AFTENPOSTENS BILPARADE 1969

Prisklassen inntil 20 000 kroner

Citroën 2 CV AZL

Motor: 2-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 425 ccm's syl.volum. Boring og slag 66 x 62 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment 3 m/kg (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: luft, oljesump.: 2 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: ikke oppgitt. HK (SAE): 18 ved omdr. 5500. Overføring: forhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 4 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 135 x 380. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 300. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,83 m, største bredde 1,50 m, høyde: 1,60 m. Bensintank: 20 l. Tørrvekt: 510 kg. Angitt toppfart: 95 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): sentrifugalclutch. Ca. pris: Kr. 12 500. Garanti: 6 mndr., 12 000 km.

Triumph Herald 13/60

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1296 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73,7 x 76 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 10,7 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump.: 4,3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 12 sek. HK (SAE): 67 ved omdr. 5000. Overføring: bakhjulsdrift, 4 gear (2—3—4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4 seter. Akselavstand 2,32 m. Sporvidde foran: 1,245 m, bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 7,7. Bagasjeinnhold i liter: 370. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,89 m, største bredde 1,525 m, høyde 1,32 m. Bensintank: 30 l. Tørrvekt: 815 kg. Angitt toppfart: 137 km/t. Ca. pris: Kr. 18 950. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Citroën Dyane 6

Motor: 2-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 602 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74 x 70 mm. Kompresjon: 8,5 : 1 l. Maks. vridningsmoment: 4,4 kgm. Kjølesystem: luft, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,55 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akeselerasjon: ikke oppgitt. HK (SAE): 33 ved omdr. 7000. Overføring: forhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 4 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 125 x 380. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 300. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,90 m, største bredde 1,50 m, høyde 1,54. Bensintank: 25 l. Tørrvekt: 600 kg. Angitt toppfart: 114 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): sentrifugalclutch. Ca. pris: Kr. 15 900. Garanti: 6 mndr., 12 000 km.

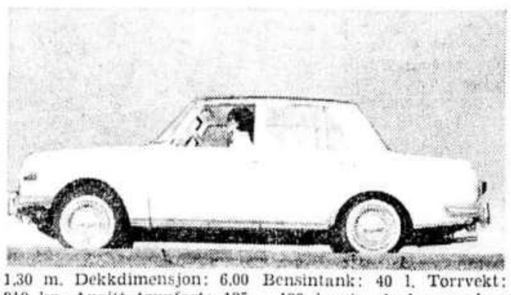
Datsun Sunny

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 988 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73 x 59 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment 8,5 kgm ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 4,5 l, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0, 8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11 sek. HK (SAE): 62 ved omdr.: 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,28 m. Sporvidde foran: 1,19 m, bak 1,18 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 8 m. Bagasjeinnhold i liter: 330. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,82, største bredde 1,44 m, høyde 1,34 m. Bensintank: 35 l. Tørrvekt 645 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 17 800. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Volkswagen 1200

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1192 ccm's syl.volum. Boring og slag: 77 x 64 mm. Kompresjon: 7,0. Maks. vridningsmoment: 9 kgm (SAE) ved 2400 omdr./min. Oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 37 sek. HK (SAE): 41,5 ved omdr. 3900 Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 15. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 280. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,07 m, største bredde 1,55 m, høyde 1,50 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 760 kg. Angitt toppfart: 115 km/t. Ca. pris kr. 14 975. Garanti 6 mndr., 10 000 km .

Wartburg Limousine



Motor: 3-sylindret, 2-takts, vannkjølet motor med 991 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74 x 78 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,5-10 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: 0,8—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 14 sek. HK (SAE): 55 ved omdr. 4250—4500. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkronis.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,45 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiameter: 10 m. Bagasjeinnhold i liter: 550. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,25 m, største bredde 1,59 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 910 kg. Angitt toppfart: 125 —130 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Vindusspyler, lys i motorrom, lys i koffert, understellbehandlet. Ca. pris: Kr. 15 975. Garanti: 12 mndr., 10 000 km.

Volkswagen 1300

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1285 ccm's syl.volum. Boring og slag: 77 x 69 mm. Kompresjon: 7,3. Maks. vridningsmoment: 9,5 kgm (SAE) ved 2600 omdr./min. Oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 26 sek. HK (SAE): 50 ved omdr. 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 15. Svingdiameter: 11,0 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 280. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,03 m, største bredde 1,55 m, høyde 1,50 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 815 kg. Angitt toppfart: 120 km/t. Ca. pris kr. 17 750 inkl. kupévarmeapp. som nå er standard for 1300—1500. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Ford Escort 1100

