

Fortsatt fra første side

Fortsatt fra 1. side (1)

har LO satt de videre forhandlinger under et kraftig press. Som vanlig i en slik innspurt vil meglingen måtte foregå dag og natt under trykk av Regjeringens erklæring om at den ikke vil gripe direkte inn i oppgjøret.

Men Regjeringen har altså tatt et annet initiativ ved å antyde skattelettelser for grupper som kommer inn under lavlønnsbegrepet. Og da dette er den kanskje vanskeligste del av tariffoppgjøret, kan det her ligge muligheter for en løsning.

Samme dag Regjeringens kontaktutvalg kommer sammen, skal det være møte i NAF's Centralstyret. Her vil retningslinjer bli trukket opp for den avslutningsfase oppgjøret neste dag går inn i.

Uenigheten mellom partene i dette oppgjør gjelder naturligvis selve den økonomiske ramme, forst og fremst konsentrert om lavlønnsstillingen. Det er både de utbredte økonomiske vanskelighetene i norsk næringsliv og prinsipielle hensyn som gjør det umulig for NAF å imøtekomme LO's krav. NAF hevder at mange bedrifter ikke kan betale større lavlønnsstillelser uten å sette sin eksistens i fare. Like avgjørende mener NAF det er at lavlønnsstillelser ikke løser de problemer denne gruppe står overfor. Her må settes inn andre virkemidler av skatte- og/eller sosialpolitisk karakter. Et visst håp ligger altså i det som kan komme ut av kontaktutvalgets møte 5. april.

Fremskrittene som hittil er gjort under forhandling og meglings er relativt små på de økonomiske områder. En utnævnelse utgjør sykkelensordningen, hvor det later til at partene er langt på vei enige om en løsning.

Meglernes er altså også denne gang kommet inn i en kritisk fase med brudd og plassoppsigelse, sier visedirektøren i direktoratet Vilhelm Dahl i NAF til Aftenposten. Dette er i og for seg ingen uvanlig situasjon, og det må være berettiget å håpe på en lykkelig utgang på den harde innspurt som foretar.

LO-formannen Tor Aspengren er ikke mindre optimistisk i sitt syn. — Det er klart at Regjeringens initiativ i lavlønnsaken vil kunne få avgjørende betydning for løsningen av dette problem, sier han. Og kommer vi dit, skulle det være gode håp for resten av oppgjøret.

Fortsatt fra 1. side (2)

gen hadde endel fått pakket ferdig og la seg på Drammens- og Trondheimsveien med ski på taket. Politiet kunne melde at det gled, ikke til løp til kore noe sted.

En runde Aftenpostens foretok omkring i byen igår kveld avslørte at bilene sto i utgangsstilling ved fortauskanten med nyvaskede frontruter og skistativ på rygg. Ski var båret ned i oppgangen og stilt opp ved postkassene, og folk var fremdeles hjemme. Fjernsynets Detektime hadde forholdsvis stort publikum også igår.

Sannsynligvis legger ikke bilene avgårde før tidlig idag. Det var stille ute i byen, påskefamilie holdt seg hjemme og sorterte bagasje, hauger med det som er absolutt nødvendig for en fjelluke og det som bør være med. Kortstokk, solkrem og reservetopp faller i første gruppe.

Gudbrandsdal-toget som seg ut fra Østbanen en time før midnatt igår var det som ble gjort mest stas på. Der hadde Kongen sikret plass for seg og stort følge til Vinstra.

80 000 andre påskegjester reiser også ut fra Østbanen innen onsdag. 11 000—12 000 av dem har ekspeditert like mange par ski. Store menneskemasser sto i kø i ankomsthallen igår kveld i håp om å tilkjempe seg klappete på vegne av hele familien. Femten ekstratog er satt opp fra Oslo igår og idag.

Vestbanen sender ut ca. 20 000 reisende for påske, dels på ekstratog, dels på vanlige tog med ekstratogvogn. To ekstratogvogn er det igår kveld. Ut gikk alt knirkefritt, mens syv-toget inn fra Sørlandet var en time forsinket.

