt dette også?, sier Elsa Munthe-Kaas, som i en pause under prøven på Det nye Teater forteller hvad hun mener om sin forestående debut.

Som bekjent har teatret idag premiere på Felix Joachimsons original

**NU** lages appelsinsaften

**NOREX EDDIK** til appelsinsaft.

Opskårne appelsinskaal overhelles Norex eddik, så meget at eddiken står godt over skallene. Står minst en uke. 3 desilliter av denne essens tilsettes en blanding av 1 kilo sukker, 1 liter vann og 25 gram citronsyre.

**NOREX eddik** 85 øre pr. flaske.

## 80,000 kg. torsk på 18 dager.

Veldig fiskerigdom ved Bjørnøya.

Alesund, 16. juni. Dampskibet «Gyulf» er kommet til Alesund med 80,000 kg. saltet torsk, som er fisket ved Bjørnøya. Skipperen forteller til Sunnmørs-posten at fangsten er tatt på 18 dager. Man fikk ca. 3000 torsk pr. dag eller så meget man klarte å arbeide unda.

malrevy «Grip chansen, eller hvordan blir du rik og lykkelig», og til en av revyens hovedroller har det engaget ovennevnte unge Oslofrue som derved vil gjøre sin debut på scenen. I en annen hovedrolle vil Lauritz Falk for første gang spille under Sissener og Mjøens direksjon.

Det er nesten ikke nødvendig å presentere fru Munthe-Kaas, idet hun allerede har et navn fra sine populære konserter i Kringkastingen.

Da vi nevnte dette fikk vi imidlertid et noget ironisk smil tilbake, idet fru Munthe-Kaas, som i en pause under prøven på Det nye Teater forteller hvad hun mener om sin forestående debut.

— Nifst, utbryter hun, og klyper sig i armen. Er dette sandt eller ikke?

— Nerven altså? — Hånden på hjertet; jeg har sandelig ikke begynt å føle noget av denslags enda, men det skal jo alltid komme, efter hvad de andre sier. Jeg har hatt det så travelt med rollen min, og alle her på teatret har været så søte og hjelpsomme, at lampebernen likesom er blitt bortledet, foreløbig i al fall.

Morsom rolle, kan De tro, fortsetter hun; det pussig miljø jeg ferdes i, meget helst originalt, som skulde appellere til et Oslopublikum i sommer-tiden, Lauritz Falk er praktfull, gullhåret hans vil bl. a. bli litt av et samtaleemne.....

— Har De optrådt før, og har De nogen fremtidsplaner angående — ?

— Nei til begge spørsmål, hr. Journalist, svarer Elsa Munthe-Kaas med en frisk latter, mens en medspillende og rutinert kollega retter litt på sminken i ansiktet hennes. — Jeg har, som De ser, ikke lært grunnreglene for fasedepussen engang, og det hele er jo et eksperiment fra min side. Sissener fikk mig til å bite på skjort jeg grublet lenge og vel, og nu får altså skjebnen råde.

Forsøsten, roper fru Munthe-Kaas i sin garderobe, kanskje det er et fingerpek at det i revyens tittel heter: — Grip chansen — — — Jeg har altså grepet den. Voila!

der.

Siste fasong i "Van Heusen" snipper er STYLE 89 Kr. 1,50 pr. stk. Prøv den!

**"VAN HEUSEN"** HALVSTIVE SNIPPER

## En gjennomgangsvei som det haster med.

### Veien langs Eikerens østside bør bygges ferdig i løpet av et par år.

Efter at man har fått sikkerhet for at den store bilferje Frederikshavn—Larvik vil bli satt i drift fra næste sommer, har det reist sig sterke krav, særlig i Vestfold, Telemark og Buskerud, om utbedring av en del av de store gjennomgangsveier. Der er kommet i utbyggingsforhold et stort antall inntrengende forestillinger til myndighetene, og deputasjoner har båret frem kravene.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

Den nydannede turistforening for Lågendalen, Kongsberg og Numedal har reist kravet om utbygning av veie til Kongsberg og Numedal. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo. De vil ha en vei fra Larvik til Gailo.

## Nye bøker.

Natur og Kultur, Stockholm: C. E. Sjøstedt: De filosofiske problemers historie. L. Ljunglund, H. K. Rönblom, R. Lindström, A. Ljungdal, P. Engdal, H. Montelin: De politiska åskådningarna.

Aschehög Dansk Forlag, Kjøbenhavn: Hugo Valentin: Antisemitismen. Povl Branner, Kjøbenhavn: Vladimir Grossmann: Koakland. Norman Lindsay: Tre Mand frem. The London Mercury: June 1936.

**BRUK Oxandjen**

DET ER DEN BESTE MALEROLJE FOR GULVER OG VEGGER

**Frukt-, chokolade- og tobakkshandlerne i Aker**

har holdt møte og besluttet å stifte en forening, hvis oppgave er å samle frukt-, chokolade- og tobakkshandlerne i Aker til fremme og vern om standens felles økonomiske, sociale og kulturelle interesser.

