

debattansvarlig

Nils Johan Dahl
nilsjohan.dahl@budstikka.no



Hovedinnlegg debatt: 3.000 tegn, inkl. mellomrom. Legg ved portrettfoto.
Innspill og kortinnlegg: Inntil 2.000 tegn.
Retningslinje: Innlegg må signeres med fullt navn og handle om lokale forhold.
Send innlegg til debatt@budstikka.no eller budstikka.no/debatt

En grønn sone i Sandvika

Sandviksbukta kan bli nesten som i gamle dager.

E18

Torgeir Oma

«En gledens dag for Sandvika» er overskriften på Dag Otter Johansens kommentar til at Statens vegvesen har bestemt seg for å rive E18-broene ved Sandvika.

Vegvesenets beslutning er gledelig, men Budstikka velger dessverre å illustrere saken med et bilde der halve Sandviksbukta er gjenfylt og der boligblokker fyller Lakseberget fra holmen Danmark til Sjøholmen.

Budstikkas illustrasjon er hentet fra Lakseberget båtforenings mulighetsstudie, som visstnok ble utarbeidet parallelt med de tre studiene som kommunen hadde bestilt.

I programmet for arbeidet sto det at studiene kunne ta «utgangspunkt i at det kan fylles ut opptil 1 million kubikkmeter masser ved Lakseberget» (august 2018, kommunaldirektør Arthur Wøhni og kommunalsjef for plan, miljø og kultur Jannike Hovland).

Men det finnes alternativer til å fylle Sandviksbukta med stein. Ideen om «en grønn sone fra Kadettangen til Sjøholmen» ble lansert overfor det daværende planutvalget i februar 2019, da beboerne langs Lakseberget presenterte sitt høringsnotat til planprogrammet for «Lakseberget utfyllingsområde».

På nettstedet Lakseberget i Sandviksbukta er ideen grundig-



▲ – En grønn sone fra Kadettangen til Sjøholmen får man ved å støpe en tunnel over de innerste kjørefeltene på nåværende E18 langs Lakseberget, skriver innsenderen. Tunnel for Sandviksveien er prikket inn med rødt.

ILLUSTRASJON: GOOGLE EARTH/TORGEIR OMA

gere presentert enn det plassen her tillater, og ideen fikk tidligere i år støtte av fem kommunestyre-representanter og på lederplass i Budstikka («helt greit å ha tunnel-syn.»).

En grønn sone fra Kadettangen til Sjøholmen får man ved å støpe en tunnel over de innerste kjørefeltene på nåværende E18 langs Lakseberget.

Denne tunnelen erstatter Sandviksveien mellom Blommenholm-

krysset og rundkjøringen ved tunnelutløpet under Sandvika gjestgiveri («Geita»), og den kan dekkes med fyllmasse slik at landskapet blir tilnærmet slik det var før motorveien kom.

På fyllingen er det plass til både sykkelvei og kyststi. Ideen er forsøkt illustrert med et egenprodusert bilde, der tunnelen er prikket inn med rødt.

Jeg tror Sandviksveien kan videreføres i tunnel under Sand-

vika, med mulige sidetunneler til underjordiske parkeringsanlegg.

Det var på tide at Statens vegvesen innså at det også i Bærum er mulig å bruke eksisterende veinett til omkjøring når E18 er stengt, slik er det for Operatunnelen i Oslo, og slik var det da E18 ved Holmestrand ble stengt på grunn av tunnelras og brokollaps.

Med Vegvesenets nye beslutning kan Sandviksbukta bli nesten som i gamle dager. Det er opp til

kommunepolitikerne i Bærum.

Det finnes alternativer til å fylle Sandviksbukta med stein.

Velkommen til kodehelg på Teknisk museum!

I en verden som trenger smartere teknologi og løsninger, må vi heie frem digitale hoder og talenter som kan kode og programmere. Vi ønsker derfor velkommen til kodehelg med masse aktiviteter.

Les mer på morgendagenshelter.no/kodekraft

Teknisk museum Oslo:
Lørdag 18. og søndag 19. september.

TEK
NISK
MUSEUM