Fra Fornebu gikk smekkfulle fly uten forsinkelser igår kveld. Fredag er vanligvis en god flydag, og fre-



Mellom 11 000 og 12 000 par ski sendes til fjells fra Oslo O for påsken. Antallet er noenlunde det samme som i fjor, og folk har stort sett vært påpasselige med å innlevere skiene i god tid. På bildet sees stasjonsformann Marius Bråthen med fanget fullt.

dag for påske gjør ikke trafikken mindre. Ekstraavganger hører med når det er påske.

Mistro til norsk påskevær har fått ca. 7000 nordmenn til å bestille selskapsreise sydover. Arrangørene medler at alt har vært utsolgt i lang tid. September er en god måned for planlegging av påskeferie, sier visedirektøren i reisebureauet.

Hvis turen er mer av typen planlagt i siste liten, er det lettere å sikre seg stålpass på Valdresbanen. Det er bare å dytte på påsketog har plass til alle.

Fortsatt fra 1. side (3)

pere ordelig enn hva som har vært tilfelle ved tidligere sovjetiske krenkelser av denne type. Dette skyldes at denne siste episoden etter norsk oppfatning var klart alvorligere enn hva som har vært tilfelle tidligere.

I protesten vil man klart og utvetydig henvisne til den sovjetiske overflyvning med hjelp av tidspunkt og geografiske posisjoner. Det dreier seg om to sovjetiske fly, men det ene boyet av tidligere enn det andre.

Episoden betegnes som en åpenbar krenkelse av norsk luftterritorium, og det nevnes at det var nødvendig for norske militærfly å avise inntrengere.

Protesten vil neppe omfatte noen direkte anmodning om en forklaring fra sovjetisk side, men den blir holdt i en form som tilsier at en slik reaksjon vil bli betraktet som naturlig.

Fortsatt fra 1. side (4)

Arve Asheim i Ardal til Aftenposten.

— Dette er den verste brytejobb vi har hatt, forsikrer barkedet brytebillet-sjåføren med mange års erfaring i snekavet over Flisfjell. E-68 over Flisfjell er en av de sikreste fjellveggranger, men det har vært et sant slit å holde veien åpen, sier overingenier Lars Lefdal ved Sogn og Fjordane veikontor. Det har vært praktisk konvolusjonering over fjellet. Flere biler har kjørt seg fast men brytemannskapene har klart å få dem los.

Riksvei 5 over Gaulfjell ble åpnet ved middagstid idag, og nå slitter brytemannskapet med å få åpnet veien til Ardal. Brytingen vil pågå i hele natt, og vi har et visst håp om å få åpnet veien

Fortsatt fra 1. side (5)

nitsyn i Moskva den 9. april av Svenska Akademiens sekretær, Ragnar Gierow. Litteraturprisen for 1970 får insigneene hjemme hos venn. Gierow reiser til Moskva den 8. april og kommer hjem til Sverige 10. april.

Siden det ble klart at Solsjensitt ikke kunne komme til Nobelhytteligheten i Stockholm i desember 1970 har det vært en het debatt om hvorvidt overrekkelsen av prisen skulle skje ved en offisiell anledning eller ved en privat tilstelning. Videre har man diskutert om de svenske myndigheter overhodt var villige til å medvirke til at insigneene skulle overrekkes forfatteren.

Det er fra en rekke hold blitt rettet kritikk mot Svenska Akademien og mot den svenske ambassade i Moskva. Saken har også vært oppe i den svenske riksdag.

Svenska Akademien meddelte i januar år at Gierow i løpet av våren ville reise til Moskva for å foreta overrekkelsen. Det har hendt bare to ganger i løpet av 70 år at Svenska Akademien har latt en representant oppsøke en Nobelpristager for å overrekke insigneene.