Som formann blev valgt Joh. Lysdahl. Forøvrig består styret av S. Pedersen (viceformann), Chr. Magnusen (kasserer), F. Winther (sekretær) og O. Halvorsen.

**Glem ikke barna!** Husk listen til teriekoloniene.



# Verdensmarkedet.

**Korn og fett.**  
Chicago, 15. juni. Fett pr. juli 10.02 1/2, pr. sept. 10.15. Tendensen stø. N. Y. fett west loco 9.95. Svinetill. i vesten 63.000, i Chicago 16.000.  
Chicago, 15. juni. Mals pr. juli 61 1/2, pr. sept. 59 1/2. Gul loco nr. 2 64, hvit 70, blandet 63. Tendensen fast.  
New York, 15. juni. Rod vint/som. hveite loco nr. 2 109 1/4, hård 109 1/4. Mals loco 77 1/2. Mel spring clear 5.20-5.30. Frakt til Engl. for hveite/rug 2.1-2.6. til Kont. 12-13.  
Chicago, 15. juni. Havre hvit loco nr. 2 30, pr. juli 25 1/2, pr. sept. 26 1/2. Tendensen stø.  
Chicago, 15. juni. Rug pr. juli 57 1/2, pr. sept. 57 1/2-58. Tendensen fast.  
Canada rug western nr. 2 70b New York 50 1/2.  
Buenos Aires, 15. juni. Hveite pr. juli 10.08, aug. 10.07. Mals pr. juli 5.03, aug. 5.08. Linfrø pr. juli 14.38, aug. 14.43.

**Oljer.**  
New York, 15. juni. Bomullstrøelje pr. juli 9.11.  
London, 15. juni. Soyabønner, mandchulsk, pr. juli 8 1/4. Jordnøtter juli 14. Soyajolie, mandchulsk, pr. juli/juli 25.3.  
Hull, 15. juni. Linolie, loco 25%, pr. juli/aug. 24%. La Plata linfrø juli 11.  
London, 15. juni. Kokosolje for skibning juli/aug. 21.4 1/2.  
London, 15. juni. Ceylon copra mgl. Singapore juni 13 1/2. Tendensen uregelmessig.

**Kaffe.**  
Le Havre, 15. juni. Kaffe pr. juli 121, pr. sept. 126 1/2. Solgt 1750 sekker.  
Rio, 15. juni. Kaffe forråd 676,000, tilførsel 7000. Loco nr. 7 12,900.  
Santos, 15. juni. Kaffe pr. juli 16.275, pr. sept. 15.475. Santos loco nr. 4 16,500. Kaffe forråd 2.217,000, tilførsel 18,000.

**Sukker.**  
New York, 15. juni. Sukker Cuba prompt 3.80. Dagsomsetning 10,000.  
Magdeburg, 15. juni. Sukker pr. 10 dager 32.10. Tendensen rolig.  
**Bomull.**  
New Orleans, 15. juni. Bomull loco 11.89, pr. juli 11.69, pr. okt. 11.14. Tendensen stø.  
Liverpool, 15. juni. Bomull pr. juli 6.43, pr. juli 6.33. Tendensen godt hevet. Egypt. Sakel pr. juli 8.62, okt. 8.54. Egypt. Upper pr. juli 7.60, okt. 7.00.

**Metaller.**  
Middlesbrough, 15. juni. Rujern 70. London, 15. juni. Sølv i barrer, prompt 19%, pr. levering 19%. Sølv fin prompt 21 1/2, pr. levering 21 1/2.  
Berlin, 15. juni. Elektrolytisk kobber (wirebars) 52%. Standard kobber, loco 46%. Standard bly pr. juni 20 1/4. Original hytte-aluminium 98-99 pct. i blokker 144. Do. valset eller i trådbarrer 148. Ren nikkel, 98-99 pct. 269. Sølv i barrer, ca. 1000 finhet pr. kg. 38-41.

# A

**Siste innleveringsfrist for annonser og mulige rettelser:**

Morgennummer ... kl. 13 dagen før.  
Aftennummer ... 10 samme dag  
Lørdag morgen ... 10 fredag.  
Lørdag aften ... 17 fredag.  
Mandag morgen ... 11 lørdag.  
Ukebladet ... 3 uker før utgivelsen

# DØDSFALL

Ingeniør **Paul Ydålus**  
vår kjære far, min kjære mann, vår egen sønne gutt, min egen bror, døde 15. ds., kremeres onsdag 17. ds. kl. 12.  
Helené, Jahn — Alfhild Ydålus, født Schreuder.  
Elise Ydålus Jahnsen, født Tønsberg.  
P. Ydålus Jahnsen.  
Chr. T. Ydålus.

