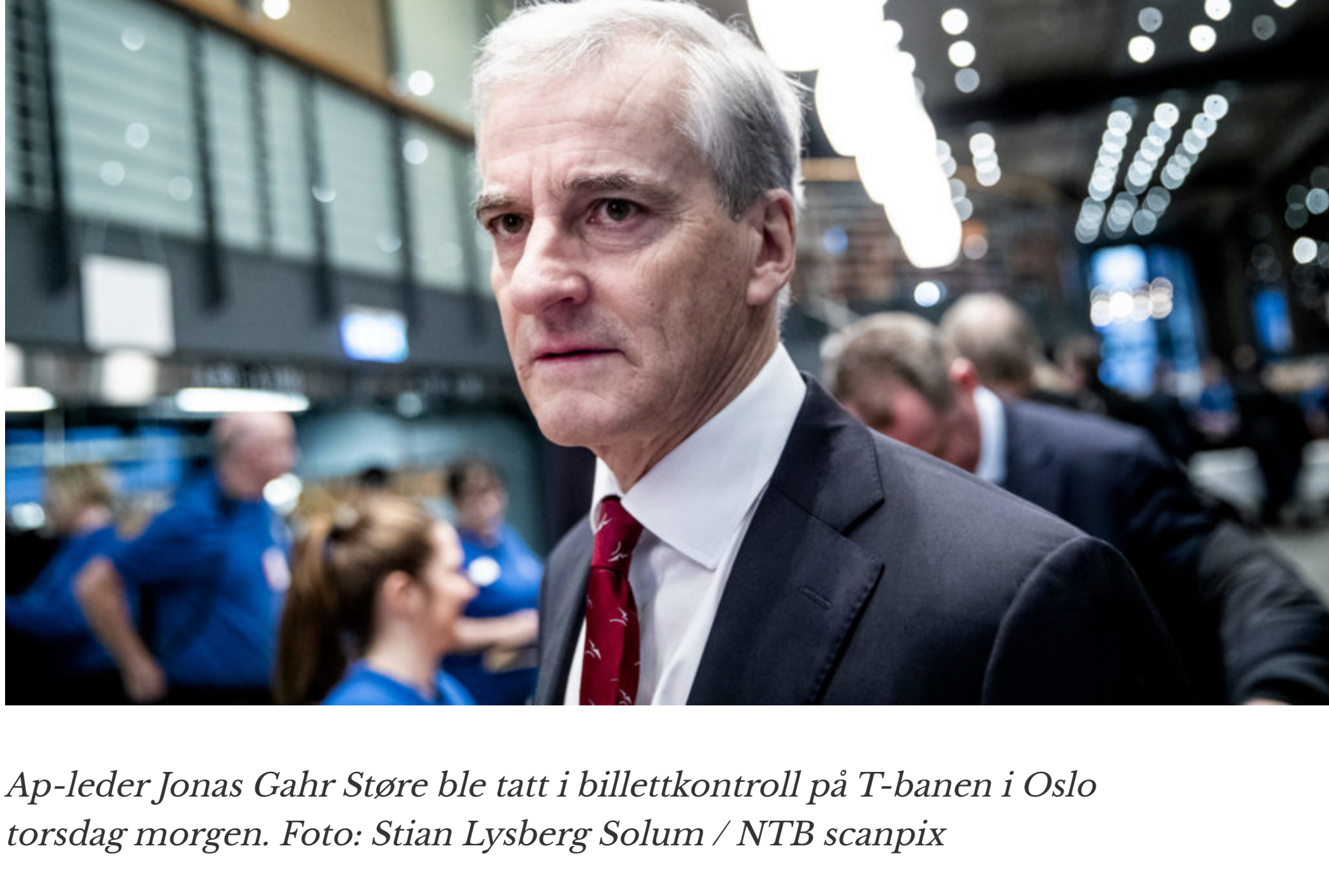


NYTT

Støre tatt i billettkontroll: – Appen min funker ikke

Av: **NTB** 30. januar 2020, 13:05



Ap-leder Jonas Gahr Støre ble tatt i billettkontroll på T-banen i Oslo torsdag morgen. Foto: Stian Lysberg Solum / NTB scanpix

Ap-leder Jonas Gahr Støre ble tatt i billettkontroll ved Stortinget T-banestasjon i Oslo torsdag formiddag.

