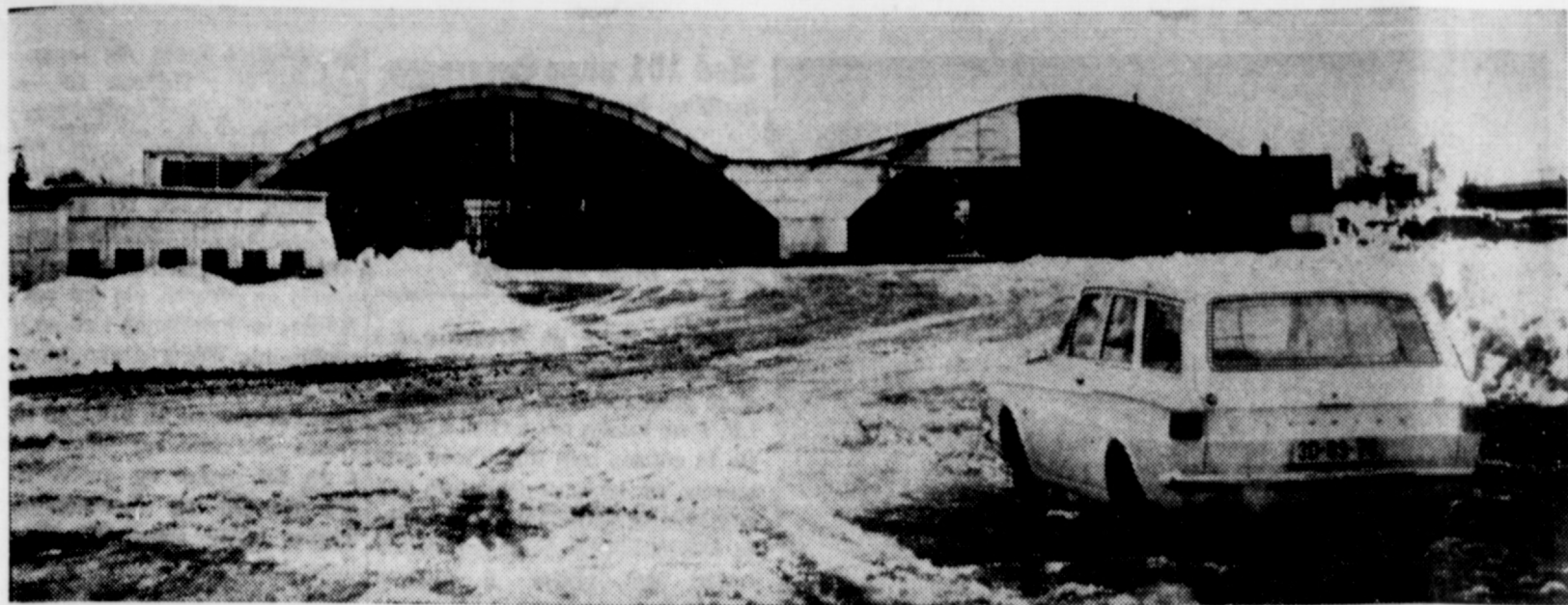




Nytt liv i trafikk-komite ved folkeskolen på Stabæk

LITE GJORT FRA KOMMUNENS SIDE FOR Å SKAPE TRYGGERE SKOLEVEIER

Foreldrerådet ved Stabekk folkeskole sto som innbydere til foreldremøte onsdag 25. november i Indremisjonshuset i Gartnerveien. Godt og vel 100 foreldre og foresatte, samt endel av skolens lærerpersonale, med fungerende overlærer Ole Hattestad i spissen, hadde møtt frem, da foreldrerådets formann, arkitekt Ole Bue, ønsket velkommen.

For programmets hovedemne ble innledet, ga Stabekk Skoles Strykeorkester en konsert, under ledelse av sin instruktør og dirigent Einar Nordbø. Programmet var meget variert og de unge musikere fikk en meget velfortjent applaus.

LITE ER UTRETTET

Lærer Erik Halvorsen, som i flere år har arbeidet med trafikkforholdene ved skolen, og som har vært tilsynslærer for skolens trafikkpatrulje, redegjorde for det arbeide som allerede så tidlig som i 1962 ble satt igang fra skolens og foreldrenes side for å trygge elevenes skolevei. Lærer Halvorsen konkluderte med at de faktiske forhold er at meget lite er utrettet fra de kommunale myndigheters side for å trygge skoleveien, til tross for at løfter var blitt gitt. Dette var derfor en av grunnene til at foreldrerådet nå ønsket å blåse liv i en gammel, men fortsatt like, om ikke mer, aktuell sak. Trafikken øker og de mange

kritiske punkter på barnas skolevei blir med årene ikke mindre farlig.