# Foclustelsee

**Nationaltheatret** Tlf. 10210  
22103  
Iaften 20.22 1/4: Siste 5 ganger  
**Millionøsen**  
Onsd. 19 1/2-23 1/4: (Siste 6 ganger)  
**Peer Gynt.**

**CENTRALTEATRET** Tlf. 14960  
Hver aften kl. 1 1/2 9.  
Stormsuksessen  
**„Hele byen snakker“**  
Revy av Finn Bø.  
Hittil alt utsolgt!  
Billetter fra kr. 1.00 til kr. 5.00  
Forsalg uten overpris.

**Det Nye Teater** Tlf. 30992  
Direksjon: Sissener-Mjøen.  
Iaften kl. 20.30: Premiere  
„Grip chansen“ eller „Hvordan blir du rik og lykkelig?“

# OSLO IDRETTSKLAG

**IDRETTSPARADEN:**  
ONSDAG 17. JUNI TIL FROGNER STADION  
Santilge avdelinger må møte.  
Garderober i Idrettens Hus.  
Fremmøte kl. 6. Avmarsj fra Tullinløkken kl. 6.30. Deltagerne i toget får gratis adgang til Stadion. Hovedstyret.

**I Arendal og deromkring**  
der leser folk Vestlandske Tidende. Det gjelder «hele byen» og alle dem som bor i kystdistriktene og de nærmeste landdistrikter. Og det er gjennomgående et jevnt godt, kjøpedyktig publikum. Vi er beskjedne når vi sier at ingen annen Arendalsavis har så stor og god utbredelse som vår avis.

# Vestlandske Tidende

**DAMER** Lettere compleer og smokingdrakter.  
**GULSRUD** Ulsire og strandbenklær til neds. priser.  
Horngården, Egerløvvei, tlf. 22319

**Chat Noirs Sommerteater**  
på Bygde Sjøbad kl. 20.15:  
„BRØL OSLO“

**Carl Johan Teatret** Tlf. 17490.  
Iaften kl. 8.30: „Ugler i mosen“  
Hauk Aabel - Per Aabel  
Bill: kr. 1.50. 2. 2.50. 3. Ingen gard.p.

**PT**  
**Moderne hjem**  
utstillingen, Skøyen  
Voksne ... kr. 1  
Barn ... 50 øre  
Barn etter kl. 19, 25 øre.

**Førsteklasses restaurant**  
Stor fornøielsesavdeling  
Praktfull illuminasjon  
fra 21,30.  
Lynheisen går med full fart hele dagen.  
Demonstrasjon av elektrisk kokning bakning, steking etc. ved frk. Schreiner, i Akers E.V.s paviljong tirsdag kl. 12.30 - 13.30 og kl. 18.30 - 19.30.

**Aftenprogram tirsdag:**  
Kl. 21 Ernst D esen.  
Lalla Carlsen.  
Kl. 22.30: Jens Book-Jenssen.  
Einar Rose

**NBI** Leilighetene er åpne for publikum kl. 12-22

**DANS** Privattimer å kr. 3.-, også søndage. Tlf. 41735

**Smarte badedrakter og badeutstye**  
i udmerket utvalg og til meget rimelige priser hos  
**Gasmann's**  
Stjerneplassen, Storgt. 13  
Byens populære lille magasin.  
Spesialavd for god damekonfeksjon

**BEKJENTGJØRELSER**  
**Barnevekter tillie.**  
Kontrollerte og desinfiserte.  
A/S VIIG & VRAALSEN & A. P. FOSS  
Hv. utsalgst Karl Johansgt. 14.  
Telf. 23316.

**TRANSPORT OG FLYTNING**

**ADAMS EXPRESS**  
Karl Johansgate 7 II - inngang Dronningensgate  
Spedisjon - Fortølling  
Lagring - Mobiltransport.  
Telefon 20541 - 20741.  
Egen moderne liffast lagerbygning med varmeislegg.

# Kommunikasjonene

## OSLO-HORTEN-TØNSBERG

Anl. Drøbak, Horten, Asgårdstrand, Valøy, Husøy.  
Fra mandag 15. juni.  
Fra Oslo (Jernbanebyggen):  
D/S «HORTEN» alle dager kl. 8.00, via Horten kl. 11.00, ank. Tønsberg kl. 13.00.  
Korresponderer hverdager i Tønsberg med m/b «Vrengen» kl. 14.00 til Tjøme og Vasser, samt alle dager i Tønsberg med rutebiler til Tjøme.  
D/S «JARLSBERG» hverdager kl. 14.30, via Horten kl. 17.15, ank. Tønsberg kl. 19.00. Korresponderer i Tønsberg hverdager med tog derfra kl. 19.30 til Sandefjord og Larvik.