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1098 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80,97 x 53,29 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,7 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,12 l, oljesump: 3,6 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 21 sek. HK (SAE): 54 ved omdr.: 5500. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,401 m. Sporvidde foran: 1,293 m, bak 1,265 m. Dekkdimensjon. 6,20 x 12,4. Svingdiameter: 9,1 m. Bagasjeinnhold i liter: 425. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,977 m, største bredde 1,57 m, høyde 1,346 m. Bensintank: 41 l. Tørrvekt: 770 kg. Angitt toppfart: 128 km/t. Ca. pris: Kr. 18 850. Escort 1300 kr. 19 300 (64 HK motor, toppfart 137 km/t). Escort GT kr. 21 900 (80 HK — toppfart 148 km/t). Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Renault 8

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1108 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70 x 72 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: Lukket, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 11,8 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,27 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,23 m. Dekkdimensjon: 135 x 380. Svingdiameter: 9,25 m. Bagasjeinnhold i liter: 240 + 60. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,0 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 700 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 17 785. Renault 8 S (pris ca. 19 975, 60 HK, toppfart 145 km/t). Garanti: 6 mnd., uten km-begrensning.

Vauxhall Viva de Luxe

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1159 ccm's syl.volum. Boring og slag: 77,7 x 60,9 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,2 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppgitt, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 19,5 sek. HK (SAE): 57 ved omdr. 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,44 m. Sporvidde foran: 1,39 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 6,2 x 13. Svingdiameter: 9,4. Bagasjeinnhold i liter: 340 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.10 m, største bredde 1,60 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 780 kg. Angitt toppfart: 132 km/t. Andre opplysninger: Leveres med SL-motor: 70 HK. Ca. pris: Kr. 18 800. Garanti 6 mndr., 10 000 km.

Austin/Morris Mini 850 mk II

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 848 ccm's syl.volum. Boring og slag: 62,9 x 68,26 mm. Kompresjon: 8,3. Maks. vridningsmoment: 6,09 kgm (SAE) ved 2900 omdr./min. Kjølesystem: 3,5 l., oljesump.: 4,5 l. + 0,5 for filter. Angitt bensinforbruk: ca. 0,5 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 19 sek. HK (SAE): 37 ved omdr. 4500. Overføring: forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,03 m. Sporvidde foran: 1,21 m, bak 1,16 m. Dekkdimensjon: 5,20 x 10. Svingdiameter: 8,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 154. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,05 m, største bredde 1,41 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 25 l. Egenvekt: 625 kg. Angitt toppfart: 116 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatisk gearkasse. Pris: Kr 14 250. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Austin/Morris Mini 1000 de Luxe mk II

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 998 ccm's syl.volum. Boring og slag: 64,58 x 76.2 mm. Kompresjon: 8,3. Maks. vridningsmoment: 7,18 kgm (SAE) ved 2900 omdr./min. Kjølesystem: 3,5 l. Oljesump.: 4,5 l + 0,5 for filter. Angitt bensinforbruk: 0,6 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 14,6 sek. HK (SAE): 42 ved omdr. 5250. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,37 m. Sporvidde foran: 1,30 m, bak 1,29 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 10,5. Bagasjeinnhold i liter: 270. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,73 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,34 m. Bensintank: 36 l. Egenvekt: 795 kg. Angitt toppfart: 125 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatisk gearkasse. Pris: Kr. 19 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Skoda 100

Motor: 4-sylindret, 4-takts toppventilt, vannavkjølt motor med 988 ccm's syl.volum. Boring og slag 68 x 68 mm. Kompresjon 8,3:1. Maks. vridningsmoment: 7,5 kpm ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 6,2 l, oljesump 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 24 sek. HK (SAE): 48 ved 4750 omdr. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkron.) Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 155 x 14. Svingdiameter: 10,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 370. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,15 m, største bredde: 1,62 m, høyde 1,38 m. Bensintank: 32 l. Tørrvekt: 790 kg. Angitt toppfart 125 km/t. Pris fra 16.450. Garanti: 6 mndr., 10 000 km. Det er de samme spesifikasjoner for Skoda 110 L, bortsett fra Motor: 1107 ccm's syl.volum. Boring og slag: 72 x 68 mm. Kompresjon: 8.8 : 1. HK (SAE): 53 ved 5000 omdr. Akselerasjon: 0—100 km/t 20 sek. Toppfart: 135 km/t.