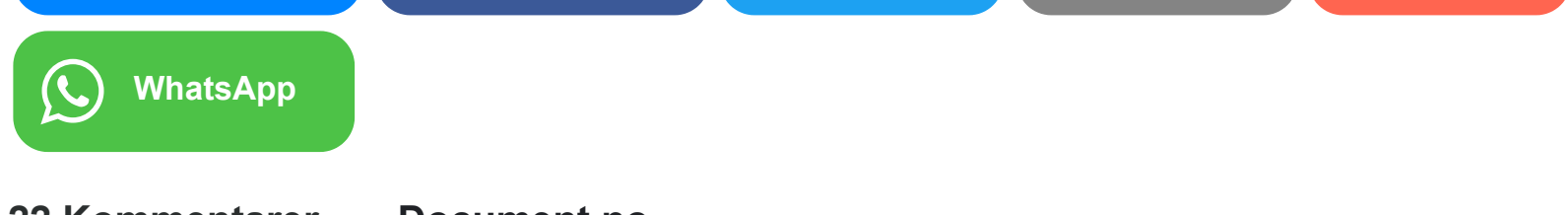
– Appen min funker ikke. Når jeg trykker på knappen for å betale, så funker den ikke. Likevel fikk jeg gebyr, sier leder Jonas Gahr Støre i Arbeiderpartiet til Dagens Næringsliv.

Avisen var tilfeldigvis til stede på jakt etter billettkontrollører i Oslo da de møtte Ap-lederen. Støre bekrefter overfor avisen at han ble ilagt gebyr, fordi han ikke kunne vise gyldig billett.

Støre kom fra Danmark torsdag morgen. Han tok deretter T-banen fra Jernbanetorget til Stortinget.

– Appen fungerer vanligvis helt fint, men i dag låste den seg sånn at jeg ikke fikk kjøpt billett. Da burde jeg gått av T-banen, men jeg håpet at den skulle samarbeide bedre underveis. Det gjorde den altså ikke, og dermed ble det en vel dyr tur, men det får jeg tåle, sier Støre til NTB.

Billettkontroll på T-banen utføres av Sporveien, på vegne av Ruter. Det koster 950 kroner dersom man blir tatt i å reise uten billett hvis man gjør opp på stedet. Det blir 200 kroner dyrere dersom man velger å betale med faktura.



22 Kommentarer Document.no Logg inn ▾

Anbefal 2 Tweet f Del Beste først ▾

Bli med i diskusjonen ...

LOGG INN MED

ELLER REGISTRER DEG HOS DISQUS ?

Navn

Rin • for 11 timer siden
Hahahahaha! ☹️ "Appen min funker ikke", du liksom. "Fungerer vanligvis helt fint, bare ikke i dag." Kontrollørene har hørt både den og alle andre forklaringer før.

48 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

W.Kirkeheyden ➔ Rin • for 7 timer siden
Hadia ble også tatt.

7 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Carolus1 • for 11 timer siden
Nå vet ikke jeg hva som er sannheten i denne saken. Snakker Støre (for en gangs skyld) sant her? Det er godt å se at han måtte gjøre opp for seg (som egentlig er en fordømt selvfølge) - én av hans nestledere, Tajik, slapp som kjent å betale for seg da hun ble tatt i billettkontroll tidligere.

Problemet for Støre er at det begynner å bli litt vel mange regelbrudd nå:

Han fikk fartsbot (han kjørte på en måte som kunne fått fatale følger), og han medvirket til brudd på trafikkreglene
Han brøt reglene med det afghanske teppet
Han brøt åpenbart habilitetsreglene ved tildelingen av flere millioner til en stiftelse styrt av vennen Felix Tschudi
Han brukte svart arbeid for å få ny brygge
Han brukte polske husmalere som ikke var tilstrekkelig sikret

Dessuten har han drevet omfattende skatteplanlegging, altså sørget for å betale så lite som mulig til fellesskapet - det samme "fellesskapet" som han på inn- og utpust hyller på sosialistisk vis. Den fellesskapsglades profitbegjer er endog så utøylet at han i en periode investerte i produksjon av atomvåpen - i den forbindelse truet han for øvrig NRK (som ved et rent uhell gjorde en journalistisk god jobb da) med advokat. Som ung spesialrådgiver hos Gro Harlem Brundtland hidro han aktivt til å utforme EOS-avtalen, en antagelig grunnlovsstridig avtale som uansett uttrykte dypt forakt for den norske folkeviljen.

Dette var én side av Støre. Hans forhold til sannheten og grunnleggende frihetsverdier lar vi ligge for denne gang.