Fra Tønsberg:  
D/S «JARLSBERG» hverdager kl. 7.00, via Horten kl. 8.45, ank. Oslo kl. 11.30.  
D/S «HORTEN» alle dager kl. 16.00, via Horten kl. 17.45, ank. Oslo kl. 21.00.  
Bemerk: D/S «Horten» går ekstratur fra Tønsberg søndag 14/6 kl. 16.00 og anløper vanlige mellomsteder.

Telefoner, kontoret 29955 (central)  
byggen 22920. PEDERSEN & MEINICH

# Auksjonene

**Stor auksjon torsdag kl. 5 1/2**  
over elegante møbler fra villa m. m.

Mah. soveværelsemeublement med skap, mah. spisestue, ek. renessanse spisestue, stort utskåret nøttræs bokskap, mah. klæsskap, bjerk skriveborden og reoler og småborden, antik ek. holl. skap og barokk nøtt kiste m. beslag, salongborden, 2 norske gulvur, slinn ørelappstol, kostbart kinoapparat m. oplager og fremviser, middagsservice, vakre gulvtepper, fransk sekreter og endel løssore. UTSTILLING IMORGEN, ONSDAG KL. 9-5 og torsdag (auksjonsdagen) kl. 9-3.  
A.s Wangs Kunst- og Antikvitetshandel. Kr. den 4desgt. 12 Tlf. 15200 15327

# Dødsbo-auksjon, Kirkegt. 34

Imorgen, onsdag kl. 3 over møbler og innbo. Først selges meget pent løssore, hvoribl. middagsservice, vaskeserv., kobb. kasseroller, husholdn.vekt, balansevekt, kobburner, alab. figur, malerier av Simensen, Nordlien, Hoelstad m. fl., billeder, 1 serie Kittelsen-billeder, fin reisegrammofon, plater, veggtepper, hekl. sengetepper, dyne, urnelampe, lysekroner, jernlykt, mandolin, 6 elektr. strykejern, endel elektr. materiell, barberhøvlere, glassballong, gml. Singer håndsymask, 2 dukkesenger m. m. m. Fra kl. 5: Gressklipper, elektr. stekeovn, 2 sykler, pen mod. SALONG (sofa, 2 lenestoler), 2 EK SPISESTUER (begge med buffet, spise- og annerbord, 6 stoler), 2 ek armstoler, 4 ek spisestuestoler, EK KARTOTEKSKAP, 2 nett parsenger, MAH. TOALETTKOMMODE m. ov. gl. havemøblem. (bord, benk, 2 stoler), lang havebenk, pene divaner, dobb. pat. divan i gob., senger, servanter, nattbord, gml. lite bord, bokhylle, høl og lav barne stol, sofa m. 2 lenestoler, stort vingebord, sittebadebald, skappgrammofon (ustand), stativsymask m. m.  
Utstilling av løssore til 1 1/2, lokalet Apent hele dagen.  
A/S Tschud's Eftf., N. Aulle, Kirkegaten 34, tlf. 22455

# PANTEGODSAUKSJON

Brog. 12 for Kristiania Folkebankens låneinretning avd. 6, Hølgessensgt. 50, avholdes onsdag 17. ds. fra kl. 3 1/2 em. med salg av panten innsatt før 31/10 - 35 under nr. lavere enn 58318. Avdeling 3, Holstgt. 6, for 7/11 - 35, under nr. 97433. Der selges: Dresser, kapper, benkl. kapper, kjoler, lin- og dekketol, tepper, portier, broderier, gull og sølv dame- og herreure, gull armbur, armbånd, ringer, nåler, sølvspader, skjæer, gaffler, kniver, salonger, bøker (S. Undseth m. fl.), gitar, damevesker, mapper, div. plettingstander, paraplyer, skotøi m. m. Fremvisning på auksjonslokalet kl. 11 1/2-1. Inngangen åpnes kl. 3 efterm.  
CHR. FOSSUM

# Stor innboauksjon

Torsdag kl. 5.30  
over meget værdifult og pent innbo. Fiere komplette soveværelser, spisestuer, salonger, en mengde enkeltmøbler. Forøvrig selges 2 flygler, 3 pianoer, husorgel, samt forskjellige pent løssore.  
Oslo Auktionsforening  
Karl Johansgt. 33. Tlf. 25925.

# TILSALGS

Middagsserviser. Kaffeserviser. Brukte serviser tas i bytte.  
Vil De ha godt kjøp? Landsverk, Akersgt. 5  
Glasserviser. Krystall.

# Speil for landsteder og hytter

**E. Gabrielsen A.S., Grensen 8 til N. Slottsgt.**  
1300 benklær kr. 8, 12, 15, 18, 22. Oxford, kr. 12, 16.  
Follestad Co., Storgt. 28 til Lybekkergt. Pene små chatoller. Liten dekorert kommode. Bondeskap. Telef. 46142.