Austin/Morris 1100 de Luxe Saloon mk II

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1098 ccm's syl.volum. Boring og slag: 64,58 x 83,72 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,3 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 3,8 l, oljesump.: 4,5 l + 0,5 l for filter. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/ t. 15,2 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 5100. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,37 m. Sporvidde foran: 1,30 m, bak 1,29 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 10,5. Bagasjeinnhold i liter: 270. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,73 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,34 m. Bensintank: 36 l. Egenvekt: 795 kg. Angitt toppfart: 125 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatisk gearkasse. Pris: Kr. 19 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Verdensmester ble sikkerhetsforkjemper

Da Jackie Stewart i et landeveisrace mistet herredømmet over bilen i en sving, raste han i 240 km/t mot en telefonstolpe og derefter inn i en mur. Han ble sittende fastklemt mens bensinen fosset over ham. Det tok 35 minutter å få ham løs, men legene kunne forundret konstatere at han bare hadde pådratt seg hjernerystelse og et ukomplisert benbrudd.

Men ulykken gjorde den unge racerkjører til sikkerhetsfanatiker. Han begynte med sikkerhetsseler i racene, skaffet seg ikkebrennbart undertøy og festet en skrunøkkel til en av rattekene, slik at det skulle bli lett å skru løs rattet hvis han senere skulle bli sittende fastklemt. På overallen festet han et skilt med angivelse av blodtype, og viktigst av det hele, han gikk aktivt inn for å gjøre racerbanene sikre. Skotten Jackie Stewart vant VM for Formel-1 vogner i 1969, 30 år gammel.

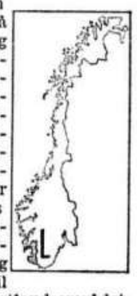
Klart for motorvei Stavanger-Sandnes

Veisjefen i Rogaland, Trygve Gimnes:

1. Den gledeligste begivenhet på veisektoren i Rogaland ifjor var oppstartingen av arbeidet på motorveianlegget fra Stavanger til Sandnes. Den nåværende riksvei mellom Stavanger og Sandnes er en av landets sterkest trafikerte veier og er sterkt overbelastet. Den trenger derfor snarest den avlastning som motorveien vil bringe.

2. De to høyest prioriterte større veianlegg i Rogaland, som ennå ikke er påbegynt, er ombygging av riksveien til Nedstrand, og bygging av vei langs Suldalsvatnet. Disse to anleggene vil antagelig bli påbegynt i 1972.

Suldalsveien vil, foruten å bli en viktig turistvei og lokal sambindingsvei, særlig få næringsmessig betydning som korteste transportvei for Ryfylkeøyenes store produksjon av vekst-hustomater og agurker til Oslo og Østlandsområdet, hvor den alt vesentlige del blir omsatt. Denne veksthusproduksjon danner hovedsakelig grunnlaget for distriktenes næringsinntekter.



Ellers er det overalt i fylket lengre og kortere veistrekninger som skulle vært omlagt eller utbedret på grunn av smal og svak veibane, krappe og uoversiktelige kurver, rasfare og lignende forhold. Den viktigste vei som er under bygging er E 18, som det ennå vil ta 5 å 6 år å gjøre ferdig.

3. Riksveiene i Rogaland har nå asfaltdekke på 38 % av lengden, og oljegrus på 39 % av lengden. De gjenværende 23 % grusveier, er i det alt vesentlige meget gamle, smale og svake veier med dårlig kurvatur.

Av fylkesveiene er 9 % belagt med asfalt, og 10 % med oljegrus.

Av fylkets samlede lengde riks- og fylkesveier er 20 % belagt med asfalt og 21 % med oljegrus.

I de senere år er det årlig blitt lagt ca. 120 km med nye asfalt- og oljegrusdekker.

4. En har ikke registrert lengden av de private seter- og skogsbilveier i fylket. Lengden av slike veier er relativt beskjeden.

Skarpskodd på vinterføre.

Uniroyal piggdekk er ikke laget for isføre eller dyp sne — men begge deler. For vanskelig start og effektiv bremsing. Garantert mot fabrikasjonsfeil. Skift til Uniroyal piggdekk — diagonal eller radial. Skarpere kan ikke hestekrefter skos.

Selv på fine, blanke biler kan rusten ofte ha spist seg gjennom den bærende konstruksjonen uten at eieren på noen måte har mistanke om det. Spar Dem selv for slike ubehagelige overraskelser.

Deres bil ruster innenfra uten at De aner det.

Svar med Dinitrol-behandling!

Oppsøk Deres verksted nå for fagmessig Dinitrol-behandling etter ML-metoden.

A/S DINITROL
Skårerveien 116
LØRENSKOG
Tlf.: 70 15 90

Vinterutstyr til bilen!

- Frostvæske
- Motorvarmere
- Piggdekk
- Felger
- Snekjetting
- Takgrinder
- Skiholdere
- Tåkelys
- Vinduspussere
- Viskearmer
- Duggruter
- Gulvbrønn
- Snekoster
- Sneskuffer
- Elekt. varmeputer
- Bilpledd
- Bilbarnstoler
- M. m. m.

