



ⓘ Kollektivtrafikken i Stor-Oslo er fortsatt rammet av pandemien. Uten forlenget støtte, kan det bli en historisk svekkelse i kollektivtrafikken, advarer Oslo og Viken. Foto: Stein J. Bjørge

Advarer om store kutt i rutetilbudet

I Viken er det allerede varslet kutt på 38 linjer. Nå frykter Oslo at de må barbere tilbudet også i hovedstaden.

Arnhild Aass Kristiansen

Koronapandemien er over, men ikke konsekvensene av den.

Andelen som velger kollektiv, har tatt seg opp siden smitteverntiltakene ble opphevet, men er fortsatt langt fra normalen.

- Antallet kollektivreiser i Oslo og tidligere Akershus, har i mars og april ligget på rundt 80 prosent av nivået fra før pandemien, ifølge Sirin Stav, Oslos byråd for samferdsel og miljø.

Ruters prognoser viser at trafikken vil ligge på mellom 80 og 85 prosent av 2019-nivå ut 2022. Det gjør at Ruter anslår at de vil tape billettinntekter for 1,375 milliarder kroner.

Ekstra støtte har gjort at Ruter har klart å opprettholde rutetilbudet i Akershus og Oslo frem til nå. Men når juli er over, er det slutt på koronastøtten fra staten.

I Viken har de allerede varslet kutt i 38 ruter fra juli. Det kan bli mer.

Da regjeringens reviderte budsjett ble lagt frem torsdag, ble det klart at støtten ikke vil bli videreført. Det får Oslo og Viken til å reagere kraftig.

Advarer. - Dette er veldig dramatiske og alvorlige nyheter. Kollektivtransporten lider fortsatt etter pandemien, og Ruter har sagt at de trenger omtrent et år før reise-mønsteret stabiliserer seg. Det er ubegripelig for meg at de velger å kutte støtten så tidlig, sier Stav til Aftenposten.

Hun mener regjeringen ikke kan ha tatt innover seg hvilke konsekvenser dette vil ha.

- Dersom Stortinget ikke rydder opp i dette, vil det være en historisk svekkelse av kollektivtilbudet i hele landet. Det igjen vil

føre til lavere billettinntekter og kutt i tilbudet. Da har vi en negativ nedadgående spiral, sier Stav.

I Viken vil de nå måtte kutte mer, skriver fylkesråd for finans i Viken Edvin Søvik (Ap) i en pressemelding.

- Regjeringens forslag innebærer dramatiske kutt i rutetilbudet i hovedstadsområdet, som vil gjøre hverdagen til vanlige folk vanskeligere, sier han.

Politikerne i Oslo og Viken peker på at det også har vært en sterk vekst i biltrafikken i vår. Fjellinjens siste trafikktall fra 2022 viser at sammenlignet med februar har biltrafikken i mars økt med 8 prosent.

Truer klimamål. Selv om det meste av økningen er elbiltrafikk, kan dette også true klimamålene både for Oslo og Norge, mener byråden.



Det er ubegripelig for meg at de velger å kutte støtten så tidlig

Sirin Stav, Oslos byråd for samferdsel og miljø

I budsjettet peker regjeringen imidlertid på at det har vært en positiv trend i antall reisende i mars og april.

«Pandemien kan føre til endringer i reisemønstre også på lang sikt, og det er nødvendig at fylkeskommunene tilpasser kollektivtilbudet til en ny normal», heter det i begrunnelsen for at støtten strupes.

Stav peker på at Stortinget har vedtatt at kollektivtrafikken ikke bare skal opp på samme nivå som før pandemien: De har bedt regjeringen sørge for at andelen kollektivreisende øker i årene fremover for å bidra til at klimamålene skal nås.

Mens man i Viken vil kutte alt fra juli av, har Oslo satt av egne midler som kan holde tilbudet oppe noe lenger. Men ifølge Stav kan det komme betydelige kutt som vil svekke tilbudet også i Oslo.

- Pandemien er over. Hvorfor skal staten da finansiere et kunstig høyt tilbud?

- Det er fortsatt under tre måneder siden vi hadde smitteverntiltak. Vi trenger å se hva som blir den nye normalen, men vi kan ikke være passive. Vi må faktisk påvirke hvordan nivået skal bli. Man må i alle fall ikke kutte i tilbudet for tidlig. Da risikerer vi en historisk svekkelse av kollektivtilbudet, sier Stav.

Mer om revidert nasjonalbudsjett side 20-31.