**Deres sko** såles med Goodrich såle-materiell Dame kr. 3.00. Herre kr. 4.00.  
Herman Støttum, Grensen 5 & 7 Nedre port, bygning D. Telefon 14253.  
**Klipp ut** denne annonse og bring den til Sällings-Kompaniet, Grensen 7, og De får sålet et par sko for kr. 3.- og 3.75 med Gummilær som varer minst 5 mndr. A.

**GARDEIERE!**  
Rep. av tak og takrenner utføres - solid arbeide. Telef. 23676.

**Fire og tredevte kapitel.**  
Gladdis var den eneste på solverandaen, da Nerina kom op etter morgenbadet, og den eneste av selskapet som hadde vært søs fra sengen. Hun lå henslengt i en dekkstol, iført grønn og orangerfarvet pyjamas som var mere blendende enn solstrålene, og drakk appelsinjuice.  
- Det er all den frokosten jeg får lov til å ta.



Alt i nyeste fasonger og kvalitet!

**For herrer:**  
Lyse gummikapper . . . . . fra kr. 15.75  
Sorte . . . . . 22.50  
• oljefrakker og slickers fra kr. 21.50

**For damer:**  
Gummi-regnkåper flere farver kr. 6.75  
Lyse gummifrakker m. lærretsvevning 12.-  
• (orskjellige farver)  
• m. satinvevning fra kr. 17.-  
• (shellac) • • 19.50  
• oljefrakker (slickers-fasong) • • 21.75  
• kulerte . . . . . 24.-

Kapper - frakker - sydvester - til barnal  
Gummi-regnkåper for barn flere farver kr. 5.00



**Middagsserviser, Kaffeserviser, Glasserviser, Krystall**  
Skal De ha et stillig servise? Glem ikke Landsverk Akersgt. 5.  
Brukte middagsserv. og glasserv. tas i bytte.

2.80 nye moderne Slikestrømper motefarvene i alle nuanser og nr. Strømpe-salon SOILEN Keyersgt. 1 til Akersgt.

# FERDINAND LARSEN A/S

TORVGATEN 26-28  
Utstyr for pensjonater og landsteder:  
Kjedebunnsenger fra 14.95, dobb. sammenleggbare kjededivane fra 39.50, Krakkseng 16.50. Stoppede divaner fra kr. 26.00. Madrasser kr. 8.00, 11.90, 12.40, 13.05 o. s. v. Halvdunstepper kr. 11.75. Halvdunstepper 1.95, 2.35, 2.85 o. s. v. Dynetrekk fra 5.20. Vatt-tepper med lerrestrekk fra kr. 5.20. Ulltepper fra kr. 7.80, flanelstepper fra 3.75. Stort utvalg i kul. sommergardiner.

BRUK «S. M.»  
**BUKSEPRESS**  
Gå hver dag i nypræsede bukser. Lettvint, praktisk og effektivt.  
Forbindelse for salg utenom Oslo søkes. M. Thoresen, Kr. Augustsgate 3.

**Gode Grønne Amerik. Epler 90 øre kg.**  
Gode Blod Appelsiner 5 pd. kr. 1.20 - Sommer Appelsiner 1 40 - 12 Sunkist 1 kr.  
Fikener til vin TORVGT.S FRUKTHUS Torvgt. 25 Løk 50 øre kg.  
10 kg.s kass kr. 4.- Tlf. 27 225 Spinat 1 kr. kg.

# Levende krebs

**Krebs kokt i dill**  
A. Mandrup Nielsen Elisenbergv. 35 Inng Gimlev.  
Telef. 48495 - 42977.

284 NAR KRYKKENE GAR ISTYKKER 281  
Hun ønsket han hadde skrevet. Hun vilde gjerne få visshet for at han mente alt skulde fortsette som om Phyllis ikke var død og Ronnie ikke var blitt en rik enkemann. Det var ingen grunn til at hun ikke skulde telegrafere til Nikko og spørre når prøvene skulde begynne. Hun vilde gjøre det imorgen. Så vilde hun reise tilbake til Cheyne Walk og vente. Hun vilde sette i telegrammet: Svar Cheyne Walk. Det vilde vise ham at hun ikke var reist til Spania til Ronnie, at hun overhodet ikke tenkte på å reise til Spania til Ronnie - Farvel, Nerina. Og heil og lykke - bestandig! Det var noget som avskjed i det. Hvor dum hun hadde vært! Hun hadde grått og vært hysterisk så det var en gru!  
Han hadde all grunn til å tro at hun gråt fordi hun tenkte på å forlate ham for Ronnies skyld, og at hun hadde ond samvittighet.  
Sett at han ikke tenkte på å komme tilbake til henne?  
Plutselig forekom hennes fremtid henne ikke fullt så trygg. Hvorfor hadde hun vært borte så lenge? Tiden hadde gått så fort med å downe sig i solskinet. Men nu når Flanca var kommet tilbake, vilde det være uutholdelig. Det vilde være umulig å leve enkelt og stillferdig når Flanca var der. Det vilde bli frokost, svømming, cocktailer, cocktailer, lunsj, svømming, te, passiar, cocktailer, flere cocktailer, middag, dans eller bridge. Og omklædning hele tiden, så ofte som



**De fenomenale**  
**Lecuona Cuban Boys**

Originaloptagelse.  
GN 230 Tabou, afro-cubano  
Amapola, rumba  
GN 231 Folle-negré, afro-cubano  
Se fué, chanson.

