

25 års „safe” norsk luftfart

Braathens SAFE er 25 år gammel idag. Fødselsdagen feires med 28 avganger fra Fornebu, men bare seks av dem går i retning steder som selskapets navn antyder, Syd-Amerika og Det fjerne Osten. Det er lenge siden Ludvig G. Braathen la fjerne himmelstrøk under sine vinger og vendte nesene mot nord — for å bryte løype på Svalbard i 1960.

Syd-Amerika har forresten selskapet bare såvidt berørt. Et par flyvninger til Venezuela er alt. Med krav på pålitelighet påstås det at turene ble gjort etter at navnet ble bestemt. For å sikre seg slagordet safe. Dagen preges av overvekt på norske ruter. I sin tid sa Braathen nei til å være med i starten av Det Norske Luftfartsselskap. Han var ikke interessert i innlands-flyvninger!

På dagen 25 år etter starten skal selskapet fly ca. 1200 passasjerer. 250 av dem er nordmenn som ikke kan vente på sin egen vår-sol, og reiser til Spania. De andre følger med til Kristiansand, Farsund, Stavanger, Kristiansund, Bergen, Alesund og Trondheim. Ellers er det avgang fra grube-byen Roros.

Mens man bare såvidt berørte Syd-Amerika, ble det floyet regelmessig på Osten inntil 1954. Første tur til den forlokkende verdensdel gikk fra Gardermoen den 24. februar 1947, med 40 passasjerer ombord. Ved spaken satt nåværende sjefsflyver i Braathens SAFE, Carl Ludwig Larsen. Turen tok 10 dager, med mellomlandinger i Amsterdam, Marseille, Cairo, Basra i Irak, Karatchi, Calcutta, Bangkok og Hongkong.

Foruten vanskeligheter med været på endestasjonen gikk turen uten videreverdigheter. Flyet som åpnet selskapets Osten-rute, het Norse Skyfarer, og er senere solgt til USA.

Morgentrette passasjerer på Fornebu idag kan ikke regne med hornmusikk og konfetti ved ombordstigning. Feiringen av skipsreder Ludvig G. Braathens 80-års dag den 17. mars har tatt pipen fra festarrangørene.

Dessuten er passasjersjef Gunnar Aasland på Svalbard. Han har et purser-sertifikat fra gamle dager, og gjenoppfrisker serveringskuns-

ten fra tid til annen. Han skal opp grytidlig idag for å dele ut smørbrød og forfriskninger til et fatall passasjerer fra Longyearbyen til Tromsø og Oslo.

Grand Hotell i Oslo skal imidlertid stå i flyvningens tegn idag. Det holdes nemlig en større middag for selskapets nærmeste kolleger og forretningsforbindelser. Senere på varen blir det firmafest.

Fødselsdagens sentrale person, skipsrederen selv, blir hedret på kontoret idag klokken halv tolv — med byste av seg selv — innkjøpt av hele personalet.

Gratulerer med dagen, begge to.