SPORSMALET om den irske republikk skal slutte seg til EF eller ikke, vil bli fremlagt til folkeavstemning 10. mai, kunngjorde utenriksminister Patrick Hillery i nasjonalforsamlingen, The Dail, torsdag kveld. (NTB-Reuters).

Bodø: Ingen fikk fornyet bevilning for salg av øl

En femten år gammel gutt i Bodø brukte forleden en dag på en ølkjøpsrunde i byens forretninger, og resultatet var sjokkert mange. I 15 av 28 forretninger fikk han kjøpe to flasker øl, til tross for det strenge påbud om ikke å selge øl til ungdom under 18 år.

Hendelsen har ført til at Bodø bystyre etter en lang debatt vedtok å avslå søknader om nye bevilgninger for ølsalg. Formannskapet innstilte på innvilgning av søknadene, mens altså kommunestyret avslå med 29 mot 24 stemmer.

Bystyret regner ellers med at Bodø Aktiebyggeri kommer til å opprette fem—seks utsalgssteder i kommunen, i tillegg til de to bryggeriet har fra før.

Flere flyselskaper anmeldt for brudd på støygrensen

Flere flyselskaper som trafikerer Fornebu er anmeldt til politiet i Asker og Bærum for overskridelser av støygrensen som Stortinget har fastsatt til 112 desibel. Det er en mann fra Lysaker som har anmeldt forholdet, og som forlanger straff for flyselskapene, subsidiært for kapteinen på flyene som har overskredet støygrensen.

Lysakermannen har lagt til grunn en oversikt fra flyselskapsmyndigheten som viser at 26 fly overskred grensen i løpet av januar. Anmeldelsen er rettet mot SAS, Braathens SAFE, Aeroflot og Air France. (NTB)

På TV idag:

Toppkamp mellom Leeds og Arsenal

London, 24. mars.

(NTB—UPI) Leeds og Arsenal, de eneste to engelske klubbene som har muligheten til å klare «The Double», seier både i liga og cup, møtes i 1. divisjons toppkamp på Elland Road i Leeds i lørdag.

Bege klubbene kan se tilbake på en noe blandet uke. Leeds, som i FA-cup kvartfinalen mot Tottenham sist i lørdag viste et spill som

Brigade N. klar vinner av det militære ski-NM

(NTB) Bataljon 1, Brig. N's patrulje nr. 1 ble klar vinner av patruljeløpet i det militære norgesmesterskapet på Jostedalmoen idag. Patruljen gikk i klasse to, men slo klart de tre lagene som stilte i klasse 1. Løypa var 25 km.

Nr. 2 i klasse to og nest beste lag uansett klasse ble Gardens patrulje nr. 3.

Vinner av klasse 1 ble Gardens patrulje nr. 1. På dagens vinnerlag gikk løytnant Martinsen som patruljefører, og han hadde med seg serjant Fjell, viseserjant Eikenes og menig Lindvall.

Det var ganske hardt i løypene, og det ble en del skibrekke på flere av patruljene. Av de 35 patruljer som startet fullførte 30.

Resultater: Klasse 1: HMKG 1.35.19 (0), 2) HV 1.35.47 (1), 3) HV 05 1.39.40 (1). Klasse 2: 1) BN 1.41.19, patrulje 1 1.33.04 (0), 2) HMKG Patrulje 3 1.35.14 (1), 3) NH 1.35.52 (0).

Modell-skjønnhet eller kjønnskamp?

Gårdsdansen «Apropos bøker» var en oversikt over den lange rekke med bøker om kjønnsroller og likestilling som nylig er kommet eller ventes på det norske marked. Ytterpunktene som Haagen Ringnes og Karl Skollrud trakk frem, var modell-aktuelle Eileen Ford og skriftbok for kvinner, der de blir lovet å skjønnhet, betyrlig lykke, og Germaine Greers revolusjonære og vel-dannede kvinner.

skrevne bok «Den kvinnelige evnukk». Ellers var man innom Kate Millets skarpe «Sex and male», Norman Mailers tilsvær til henne, «Kjønnsfengsel», og den ferskeste på markedet, Esther Vilars «Den dresserte mann».