Platene fås hos alle musikkhandlere.

**COLUMBIA**  
Verdensmerke i gramofoner og plater.

**Årets vakreste figur**  
med en av de nye Lasor ullbadedrakter.

**Lasor**

Fabrikanter: A.S. Lauritsen & Sørensen Tricotagefabriker, Oslo

**De fenomenale**  
**Lecuona Cuban Boys**

Originaloptagelse.  
GN 230 Tabou, afro-cubano  
Amapola, rumba  
GN 231 Folle-negré, afro-cubano  
Se fué, chanson.

Platene fås hos alle musikkhandlere.

**COLUMBIA**  
Verdensmerke i gramofoner og plater.

**HANKO**



**HANKØ-SKJORTEN**

Ledig og elegant - og dertil en slitestkjorte. Krumpfri og farveekte. Med halvtiv snipp kr. 7.85.

**Et WCM-Produkt**

**Helene Blom's Teforretning**

Huitfeldtsgt. 4, I Telef. 44330  
Ank Ceylon-, China-, India-te.  
Melroses anbefales.

**Hvad er iveien — siden herrene ikke tiltrekkes av mig?**



**MUM**

beskytter Deres hud mot svedlukt og er uskadelig for toalet. Med Mum kan De være trygg hele dagen. Mum fjerner ubehagelig lukt ved transpirasjonen.

**FJERNER UBEHAGELIG LUKT VED TRANSPIRASJONEN**  
HOLME & MIDELFART A/S - OSLO

**BADEUTSTYR**

Badedrakter: for damer, herrer og barn alle farver — alle størrelser — alle priser  
Badesko: i gummi — alle størrelser — alle farver i stoff — alle størrelser  
Strandsko med og uten hæl  
Badehetter, belter, parasoller, poloballer, svømmeringer etc.  
I strålende utvalg  
Kjøp nu mens utvalget er størst



**WOLFF**  
HJØRNEBUTIKKEN GRENSEN 3  
(Akers Sparebanks gård)

**BENYTT ANLEDNINGEN! 20-25 % RABATT PÅ ALLE KAPPER, rakker samt oxfordbenklær gir vi for å skaffe plass til vinterwarene**  
Kun kort tid. Benytt anledningen. Gå til **FRAKKESPIELEN** STORTINGSGT. 4, II vis à vis Stortinget

**ONSDAG**  
Gjødkalvbryst kr. 1.80 pr. kg.  
Gjødkalvbog " 1.80 " "  
Gjødkalvstek " 2.20 " "  
Tlf. 43590 **KARL HANSEN**  
Tlf. 44663 Frognerveien 52

**Pass på! Kjøp nu!**

Våre anerkjente **Spekeskinker** og **Fenalår** går nu fort unda.

**Oslo Folkerestauranters Delikatesseutsalg.**



**Vantette** engelske og norske regnkapper i stort utvalg.  
**Stor — Ko — Fa** utsalg Storgt. 7, II etg.

**TAKY**



Den charmante Loretta Young vilde være langt mindre charmerende hvis hun ikke brukte TAKY

**TAKY**

Å fjerne selv den aller minste skjemmende hårvekst er utdags en absolutt nødvendighet for enhver dame, såfremt hun da ønsker å være soignert. TAKY er den enkleste, behageligste og mest virksomme måte hvorpå dette kan oppnås. Barberhøvlen irriterer huden og får kun hårene til å vokse ut igjen hurtigere enn før. De almindelige hårfjerningsmidler er illeluktende og lite effektive. Kun TAKY vil gjøre Dem tilfreds! Kjøp enten TAKY crème eller TAKY vann, som på nogen minutter fjerner all skjemmende hårvekst. Fåes i alle parfymier og på de fleste apotek.

Taky vann i almindelig flaske kr. 2.00. Taky vann i stor i eske med applikator kr. 2.75. Taky crème, vanlig tube kr. 1.75, liten tube kr. 0.95.

**TAKY**  
LEIV ENGELSCHJØN A/S, OSLO

Hver gang De trenger en **RØRLEGGER** så ring 26095



**Blunck**  
Landets eldste rørleggerfirma

Stadig på læren

**ENDELIG FULLSTENDIG BESKYTTELSE!**



Odorono gir Dem følelsen av fullkommen sikkerhet for de ubehagelige følger av transpirasjon i armhulen — ødelagte klær og generende lukt av transpirasjon.

