

Ingen jul i Seljord: Ingen .DK juleribbe, ingen julekaker og intet juleball!

30. november, 2019

Advokat: – Eresdrap bør gi muslimer strafferabatt

26. november, 2019

Roar ble ranet og banket opp: – De truet med å drepe meg om jeg ikke konverterte til islam

28. november, 2019

Kjærlighetsbrev gikk over styr: Åre til sykehus, flere arrestert

2. desember, 2019

Sivilombudsmannen anbefaler lærer å reise søksmål mot kommune

26. november, 2019

Les også

PR-jippo avslørt: Greta seilas slipper ut mer CO2 enn hun hadde flyøyet

16. august 2019

Thunberg til Trump: – Lytt til forskningen!

29. august 2019

Klimadebatten, ikke helt hva du tror

1. august 2019

Kan den internasjonale politikken barnehage bli pinitligere?

23. september 2019

Å, så klimavennlige: Tomprat om «børekraft» fra flyselskapet KLM

9. november 2019

Putin mener Greta blir manipulert: – Forkastelig utnyttning av et barn

2. oktober 2019

Åpent brev til Une Bastholm

29. november 2019

Carbon Kings

26. mars 2007

Hyllesten av Greta Thunberg er et intellektuelt havari

26. september 2019

Klima-Gretas hjerteavak for åpent kamera

7. oktober 2019

NYTT

Fløy over Atlanteren for å lede Gretas «klimavennlige» reise – spiste opp hele CO2-besparelsen

Av: **Øyvind Thuestad** 2. desember 2019, 02:24



Nikki Henderson (nr to fra venstre) fløy fra Storbritannia til USA for å være kaptein på katamaranen La Vagabonde og frakte Greta Thunberg til Europa. Foto: Handout /EPA / scapix

Nikki Henderson tok flyet over Atlanteren for å være kaptein på katamaranen La Vagabonde og føre Greta Thunberg til Europa. Bare den flyreisen representerer et like stort CO2-utslipp som Gretas klimavennlige seilas skulle spare, rapporterer [Daily Mail](#).

Ved å seile med katamaranen skulle Greta og hennes selskap ta seg tilbake til Europa fra USA uten å bidra altfor mye til utslipp av CO2.

Ifølge deres egne beregninger skulle de spare 2-3 tonn i kulldioksidutslipp sammenlignet med å fly.

Men nå har det altså kommet frem at den drevne seileren Nikki Henderson (26) tok fly fra Storbritannia til USA for å være skipper ombord. Ifølge [The Times](#) førte Hendersons flyreise til like store CO2-utslipp som seilbåten skulle spare.

Tidligere i november skrev Nikki Henderson på Twitter at hun valgte å støtte Greta fordi hun forandrer verden – rett og slett ved å stå for det hun tror på og være tro mot sine egne verdier:

I decided to help @Sailing_LaVaga and support Greta because she is changing the world – simply by standing up for what she believes is right and staying true to her values.

La Vagabonde seilte fra Virginia i midten av november. Målet er å nå frem i tide til å nå klimakonferansen COP25, som startet søndag i Madrid og varer til 13. desember.

Kjøp Roger Scrutons bok "Konservatismen" fra Document Forlag her!



36 Kommentarer **Document.no** Logg inn

Anbefal 9 Tweet Del Beste først

Bli med i diskusjonen ...

LOGG INN MED ELLER REGISTRER DEG HOS DISQUS

K_MD for 18 timer siden · edited
Enda et kapittel i globalistenes skuespill for å få folk til å tro på at de må betale for en krise - en krise som ikke eksisterer og som de involverte klart demonstrerer ikke er viktig.

En kan også se på europeiske og norske politikere som vedtar krise, men som ikke vil kutte reisevirksomhet og pengebruk (det belaster som regel miljøet å arbeidet for å skaffe penger til politikernes skatter, avgifter og gebyrer)... de samme politiske partier er også gjerne de som skriker høyt for å hente enda flere forbrukere fra land med lite miljøavtrykk til Norge med stort miljøavtrykk.

Et bedrag
79 Svar · Del
tomnico → **K_MD** for 15 timer siden

Legg til at det var 5 karer som tok fly over Atlanteren, for å hente hjem seilbåten Greta Thunberg, reiste over med fordi hun skulle spare CO2!

25 Svar · Del
Jaeger → **K_MD** for 15 timer siden · edited

Ble veldig fine bilder da. Også føles det så bra , det er jo det viktigste.

