

Y-blokken: Nei, nå får det være nok!

Kommentar

Andreas Slettholm,
kommentator



Forkjemperne for Y-blokken har trådt over en grense.

Man skal velge sine kamper med omhu. Derfor har jeg skygget unna spørsmålet om Y-blokkens overlevelse. Det er grenser for hvor mange kunstnere, kultur-

folk og fortidsminneforeninger man vil ha på nakken. Spesielt fordi saken ikke er så veldig viktig for meg, for å være ærlig.

Veggkunsten av Carl Nesjar og Pablo Picasso vil jo bli bevart og leve videre. Det samme vil Høyblokken, som var det største stridstemaet før verneinteressene vant frem der.

Jeg har dessuten liten tro på at det nye regjeringskvartalet blir særlig godt, hverken med eller uten Y-blokk. Det virker massivt og ekskluderende, med altfor mange kvadratmeter som skal inn på altfor liten plass. Så lenge dette hovedproblemet består, legger det en demper på mitt engasjement for øvrige problemstillinger i området.

Men jeg forstår at folk kan ha det annerledes: At de ser på bygget som like viktig som Bryggen i Bergen, eller at veggutsmyk-



SOL- INNSYN SKJERMING

- Duette
- Plisségardiner
- Liftgardiner
- Persiennner
- Rullegardiner
- Lamellgardiner
- Markiser
- Screen

Runes as
Kjelsåsveien 130 • www.runes.no

GRATIS BEFARING

9088 6020

post@runes.no



Opptil
30%
rabatt



Opplev den nye **Duette®** kolleksjonen og **Power View®** i butikken

Luxaflex

- Vi vil alltid ha den laveste prisen da vi har **PRISMATCH** mot andre leverandører
- Raskere levering og god service alltid!



Fra støttekonser-ten for Y-blokken torsdag.
Foto: Tomm Christiansen

ningen mister sin verdi hvis den flyttes, at sikkerhetsargumentet ikke holder vann, og slikt.

Effektivt våpen

Noen slike folk var torsdag kveld samlet til støttekonsert - dette kulturlivets unike våpen mot urett - for den 50 år gamle bygningen.

Ravi, Lars Lillo-Stenberg, Åse Kleveland og Stein Torleif Bjella forsøkte å synge regjeringens rivningsvedtak i senk. Det kan høres håpløst ut. Men mobilisering av kultureliten har vist seg effektivt i en rekke små og store kamper, fra gjenbruk av Nasjonalgalleriet til bevaring av musikkannemelderiet i Dagens Næringslivs fredagsmagasin.

Sang og musikk er én ting. Men i en uttalelse fra arrangøren for torsdagens markering, står følgende å lese: «Den elegante Y-blokken og det inviterende byrommet den skaper tilhører folket og fremtidige generasjoner.»

Erling Viksjøs Y-blokk er elegant. Kreativ utsmykning, god bruk av naturbetong og den morsomme bueformen gir solid, brutalistisk arkitektur som vi ikke har for mye av i Norge.

Men «det inviterende byrommet»? Virkelig?

Trist og avvisende

Arne Garborgs plass var en gang et inviterende byrom. Så ble det ødelagt av et betonglokk med Y-blokken oppå. Bygget er så dårlig harmonisert med omgivelsene at det knapt finnes muligheter for byliv der (med unntak for støttekonserter for Y-blokken).

De tre armene med sine avvisende fasa-

der legger hele området fra Trefoldighetskirken til Grubbegata mer eller mindre brakk. På den ene siden et trist platå ut mot Akersgata der benkene aldri er fulle. Dette leder frem til en sidevegg der man kan få øye på bysten av Arne Garborg, stirrende rett inn i et lukket kontorlandskap. Dette mistrøstige bakrommet ut mot Deichmanske bibliotek var ingenmannsland hele min levetid, før det ble byggeplass etter 22. juli. Passasjen mot Høyblokken er uegnet til annet enn gjennomgang, og selv da føler man seg liten og inneklemt.

Hva som enn kommer etter, vil utvilsomt være en forbedring av byrommet sammenlignet med Y-blokken.

Så, kom gjerne trekkende med umistelige verdier og historisk ran og fremtidige generasjoner og alt det der. Men om man først og fremst tenker på hensynet til byrommet, gir konklusjonen seg selv:

Riv skiten!

«Det inviterende byrommet»? Virkelig?

”

Nye Renault ZOE

Europas mest solgte elbil noensinne!



RENAULT
Passion for life



395 km rekkevidde
Mest rekkevidde for pengene!

Fra kr **249 900,-**

ZE

Nye Renault **ZOE** har inntil 395 km rekkevidde (WLTP). Den har fått nytt Z.E. 50 batteri (52 kWh), oppvarmet ratt, hurtiglading 50kW DC/22kW AC og ny elektronisk girspak e-shifter med «one pedal driving». Du får batterigaranti på 8 år/160 000 km (minimum 66 % kapasitet). Energiforbruk fra 17,3 kWh/100 km (WLTP bl. kjøring). Prisen er inkl. frakt og levering i Oslo. Vi tar forbehold om trykkfeil. Les mer på reault.no.

reault.no

Motor Forum
- din partner i bil

Motor Forum OSLO
Østre Aker vei 62
0581 Oslo
Tlf.: 23 05 36 00

Motor Forum LILLESTRØM
Jogstadveien 19
2007 Kjeller
Tlf.: 66 92 67 00

Motor Forum EIDSVOLL
Skindstumdamp 4
2072 Dal
Tlf.: 63 92 29 00

Motor Forum ASKER & BÆRUM
Alf Kristoffersens vei 7
1396 Billingstad
Tlf.: 66 77 59 20

Motor Forum JESSHEIM
Energiveien 9
2050 Jessheim
Tlf.: 69 01 37 90

Åpningstider
Se motorforum.no