

# Kan løse stein-problem fra E18 og Fornebuibanen

**Steinbruddet ved Bærums Verk kan bli løsningen for over 700.000 lastebillass med stein. Kommunen er positive, men skeptiske.**

Samferdsel

■ Christian Brevik

De neste 10 årene kan Bærumsbedriften Franzefoss ta imot nærmere 15 millioner kubikk med stein. Løsmassene sprenges ut fra blant annet Fornebuibanen og nye E18.

– Vi har kapasitet til å ta imot overskuddsmasser fra de store samferdselsprosjektene, sier Gaute Markussen, bærekraft- og utviklingssjef i Franzefoss.

Stein fra Fornebuibanen og E18 har vært en av Bærums største hodepiner i flere år.

Nå ser det ut til at deler av løsningen kan ligge et steinkast unna E18 og Fornebuibanen.

Steinbruddet på Steinskogen nær Kolsåsbakken, ni kilometer unna Sandvika, kan spare titusenvis av kilometer transport med store tunge lastebiler.

Kommunen har opprettet et eget selskap, Bærum Ressursbank, som jobber for at steinen som blir til overs utnyttes som en ressurs som kan bli gjenbrukt eller gjenvunnet. Dette fremfor å bli behandlet som avfall.

Stein er Norges viktigste byggemateriale og det forbrukes cirka 80 millioner tonn stein i Norge per år, som tilsvarer 14,8 tonn per innbygger.

I dag kjøres massene fra Fornebuibanen til blant annet et deponi i Hakadal som ligger 47 kilometer unna. Reisen tur retur er over 90 kilometer. Mye fraktes også til Drammen med en total kjørelengde på nærmere 80 kilometer tur retur.

## Håper på utvidelse

2,5 millioner lastebillass med steinmasser fra blant annet Fornebuibanen, ny E18, ny E16, Ringeriksbanen, Oslo nye vanntunnel og Asker og Bærums Vannverks nye renseanlegg i Vestmarka tas ut av fjell og tunneler før det kjøres vekk og dumpes eller gjenbrukes de neste årene.

Steinbruddet på Steinskogen kan i dag ta imot cirka 900.000 kubikkmeter og volumet kan økes til 2,5 millioner kubikk i 2022–2023, dersom selskapet får lov til å utvide bruddet.

Den totale mengden de neste 10 årene kan komme opp i nærmere åtte millioner kubikk. Dette uten at driften ved anlegget endres.

Franzefoss' fem andre anlegg



▲ Gaute Markussen i Franzefoss ønsker å fylle steinbruddet på Steinskogen i Bærum med stein fra store samferdselsprosjekter i kommunen som nye E18, Fornebuibanen og Vannverkets nye renseanlegg i Vestmarka.

FOTO: KNUT BJERKE

på Vinterbro, Bondkall i Oslo, Åros i Asker, Lierskogen og Lynghås i Lier, som ligger innenfor en kjørelengde på 34 kilometer fra Sandvika, skal kunne ta imot resten av steinen.

Gaute Markussen viser til at Ringeriksbanen har en løsning på Lorangmyr ved Avtjerna nær Sollihøgda.

## – Krevende med trafikk

Nye E16 over Sollihøgda dumper massene ved Skaret mens Oslo kommune vil sende massene fra ny vannledning mellom Holsfjorden og Oslo på lektere fra Lysaker til Drammen.

– Bærum kommune jobber med løsninger for å ta imot masser i sjøen ved Lakseberget og utenfor Fornebu. Kommer dette på plass vil Franzefoss ha mulighet til å ta imot resten av steinen. Det betyr at det ikke vil bli et problem med massebehandling i Bærum i fremtiden, hevder Markussen.

Kommunedirektøren mener forslaget et godt, men er skeptisk til trafikken.

– Dette vil imidlertid generere trafikk. Derfor er vi opptatt av at det blir gjort beregninger av transport til og fra området både ved eksisterende situasjon og som en følge av mer intensiv bruk av området til massebehandling, skriver kommunedirektøren.

## – Litt forenklet

Leder av Bærum Ressursbank, Tore Gulli, synes Franzefoss' innspill er interessante og viktige.

– Det er nok litt forenklet at Franzefoss med deres løsninger kan redde alle utfordringer rundt massetransporten fra infrastrukturprosjektene i Bærum, sier Gulli.

Han peker på at det flere av



▲ Steinbruddet hos Franzefoss driver med uttak av bergarten basalt og mottak av asfaltflak. I flere år har et vært jobbet for å utvide pukkverket.

FOTO: KNUT BJERKE

deres anlegg ligger et godt stykke utenfor Bærum og at det finnes flere andre operatører med gode løsninger for massene som ligger nærmere.

Gulli mener også det kan ta tid før alle reguleringer er på plass, slik at Steinsskogen kan ta imot store mengder med stein.

– Det er heller ikke slik at Oslo vannverk og nye E16 ved Sollihøgda til Skaret har gode løsninger for håndtering av masser i dag. For oss i Bærum Ressursbank er det viktig at vi ser helheten i alle prosjektene.

Lederen for ressursbanken viser blant annet til at høykvalitetsstein fra E16 blir dumpet i et deponi uten gjenbruk.

– Det er en dårlig løsning når den beste steinen kjøres til et deponi. For oss er det viktig å se totaliteten av alle prosjektene, men Franzefoss løsninger kan på sikt bli gode, sier Gulli.

■ cbr@budstikka.no



▲ Per Morstad er direktør for samfunnsutvikling i Asker kommune.

FOTO: KJETIL OLSEN VETHE

## – Vi er klar over at servicen har vært veldig dårlig

**Kommunal leder i Asker ga politikere og innbyggere håp i et politisk møte onsdag kveld.**

Politikk

■ Kjetil Olsen Vethe

– Vi er klar over at det har vært dårlig service overfor dere politikere, men også publikum og presse, sa Per Morstad i en orientering i det politiske utvalget for plan og byggesak onsdag kveld.

Morstad er Asker kommunes direktør for samfunnsutvikling.

Det er problemene med å tilgjengeliggjøre offentlige dokumenter, via kommunens innsynsøsning, som Morstad orienterte om.

Han fortalte at dokumenter vil offentliggjøres på ordinært vis fra førstkommande fredag, etter at kommunen har jobbet hardt med å stable på bena en løsning. Budstikka omtalte saken tidligere denne uken.

## – Krevende

Morstad fortalte at de langvarige problemene har vært utfordrende også for kommunen og ikke minst enkelte ansatte, som har vært direkte involvert i «gjenopprettingsarbeidet».

– Situasjonen har vært krevende også for oss, fastslo Morstad.

MDGs Helge Haugen sa på sin side at han synes det er gledelig å høre at det nærmer seg en «levelig situasjon».

Haugen har tidligere vært kritisk til at det har vært unødvendig vanskelig å få tak i offentlige dokumenter via kommunens saksinnsyn, også kalt postlister.

Det var i april i år at det ble kjent at Asker kommune på nytt hadde publisert personnumre i dokumenter. Innsynsløsningen ble da endret slik at alle ble nødt til å søke om innsyn istedenfor å laste ned dokumenter direkte.

■ kov@budstikka.no