15 Svar · Del
Renny Toftegaard → **K_MD** for 11 timer siden

MDG vil jo at nordmenn ikke får reise på ferie med fly, men holde seg hjemme! Den dagen politikere våre stopper å fly, skal jeg vurdere oppfordringen.

5 Svar · Del
Høyrekstrøm???

Dersom man fordeleler CO2-utslippet fra en flytur over Atlanteren på antall passasjerer så er det et poeng å fylle opp flyene mest mulig. Desto flere passasjerer, desto mindre utslipp per passasjer. Dersom Greta hadde tatt fly hjem ville hun altså bidratt til å redusere utslipp på akkurat den flyturen, samt at hennes hjelper kunne da holdt seg hjemme. Dette krever imidlertid logisk koherent tenkning, noe som er fraværende hos grønne fanatikere.

Forøvrig reiser jo egen statsminister på et klimamøte for å prate om å øke CO2-kutt, som i praksis betyr å prate ned vår viktigste eksportvare; olje og gass.

Hun kan sammenlignes med en bedriftsleder i en industribedrift som reiser land og strand rundt for å fraråde kundene fra å kjøpe noe fra bedriften.

Velkommen til norsk politikk anno 2019
68 Svar · Del
Roberto Zildis for 19 timer siden · edited

Litt som da Al Gore kom til Oslo i forbindelse med Jagland-prisen.

Han og daværende kone tok tog fra Gardermoen, *tilfeldigvis* sammen med fotografer.

Bagasjen ble fraktet i en Mercedes Van, uten fotografer.

53 Svar · Del
Jan Johansen → **Roberto Zildis** for 11 timer siden

Litt svinn må man regne med i store bedrifter....

2 Svar · Del
John for 19 timer siden · edited

Det er jo bare penger det dreier seg om, masse penger. Flesteparten av klimahysterikerne vet at den teorien er en stor bluff, iverthalt de som har sugerør i div. statskasser. Fins alltid en masse utvoren disse, som med all annen religion!

34 Svar · Del
Bjart_S for 16 timer siden

Delte et jo et nettespill! Hvem klarer å ta disse klovnene alvorlig?

21 Svar · Del
Reisende Tom for 20 timer siden

Det meste er symbolpolitikk som alt annet av klimahysteriet. Det samme er klimavote systemet spesielt med tanke på hvor en kjøper kvote til å plante tre? Dersom det skulle noen gang bli CO2 nøytralt må jo en plante tre i millioner av år til CO2en du brukte har blitt sedimentert under bakken og blitt til fossilt igjen. Ett tre gir ut like mye CO2 som den har bundet opp i brensel eller forråttelse. Dersom en vil slippe ut minst mulig CO2 er det bare en ting å gjøre. Beveg minst mulig på deg med hjelp av fly/bil/buss (inkludert el bil), forbruk minst mulig, spis mindre kjøtt, dropp guacomole, spis lokale poteter/frukt/grønnsaker. Dropp fritidsaktiviteter. Det er derfor alle som forkyner om miljøet er hylskere. For om de virkelig skulle gjennomføre hva de sier vil det bli rimelig kjøp tilværelse.

21 Svar · Del
AnlidS → **Reisende Tom** for 14 timer siden

Så rett, så rett.
1 Svar · Del
Harald for 18 timer siden

The Show Must Go On.
18 Svar · Del
Mark → **Harald** for 12 timer siden

The Show Must Go Home.
6 Svar · Del
kjell for 15 timer siden · edited

Alt prat om co2 og klima er tidenes største bluff! Men jeg skal gi kred for ideen om å tjene millioner, ja milliarder på en bløff. Men likevel er jeg forbannet fordi jeg må være med å betale gildet.

14 Svar · Del
olejohnny for 20 timer siden

spar på skillingen - la daleren gå. Symbolpolitikk som svikter.

12 Svar · Del
rettfralevra for 14 timer siden

Tross slik dumskap blir disse hyllet av et samlet norsk presskorps i de tradisjonelle media. De som også tror at om vi 5 millioner norske spiser mindre kjøtt hjelper den globale klimakampen. Det mens India og Kina med 2,7 milliarder innbyggere er unntatt FNs klimapanel sine pålegg og bygger stadig flere kullkraftverk.

11 Svar · Del
Hansen for 20 timer siden · edited

Det er mange personer i apparatet rundt henne og de reiser alle med fly rundt omkring i verden for å promotere denne svindeelen. Greta tok jo forøvrig selv fly da hun reiste over. Kunne hun ikke deltatt på konferansen via skype eller annen teknologi?