I 1965 ble det gjort en skriftlig henvendelse til Bærum kommune, bilagt med lysbilder for å belyse de farligste punkter på skoleveien. Disse punkter er i første rekke langs Gamle Ringeriksvei.

(Senere på aftenen kom det også frem, at foreldre som ikke har barn som nødvendigvis må gå langs Gamle Ringeriksvei, også har sine bekymringer.)

DE VANSKELIGSTE PUNKTER

langs Gamle Ringeriksvei er følgende:

1) Det er ikke kontinuerlig fortau mellom Stabekk og skolen, idet barna må bryte kjørebane i svingen ved innkjørselen til Skallum Gård. Denne overgangen skjer i en kurve som er lite oversiktlig og hvor bilene har tildels stor fart.

2) Krysset ved det gamle apoteket på Stabekk er uoversiktlig og vanskelig for både barn og voksne å passere.

3) Krysset og kurven ved Kleivveien er uoversiktlig på grunn av hekker og en høy mur.

4) Krysset ved Bekkestua.

Vi fikk høre at det hadde vært befaring med representanter fra kommunen, som dengang, dette var i 1965, hadde gitt løfter om at det skulle skje utbedringer i løpet av det følgende år. Da intet

var blitt gjort, ble det purret på kommunen også så sent som i 1969. Mangel på konkrete resultater etter henvendelsene og løfter fra kommunens side, var derfor årsaken til kveldens foreldremøte.

Men en slik sak har selvfølgelig mer enn en side, og foreldrerådet hadde derfor henvendt seg til representanter for de lokale myndigheter, som også hadde stilt seg villige til å komme til møtet for å gi en liten orientering, og eventuelt besvare spørsmål.

Fra reguleringsvesenet møtte overingenør Bøe og fra kommunens veikontor møtte ingeniør Kongsgaard. Politiet var også representert ved politibetjent Syversen, som blant annet har overoppsynet med skolepatruljene i Bærum.

EN LANG VEI Å GÅ

Ingeniøren Bøe og Kongsgaard møtte nok med litt «dårlig» samvittighet i denne gamle sak som det nå ble blåst liv i. Det ble vist lysbilder som illustrerte ulykkesstatistikk, som viste gunstige tall når det gjelder Bærum i forhold til resten av Norge og gunstig sammenlignet med ulykkesstatistikken for USA. Det ble orientert om generalplanen for såvidt denne angår Bærum, som undertegnet forsto ikke var fullstendig vedtatt ennå. Vi fikk se lysbilder som illustrerte hvordan en

Byggingen forsinket for Braathens nye hangar på Fornebu

Byggingen av Braathens nye hangar på Fornebu er blitt forsinket. Det store og tidlige snefallet satte en stopper for taktekningsarbeidet. Innvendig er en nå i sving med innredning og opplegg av det elektriske anlegg.

Helve bygget er tatt i bruk, men det er uvisst når resten av bygget kan bli ferdig. Så lenge sneen ligger, kan det bli vanskelig.

— Entreprenøren har sagt han skal klare å få taktekningsarbeidet gjort innen rimelig tid, og han vil benytte varme til å smelte bort sneen. Dette fordyrer, forteller direktør Arnes til Budstikken.

ideell trafikkplan skulle være, med motorveier, adkomstveier etc. Mye av dette vedrørte ikke direkte den aktuelle sak som var hovedtemaet for aftenen, men man satt nærmest igjen med det inntrykk at det var vanskelig å få fremmet tiltak så lenge hovedplanene for regulering av området ikke var vedtatt ennå. Ekspropriasjonens vei er lang og man kunne få den forståelse at kommunens representanter håpet på frivillig avståelse av grunn til fortau etc.

Efter innleggene ble det servert en kopp kaffe, for derefter å gå over til spørsmål. Det er tydelig at det er problemer tilstede i hele skolekretsen. Det var ingen forskjell enten man sogner til distriktene sør, nord, øst eller vest for skolen. Tydeligst kom det frem at det er «Skallumsvingen», hvor fortauet fortsetter på den annen side av veien, og Bekkestua-krysset, med fotgjengerovergangene, bussholdeplassene og parkeringene, som er de største problemene.