Odorono blev oppfunnet av en doktor for 23 år siden og har gjennom alle år vist sig å være det eneste middel enhver kvinne helt kan stole på.

Regulær Odorono (rød) for normal hud gir Dem lengst beskyttelse.  
Öieblikkelig (hvite) for ömfintlig hud eller til daglig bruk.

**ODO-RO-NO**  
Leiv Engelschjøn A/S—Oslo

**Pond's nye pudder!**



Enestående fint og mykt. Gir huden et flatterende skjær. Vidunderlig parfymert.

Pond's® Pudder fåes i esker à kr. 0.80 og kr. 1.85.

Til LEIV ENGELSCHJØN A/S, Oslo.  
Send mig gratis en prøvopakke av hver av de 3 lærevæsker i Pond's Pudder. Vedlagt følger kr. 0.15 i frimerker til porto og forsendelsesomkostninger. 1/6 - 36

Navn \_\_\_\_\_ P.10  
Adresse \_\_\_\_\_

**Dresser**  
frakker, kapper, sportsdresser, benklær. Byens absolutt billigste priser. Under-søk selv. Salg direkte fra Markvelens Konfeksjonsfabrikk — Markveien 41, II.

**MØBLER**

Kjøp Deres stoppede møbler i håndverksfirmaet **HARALD BERG** PILESTREDET 10

**FARTØIER**

**BÅTUTSTYR & MOTORREKVISITA** Største utvalg - rimelige priser - ny katalog.  
**ANCAS** Prinsensgate 2 - Oslo. Telefoner: 12714 - 21363

**MOTORBÅT**  
Vakker mah. racer, 25 fot, 4 cyl. Wisconsin, i god stand, selges denne uke til høistb. Bese denne båt hver dag fra 2-3 og kl. 10 aften, beligg. ytterst til, ved broen til «Kongen». Tlf. 20614 mell. 10 og 2. Gi bud!

**TILKJØPS ØNSKES**

Pent brukt tøy kj. Margit Nilsen T. 27311  
Pent brukt tøy kjøpes kontant T. 24964  
Henter overalt

**Møbler — Malerier**  
**Flygjer — Pianoer**  
kjøpes fiks kontant.  
**A. M. VIK, KARL JOHAN 33**  
Centralbord 25925.

**Pent br. dresser, smart dametøy**  
kjøpes dagl. kontant! Samt partivarer. Ring 20598 Bet. kode priser for pent tøy.

**BRUKTE MØBLER**  
Hele innboer og enkelte deler m. m. KJØPES IL DAGENS PRISEK. 14690.  
**BLAAKORSUTSALGET** Storgt. 38.

**Øvner og komfyrer** kjøpes og oyttes. S. O. Hauze. Storgt. 51 Tlf. 12511

Maleri av prof. I. C. Dahl ønskes kjøpt. Reflekter også på annen eldre norsk kunst. Forutsetning at malerierne er typiske for kunstneren. Tilbud bes sendt Post boks 203, Stabekk.

Allslags møbler, innbo, løsser kjøpes kontant. Tlf. 23699.

**Jernbanetogene!**  
avgangs- og ankomsttider ved Oslo stasjoner finnes innrykket på neste side:

Mandag i Folket  
Tirsdag i Akershusposten  
Onsdag i Nationen Norges Handels- og Sjøfarstidende  
Torsdag i Forstadsposten  
Fredag i Tidens Fegn. Dagbladet og Norsk Tidning  
Lørdag i Oslo Nyhets- og Avertissementsblad (Morgenposten) og Morgenbladet  
Søndag i Aftenposten og Arbeiderbladet

Ansvarshavende redaktører:  
**Johs. Nesse.**  
**Haakon Øverland.**  
Forlagt og trykt hos Chr. Schibsted, Oslo.

**Tora Parfymeri**  
Rikholdig utvalg — Friske varer. Torvgaten nr. 18.

**Sprøitning**  
Sprøitning av trukk-trærne bør gjentas nu. Vi har alt De trenger. Kjøper hver dag i Aker.

Etablet 1891.  
**N. E. AGERUP**  
Farvehandel Bogstadvn. 22

**TIL LANDEDET**  
Ekstra billige glass, kopper og middagsserviser.  
**NOLLIK NILSEN**  
Teatergt. 7. Telef. 11247.

Moderne glass- kaffe- og middags-serviser i vakre dek. ankommet.  
**Savolainen & Co., Storgt. 4**

**Pålegg**

Majones  
Italiensk salat  
Russisk salat  
Slidesalat  
Sursild

**A/S OSLO FOLKERESTAURANTERS DELIKATESSEUTSALG**

Kobberkjeler og kister til ved. Ildtø. Håndmalte bretter. Telef. 46142.