15 Svar · Del
PDE → **Hansen** for 16 timer siden

Prk. Thunberg seilte over Atlanteren i august, med båten MALIZA II. Turen var så episk at den har fått egen Wikipedia-side...

https://en.wikipedia.org/wi...
Mannskapene kommer og går, og de bruker fly.
Det kaller vi å la vinningen gå opp i springen.

18 Svar · Del
SR111 → **PDE** for 16 timer siden

Og wikipedia-siden er beskyttet «for å unngå vandalisme», dvs. ingen må julle seg at de skal få skrive noe om mannskapets flyreiser med tilhørende carbon foot print for å delta på dette stundet. Det kunne jo ødelagt propandaeffekten.

13 Svar · Del
PDE → **SR111** for 15 timer siden

Sannhetsministeriet har folk i betrodde stillinger over det ganske land, skjønner jeg.
12 Svar · Del
rosinen → **PDE** for 15 timer siden

En drommesituasjon for mannskapet, gratis fly og så får de utøve hobbyen attåttl...
6 Svar · Del
Gunnar Sunde for 15 timer siden

Greta kunne tatt samme fly (det gikk jo likevel), og spart verden for all plasten og kjemikalene i en seilbåt!
6 Svar · Del
Bjorn for 15 timer siden · edited

Det er og blir et narrespill det hun driver med... Jeg vil gjerne vite hvor mange liter diesel som gikk med til å kjempe mot bølgene i en seilas som går mot "the trade winds". På denne årstiden er vindretningen slik at folk tradisjonelt seiler FRA Europa til Karibien....motsatte vei er dumskap.
6 Svar · Del
Fred for 14 timer siden

Mye tov og dobbeltmoral i den "grønne" bransjen ja. Man kunne sikkert funnet forreksende elementer i omtrent alt man de gjør. Klesplagg av plast f.eks., for man kan vel ikke bruke saueull? Og hvor langt har maten de spiser blitt fraktet, og ved hjelp av hva? Skulle dette blitt rett, skulle de vel drevet på en tommerflåte over Atlanteren, omtrent som Thor Heyerdahl, og spist det de kunne fiske på veien. (Evt. flyvefisk som landet på dekk.)
5 Svar · Del
Golje Heggan for 13 timer siden

Kanskje hun skulle ta en prat med Stordalen. Han er blitt fri og frank og har sikkert en plass på flyet sitt. Det som er så miljøvennlig at klimaet bedres for hver luftetur.
4 Svar · Del
Torgus for 14 timer siden

Brod og sirkus, det virker hver gang.
4 Svar · Del
Nordboer for 16 timer siden · edited

Man kan jo håpe på at dom seglar burt seg.....?
4 Svar · Del
Rolf Olesen for 13 timer siden

Folk som går på den idiotiske bløffen rundt klima maskoten "Greta" må vel egentlig være ganske tomme i hodet.
3 Svar · Del
Infliedn for 16 timer siden

Det blir litt som molbohistorien om "Storken og gjetergutten". Kanskje er de minst like dumme?
3 Svar · Del
Kirstine Thuesen for 13 timer siden

Så, så. Ikke ødelegg Gretas vakre eventyr-narrativ med faktaopplysninger nå da....
2 Svar · Del
glest for 13 timer siden · edited

Klima-hypokonderne står på så godt de kan!
2 Svar · Del
rosinen for 15 timer siden