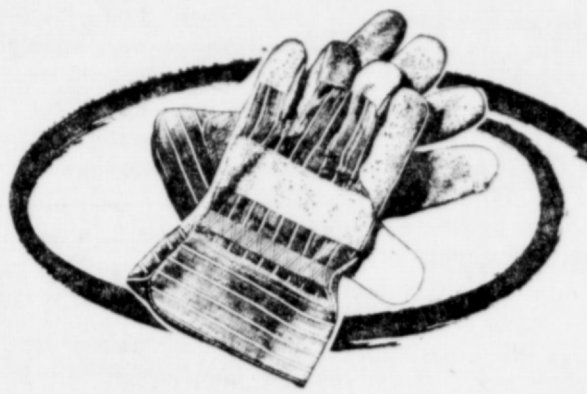
UTVIDEDE SKOLEPATRULJER?

Det ble reist blant annet et spørsmål om ikke skolepatruljene ved skolen kunne utvides, og plasseres i de vanskelige overganger og kryss, hvor de i dag ikke er stasjonert. Dette er en ikke så lett sak, da skolepatruljen skjer på helt frivillig basis, og det medfører meget timefravær og forstyrrelse i undervisningen dersom patruljene skal plasseres så langt fra skolen som for eksempel på Bekkestua. Videre ble det spurt om ikke patruljene kunne gå ut i veien og stoppe trafikken, men det er et ansvar som hverken politimesteren eller politibetjent Syversen kunne påta seg. Trafikken arter seg nemlig på en helt annen måte i en landkommune enn i for eksempel Oslo, hvor skolepatruljen er gitt tillatelse til i enkelte tilfelle å gå ut i gaten og stoppe trafikken.

Det var tydelig at det var et møte med aktualitet og da hovedtanken fra foreldrerådets side ved å arrangere dette møtet, var å blåse liv i «trafikk-komiteen», vil de foreldre og foresatte som etter møtet fikk henvendelse fra foreldrerådet, bli innkalt til et møte for å etablere en ny «Trafikk-komite», hvis oppgaver blir å gjøre nye henvendelser til blant annet teknisk rådmann i håp om at skoleveien til barna på Stabekk folkeskole kan gjøres mer sikker. Vi må bare håpe på gode resultater og at en «gammel uløst sak» nå kan få prioritet.

Til slutt må det bare beklages at 200 foreldre og foresatte hadde anmeldt sitt nærvær, men bare vel 100 møtte. Ref.

Kjøp julegavene hos Esso!



Arbeidshansker

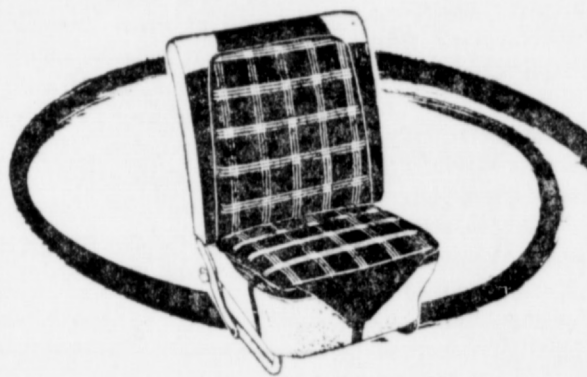
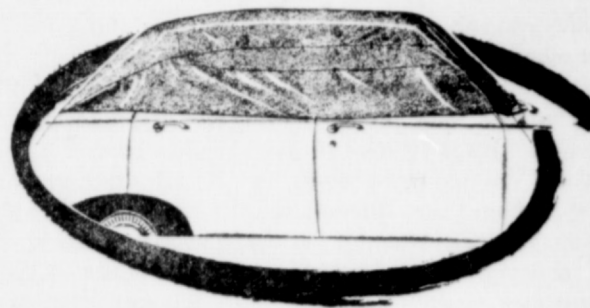
Solide og behagelige spaltlærhansker for bilsjau og hjemmeaktiviteter. Gir full beskyttelse.

Veil. pris kr. **13,50**

Topp-garasje

En stopper for irriterende vindusskraping på kolde vintermorgener. I grå galon. Monteres lettvin.