37 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

knut e. berger ➔ Carolus1 • for 10 timer siden
Notorisk uredelig, vanskelig da å feste litt til noe som helst.

14 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Hege P. • for 10 timer siden
Støre funker heller ikke..

15 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

knut e. berger • for 11 timer siden • edited
Velkommen i klubben.

Her har han i og for seg min sympati. Dvs. dersom... denne appen funksjon kun var å registrere reise på et allerede kjøpt- og betalt månedss/sesionkort.

Han skal da ikke ha bot, noe jeg mener en rettsinstans også har uttalt seg om. Kjenner flere som for endel år siden omtrent ble "huslet" og trakassert til å akseptere bot når de hadde glemt sitt betalte månedskort hjemme. En til og med fordi hun i farten hadde glemt å registrere reise (dette var IKKE klippekort, da blir det annerledes) med månedskort hun hadde med- og kunne vise. Hun valgte å klage, fikk medhold etter noe surr frem og tilbake.

Har du betalt for en tjeneste - i dette tilfellet et månedskort - så kan du bruke tjenesten hele dagen om du vil. Det har du betalt for.

Appen er vel Sporveien's? Deres ansvar å legge til rette for bruken. Kan være feilen ligger i Støre tlf. og at han burde vist- og fikset feilen... Men det blir likevel litt "farfetched", etter min mening.

Å ha litt "slack" i slike tilfeller bør være endel av service- og kundebehandling.

Mulig det er nye og strengere regler nå, men det er litt det samme som det var med sertifikat. Hadde du glemt det, sjekket politiet veldig raskt om du faktisk var registrert med gyldig førerkort. Ofte lot de da nåde gå for rett. Sikkert litt avhengig av trafikkforeteisen du var stoppet for, ikke minst hvordan- og med hvilke type argumentasjon og "attitude" du møtte politiet med.

Kanskje var det attituden til Støre? Snakket han seg til bot tro?

Måtte bare spekulere litt, ble litt rart å helt uforbeholden støtte en kar jeg ser på som notorisk uhederlig.

12 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

stan b ➔ knut e. berger • for 10 timer siden • edited
Tja.
Det er billettautomater på hver T-bane stasjon.
Han kunne ha brukt en annen app, som f.eks Entur, for å kjøpe billetten eller han kunne ha gått. Det siste er jo så miljøvennlig.

7 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

knut e. berger ➔ stan b • for 10 timer siden • edited
Joda, mange alternativer for Støre. Jeg visste ikke at det var så mange apper man kunne bruke. Kanskje hans telefon var for fullastet? Mulig han ikke administrerer den selv, grunnnet sikkerhet etc.

Jeg regner med at han - dvs. stortinget - har betalt et gyldig abonnement. Da er det opp til tilbyder (Oslo Sporveier) å legge til rette for bruk.

Men er dette ikke abonnement, men et forhåndsbetalt klippekort eller enkeltbillett... Da burde han helt klart ha gjort en annen innsats

2 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

per111 • for 11 timer siden
Ja Jonas, nå er det på tide du blir kjørt i svart limousin, dette går ikke lenger.

9 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Frank Landgraff ➔ per111 • for 9 timer siden
Fra Jernbanetorget til Stortinget ?? Har han ikke bein ? Eller tør han ikke gå den strekningen ?

9 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Ugga_Bugga • for 11 timer siden • edited
Den Jonas.. teknisk sett ingen stor sak da man får anta at han er i stand til å cashe ut en trikkebillett, men du verden hvor lurvete og loslitt det fremstår. Er han like lurvete og tilfeldig i politikken? Var dette første gang han ble tatt i sniking? Hva med total åpenhet?

9 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Håvard Midthaug ➔ Ugga_Bugga • for 10 timer siden
Dette gebyret kommer nok på reiseregningen hans.

8 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Tusseladden • for 11 timer siden
AP'en min?

8 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

TS • for 11 timer siden
Hvor er troverdigheten til den karikaturen, jeg vemmes i avsky.

7 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Maria Longo • for 6 timer siden • edited
Jens bulker andres biler og stikker av, Gro stikker av fra regningen fra Ullevål, Støre betaler ikke billetten på T-banen.

Hva er det med disse AP-ene?