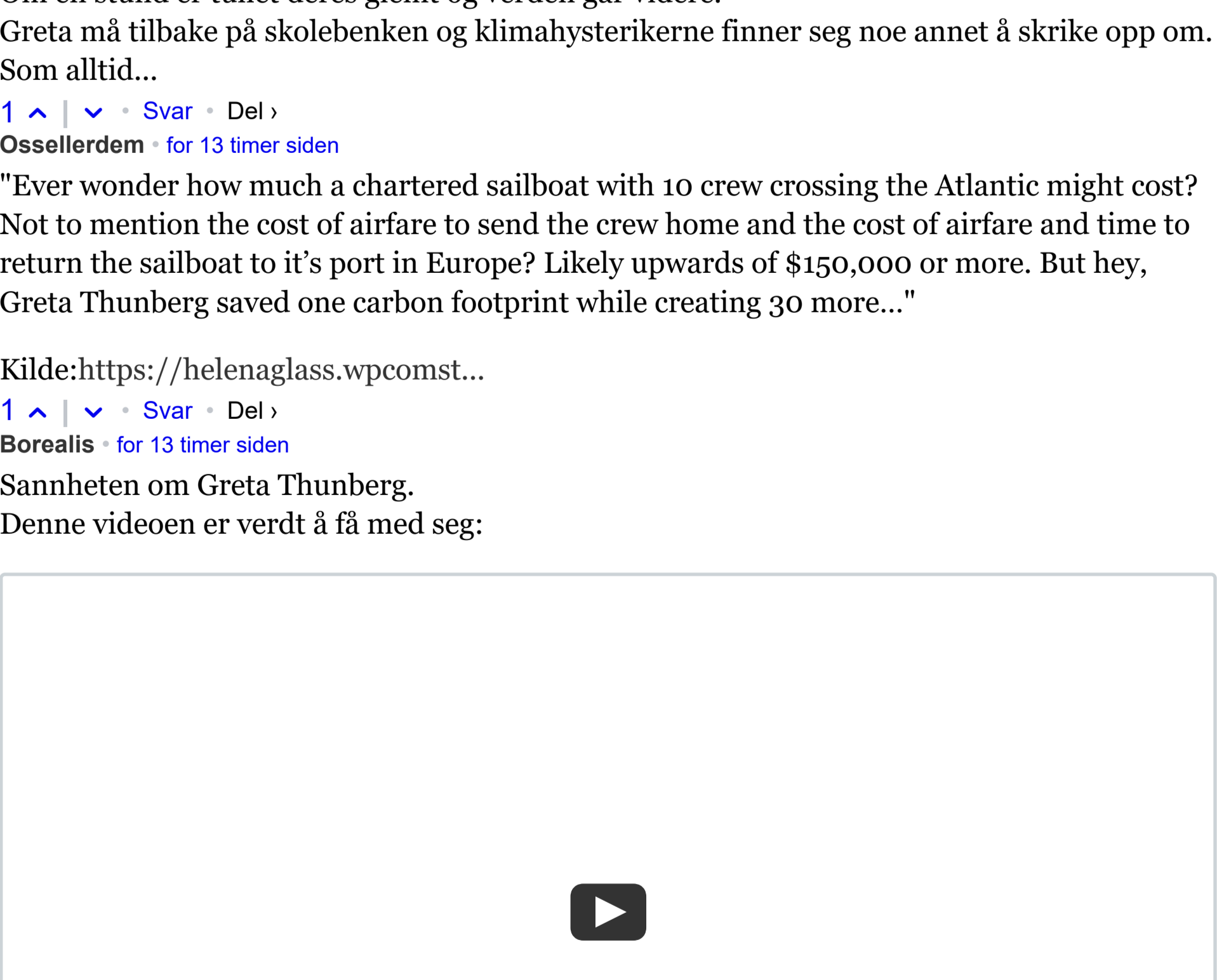
En Airbus 350 bruker 2.8 dl drivstoff pr. sete pr. 10 km. Kan ikke se hva som er så avskrekende med å fly, dersom flyet er fullt da.
2 Svar · Del
Hæriet for 3 timer siden

Fanatisme tar overhånd! I Viser bare at den såkalte « miljø-aktivistene » ikke har peiling på hva de holder på med! Men FN jubler over å kunne tjene penger på Gretha Thunberg! Viser bare hvor sykt dette miljøkrise-buskapet er!
1 Svar · Del
Pål Stjåe Fjeldstad for 11 timer siden

Denne er ingenting å legge vekt på. Ikke dette heller...
Det er bare tull det de driver med.
Tull for enkle sjeler som burde bruke tiden sin på noe annet.
Om en stund er tullet deres glemt og verden går videre.
Greta må tilbake på skolebenken og klimahysterikerne finner seg noe annet å skrike opp om. Som alltid...
1 Svar · Del
Ossellerdem for 13 timer siden

"Ever wonder how much a chartered sailboat with 10 crew crossing the Atlantic might cost? Not to mention the cost of airfare to send the crew home and the cost of airfare and time to return the sailboat to it's port in Europe? Likely upwards of \$150,000 or more. But hey, Greta Thunberg saved one carbon footprint while creating 30 more..."
Kilde:https://helenaglass.wpcomst...
1 Svar · Del
Borealis for 13 timer siden

Sannheten om Greta Thunberg.
Denne videoen er verdt å få med seg:



1 Svar · Del

[Abonner](#) [Disqus' Privacy Policy](#)