Veil. pris kr. **84,50**



Selvvarmende setesits

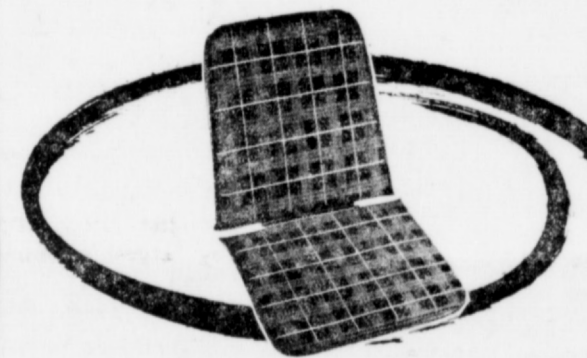
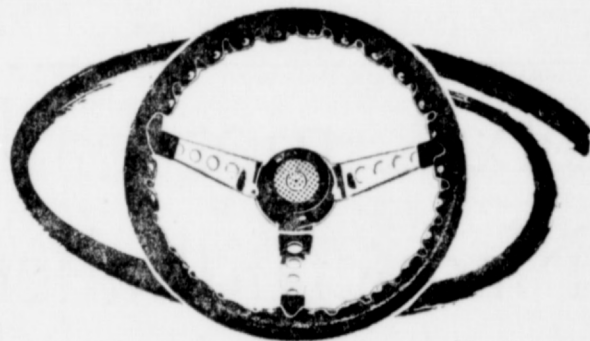
Holder på kroppsvarmen i sete og rygg. Lun og dekorativ. Rutemønstret i pene farger.

Veil. pris kr. **41,25**

Ratt-trekk

Sikkert grep fra hånd til styring! Med solid og lekkert ratt-trekk. I rød, sort og brunt. Trykknapp-montasje.

Veil. pris kr. **12,-**



Varmepute

Varm og stilig vinterklledning for bilsetet. Reflekterer kroppsvarmen. Div. friske rutemønstre.

Veil. pris kr. **28,50**

Slepetau

Kraftig slepetau av polypropylen — 2100 kg's trekkstyrke. 5 meters lengde — lettvin festeanordning.

Veil. pris kr. **19,-**



Varselstrekant

Sammenleggbare med plast futral. Godkjent av Veidirektoratet. Blir påbudt for alle biler fra 1/1 1971.

Veil. pris kr. **29,50**

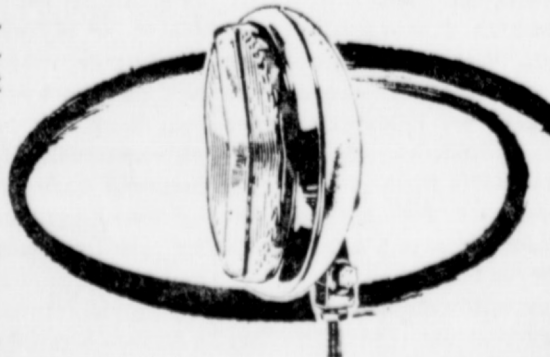
Lyskasterutstyr

Halogen fjernlys (150 mm) og tåke/grøftlys gjør kjørebane vesentlig bedre opplyst. Lysstrålen sprer seg nedover og ut til siden.

Fjernlys veil. pris kr. **106,-**

Tåke/grøftlys kr. **106,-**

med gult glass kr. **109,-**
(veil. pris).



Esso NøkkelRing

Nøkler kan mistes. Men de kan også finnes igjen. Ved Esso's hjelp. — Hvis den som mister dem er medlem i Esso NøkkelRing. Medlemskapet fåes på Esso-stasjonene — gratis.

alt for en vellykket tur **Esso**

SANDVIKA AUTO

Sandvika. Tlf. 54 80 62

HVALSTAD SERVICENTER

Drammensvn. 811, Nesbru. Tlf. 78 56 34

FOSSLI OG ERIKSEN

Drammensvn. 882, Asker. Tlf. 78 23 18

Bare en Fina-kunde kan gjøre penger på glatt føre!

Bare Fina tilbyr Dem Varmeservice med Kuldeforsikring. Fina betaler Dem 10 kroner for hver time De er uten varme. Sørg for å få Deres garantibevis snarest!



Sett kryss

☐ Vennligst send meg tilbud på Fina's Varmeservice med Kuldeforsikring.

Jeg har: ☐ 200 l-fat ☐ Tank på ca. l ☐ Petroleum ☐ Fyringsolje

Dessuten vil jeg gjerne ha opplysninger om Fina's øvrige servicetilbud:

☐ Leveringsplan for petroleum ☐ Service og ettersyn av varmeanlegget ☐ Finansiering av varmeanlegget ☐ Råd og veiledning om valg av varmemetode

Navn:

Adresse:

Postnr./Poststed:

Norske Fina A/S - Postboks 248 - 1320 Stabekk.



Fina Varmeservice med Kuldeforsikring

Riv ut og send inn.