5 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Ban Dørge • for 6 timer siden
Flere enn meg som reagerte på at uttalelsen fra Støre kom VIA EN AV RÅDGIVERENE hans!? Ser liksom for meg hvordan rådgiverne febrilsk prøver å komme på en plausibel forklaring ☹️

5 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Torgunn • for 10 timer siden
Støre kan bidra til å avvike billettssystemet i sin helhet.
Selve ordningen med billetter går opp i opp med inntektene av salget.
Vi kan reise gratis i hele Oslo og Akershus/Viken.
Da spares det også mange penger.

3 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Terje • for 7 timer siden • edited
Det som er det mest skremmende med denne saken er ikke at Støre ikke har billett, men at han demonstrerer for DNs journalist at han er en teknisk analfabet. Og det forteller oss ganske mye om hvor Norge er på vei.

De aller fleste som ikke har månedkort har vel glemt å kjøpe billett før langt ute på reisen; ja til og med glemmer det helt.
Men det Støre forklarer, og viser til DNs journalist er at det er brukerefeil som gjør at appen ikke fungerer. Han har ikke glemt å kjøpe billett, men klarer rett og slett ikke å kjøpe den med mobilappen.

Med tanke på at det er mye som tilsier at Støre blir vår neste statsminister, så er det enormt skremmende. Det er mannen som skal sørge for at Norge fortsetter å bli digitalisert, og at vi kan erstatte oljeinntekter med ny og digital teknologi. Samtidig viser han at han ikke klarer å benytte en svært brukervennlig app. Han har rett og slett gått ut på dato.

Det betyr at han vil være troende til å høre på en hver lobbyist og tro at faktisk politikere klarer å plukke ut fremtidens vinnerteknologier. For det er veldig enkelt å være skråsikker når man er helt blank.

Dette betyr garantert at det blir dyrt for norske borgere. Og viser med rette at det er utlendingene som har rett, når de sender norske kroner nedover. Norge har definitivt den beste perioden bak seg.

3 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Kultur Aktivisten • for 9 timer siden
Kleint.

En sidespor: AP er blant de som jobber for veipricing. Lurer på hvor sikker den løsningen er.

3 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

T.O.Glas ➔ Kultur Aktivisten • for 7 timer siden
Ingen dataløsninger er sikre!

3 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Finn • for 3 timer siden
Foyer seg fint inn i en lang rekke praktiske handlinger som saken føler seg hevet over. Han finner alltid noe eller noen å skyld på.

1 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

T.O.Glas • for 7 timer siden
"Fattiglass" Støre bruker en app for å betale.
Hvorfor kan han ikke som jeg kjøpe 6 mnd's billett, så slipper han alle problemer (med å stole på den "digitaltale hverdagen")

2 ^ | ▾ • Svar • Del ▾

Abonner Disqus sine retningslinjer for personvernPersonvernPersonvern

Mest lest

Sykdom, løgn og en smart advokat som skremte regjeringen til å handle i panikk

28. januar, 2020

Er dette vår måte å takke nordmenn for deres raushet?

26. januar, 2020

Fransk 16-åring uttalte seg kritisk om islam – har måttet gå i dekning

24. januar, 2020

UD nekter å svare på om IS-kvinnens barn er DNA-testet slik reglene krever

26. januar, 2020

Søreide må svare: Hvilke undersøkelser av guttens helse ble gjort? Hva er helsestilstanden hans nå?

27. januar, 2020

Les også

Hvis dette er toppen av menneskehetens utvikling...

30. januar 2020

Stortinget har anmeldt Liadal

11. april 2019

Støre: – Jeg klager ikke på spørsmål om meg som person

7. september 2017

Støre bes forklare om han har investert i atomvåpen

4. september 2017

Jusprofessorer: Liadal (Ap) bør anmeldes

10. april 2019

Oslopolitiet i krangel om parkeringsbøter

30. april 2018

Støre: – Burde ha vist større åpenhet rundt min økonomi

25. juli 2018

Ingen tro på Acer-utsettelse i Ap

19. mars 2018

Tiggere overførte 42 millioner til hjemlandet - reiser gratis på kollektivtransport

23. august 2012

Støre: Klima viktigste sak til valget 2021

24. september 2019

Støtt oss

Kontakt/tips oss

Om oss

Document.no

Forside · Nytt · Kommentar · Utenriks · Gjesteskribent · Sakset/fra høften · Kort · Tavle · Kultur · Debart · Vis saker i kronologisk rekkefølge · Butikk/forlag

Document.no arbeider etter **Vær Varsom-plakatens** og **Redaktør-plakatens** prinsipper.
redaksjonen@document.no

Document.no © 2020

Følg oss