**Hurtig kokning.**  
Ingen generende varme.

Med 300 Watt på en Meteor komfyrr kan man lage middag til 6 personer på utrolig kort tid. Og med denne gode varme på magasinet blir det ingen generende varme på kjøkkenet, når den brukes på 1/2 strøm. Meteor er godt isolert, den har også overplate av rustfritt stål, og har emaljert front og sider. Meteor demonstreres i fabriksutsalg onsdag kl. 12 og lørdag kl. 5 Osterhausgt. 2 (ved Gasseverket).

Anskaff en Meteor komfyrr nu i sommer.

**Myggeplagen er begynt.**  
Bruk Mygol Carl Lumholts. Fåes på apotekene.

**Pro-phy-lac-tic**  
Perma-Grip

Anerkjent som den beste i snart femti år.

**Drep rusten!**  
Rust-Tox males direkte på rusten underlag hvorved dette blir om-dannet til et beskyttende lag som hverken lukthet eller rust kan trenge igjennom.

**RUST-TOX**  
dekker dobbt så meget som alm. malning Selges i enhver velass. torvehandel Repr. og lager: M. GUITTORMSEN Stortings plass 7, Os o - Tlf. 23709

**FLANELLDRESSER**  
i grått og beige, stort utvalg, tilsalgs. Konfeksjonsfabrikken, Storgt. 7, II.

**Middagsserveris og Glasserviser**  
Enest. utvalg i billige og vakre serviser.  
**L. LORANG LARSEN**  
Vis-à-vis Vogtmannsgt. 18.  
Homansbyens Glassmagasin A/S, Hegdehaugsvn. 34.

282 NAR KRYKKENE GAR ISTYKKER

det var mulig å få en stund til å skifte kjole. Det vilde gjøre henne helt vanvittig.

— Vi lever ganske enkelt hos mig på landet, pleiet Fianca å si. Og hun trodde det også. Om-bord på hennes yacht var det det samme. Engang hadde Nerina funnet det deilig. Hun hadde ansett Fiancas innbydelser som høidepunktet av jordisk lykke. Men nu visste hun at en slik mållos luksus-tilværelse aldri mere vilde tilfredsstille henne.

Hun iakttok Fiancas gjester en efter en, lyttet til nogen ord hist og her av samtalen, hørte skandaler, som blev drøftet med såkalt dempet røst, men som var herbar helt ut til hovmesterens enemerker. Hvor overfladiske de var allesammen! En trengte ikke dypsinndighet hele tiden, men en forlangte mere enn denne utanselige banaliteten. Det var perfekt klædte menn og kvinner og hols, skrikende stemmer, som overdøvet hverandre. Det var den beste societet. Hvor sikre de var på sig selv! De var selvsikkerheten personifisert, med alle sine affekterte talemåter. Og midt blandt dem var den store kalifornieren med det rolige ansiktet, som Fianca hadde samlet op et eller annet sted for å få en ny sensasjon, og som så på dem allesammen som en ser på apehuset i zoologisk have. Han vilde ikke vare lenge, avgjorde Nerina. Han var alt blitt klok på dem. Da hun iakttok ham, fanget han hennes blikk og smilte forstående. Hans uttrykk sa: — For nogen mennesker! Nerina nikkete og løftet brynene litt.

— For nogen mennesker! Hun hadde gitt fått

283 NAR KRYKKENE GAR ISTYKKER

dem så meget på avstand. De hadde prøvet å tvinge henne tilbake til kretsen, prøvet å tvinge henne inn i Ronnies armer ved vekten av opinionen, ikke fordi de likte Ronnie så godt, men for å få en sensasjon. I Fiancas tilfelle var det hevn over Nikko for hans kjørlighet, da hun hadde båret saftene som en opfordring til ham.

— Har du noget imot at jeg skriver et brev? spurte Nerina bakerter i salongen.

— Til den kjære Ronnie?

— Eller Nikko? Skriver man nogen gang til sin egen mann? Vil ikke nogen si en stakkars pepperms den korrekte fremgangsmåte? sa Tessa spydig.

— Det blir godt å reise imorgen, sa Nerina til sig selv, da hun satt i tred i biblioteket.

— Kjære Ronnie.

Jeg kommer ikke til Spania, og jeg kommer ikke til å skilles og gifte mig med dig. Jeg vil ikke forklare hvorfor, da du ikke vilde forstå det. Jeg prøvet å forklare de andre det, men de forstod det ikke. Kanskje jeg ikke gjør det selv. Men slik er det. Hvis jeg har skuffet dig, må du tilgi mig. Og hvis dette brevet er kaldt og usympatisk, så tilgi det også. Jeg mente ikke det skulde være det.

Nerina.

Brevet var forbannet kaldt og usympatisk, syntes hun, da hun leste det igjennem. Men