Vilars hevder at kvinnen er lat og utnyttet mannen til å arbeide for seg mot å stille seg fysisk til disposisjon for han når det måtte passe. Fra vårt hjemlige marked omtaler Karl Skollrud «Kjønnsroller» og forteller om hendene i barnlitteraturen, og om hvordan de har gjort seg bemerkede i pike- og guttebøker skarpere enn hva innholdet skulle tilsa. Ellers kom nyfeministene Annemor Kalleberg og Elisabeth Helsing med sine synspunkter i forbindelse med boken «Hva braker de for?».

Mer enn en gjentagelse av hva de fleste har hørt for, ble programmet ikke, men det var en grei oversikt over hva som skjer på kjønnsrollebokmarkedet. Kanskje kunne det også være til en viss hjelp overfor omgivelsene for kvinner som kjemper sin kamp på kammeret.

Og så takket Haagen Ringnes for programmet. —hek

TV og radio

TV og radio

TV og radio

TV og radio

TV og radio

TV og radio

Regjeringen valgte Hobøl og satser penger på Gardermoen

Det har lenge vært dissens i Regjeringen om den løsning som ble valgt i flyplassaken, men på en pressekonferanse igår forsikret samferdselsminister Reulf Steen at en enstemmig regjering nå står bak det forslaget som er fremlagt. Statsråden understreket sterkt at man nå hadde funnet frem til den billigste løsning. Ved å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

eller å bygge ut Gardermoen for mer langsiktige inter-

instiltak og å opprettholde en begrenset trafikk på Fornebu, vil behovet være dekket frem til midten av 1980-årene. Kortsiktlige interimsstiltak på Gardermoen og derefter utbygging av første byggetrinn på Hobøl for 600 mill. kroner, ville ha blitt en adskillig kostbarere løsning.

Gardermoen skal stenges

Gardermoen skal stenges helt fra 24. mai til utgangen av oktober for ombygging av Hangar A til passasjerterminal. Dermed mister flyselskapene en alternativt flyplass i Østlandsområdet, og dette rammer charterflyselskapene sterkt på grunn av de strenge restriksjoner på Fornebu.

Statsråd Steen presiserte at man ikke var interessert i å lempe på restriksjonene på Fornebu, selv om han var klar over at de skaper problemer for trafikkavviklingen. Man tar derfor sikte på å henvise flyselskapene til andre flyplasser i området.

Erstatning til Forsvaret

Direktør Jan Gard i Luftfartsdirektoratet orienterte om den utbygging som planlegges på Gardermoen. Med en investering på 30 mill. kroner, vil Gardermoen lufthavn kunne avvikle trafikk tilsvarende 1,2 mill. passasjerer pr. år, så fremt en hensiktsmessig spredning av trafikken gjennomføres.

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Rikshospitalet gjorde feil — 40 000 kr. i erstatning

Regjeringen foreslår at statskassen yder billighetserstatning på 40 000 kroner til en søker som fikk varige og alvorlige skader under opphold på Rikshospitalet. Videre går Regjeringen inn for at billighetserstatningen på 50 000 kroner til en kvinne og hennes sønn som mistet forsørgeren ved en arbeidsulykke i NVE's tjeneste, 25 000 kroner til en søker som mistet sin mann ved drap, og 20 000 kroner til en søker som fikk skader etter koppervaksinasjon i Forsvaret.

En søker og hennes sønn som mistet forsørgeren ved togsammenstøt, får etter forslaget 35 000 kroner. Forslagene er i samsvar med anbefaling fra billighetserstatningsutvalget. Saken må avgjøres av Stortinget, fordi erstatningsbeløpet er høyere enn 15 000 kroner.

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

I proposisjonen, som ble fremlagt

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret

Erstatning til Forsvaret