Rodin & Co's

Skippergt. 10 - Tlf. 41 05 03
Konowsgt. 7 B - Tlf. 67 59 90

Populær hjelp

Ytong AG har utstyrt alle sine lastebiler — det er 1000 av dem i trafikken til enhver tid — med ekstra bensinkanner for å kunne hjelpe medbilister som slipper opp for drivstoff. Firmaet gir hjelpen gratis, og begrunner sin redningsaksjon med at biler som blir stående på landeveien representerer en alvorlig fare for trafikksikkerheten.

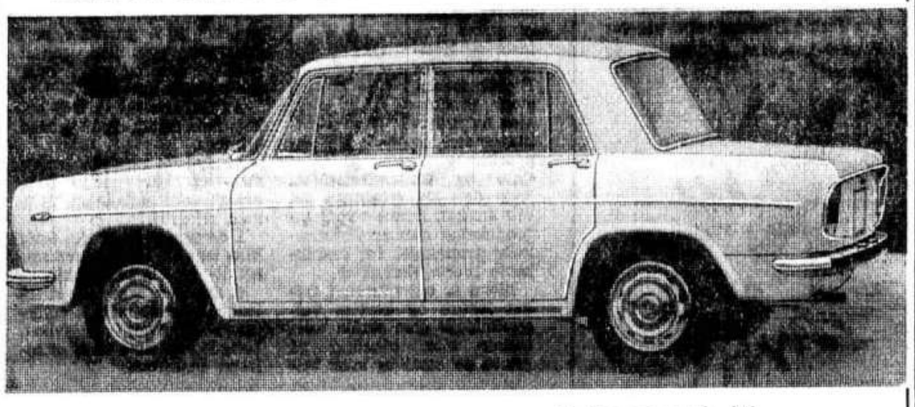
NÅR DET GJELDER FIAT

DELER - SALG
SERVICE
REPARASJONER

Gode parkeringsmuligheter — rask ekspedering.

Olav GULBRANDSEN A·S
BILFORRETNING – BILVERKSTED
Ensjøvn. 9 - Tlf. 67 53 94

DEN NYE LANCIA FULVIA



— større og rommeligere 5-seter med alle de nyeste tekniske forbedringer.

Bilen som er berømt for sine kjøreegenskaper og kvalitet.

En imponerende bil — med 100 HK

NASH-KELVINATOR PÅASKE!

Bygdøy allé 23, Oslo. Tlf. 44 18 60

Mer

MOTOR

i Aftenposten

HVER UKE

«Motormagasinet» er ment som en ekstra service for alle motor-interesserte avislesere. Men er De klar over at Aftenposten **hver uke** bringer en mengde høyaktuelt «motorstoff» — i årets løp mange ganger så meget stoff som De finner her i magasinet? I aftenutgaven hver tirsdag kommer Motorsidene med et rikholdig og variert innhold — de aller siste nyheter, oppfinnelser og salgsprodukter — motorsport, fart og trafikk — gode tips og nyttige råd og vink for alle «motorister» — grundige, instruktive orienteringer, faglige og populære — alt sammen førsteklasses stoff fra motorfronten, «håndplukket» og tilrettelagt av våre spesialister. Bilister og motorsyklister, båtfolk og alle andre som interesserer seg for **motorverdenen**, har glede og utbytte av å følge med på Motorsidene i Aftenposten.

HVER DAG

Motormarkedet i Aftenpostens morgenutgave er et kjempemarked for seg selv — Norges største, og utvilsomt også det livligste og mest interessante. Tusener av interesserte «besøker» hver dag denne populære markedsplass. Her vrimler det av tilbud og etterspørsler i stort og allsidig utvalg, og selgere og kjøpere treffer hverandre daglig i gjensidig fordelaktig handel med nytt og brukt i biler og motorkjøretøyer av alle slag. Enten De skal kjøpe eller selge — eller De bare vil «følge med»: annonsespaltene i Aftenposten er stedet!

Aftenposten

NORGES STØRSTE AVIS

Fiat 850 Special

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 843 ccm's syl.volum. Boring og slag: 65 x 63,5 mm. Kompresjon: 9,3. Maks. vridningsmoment: 6 kgm (DIN) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump: 3,25 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,75—0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 11,4 sek. HK (DIN): 47 med omdr.: 6400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis 2-dørs 4 seter. Akselavstand: 2,027 m. Sporvidde foran: 1,148 m, bak 1,207 m. Dekkdimensjon: 145 x 13. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 180. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,575 m, største bredde 1,425 m, høyde 1,385 m. Bensintank: 30 l. Tørrvekt: 700 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 16 500 levert Oslo. Garanti 12 mnd., 15 000 km.

MAZDA 1200 sedan

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1200 ccm's volum. Boring og slag 70 x 76 mm. Kompresjon 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,6 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppgitt, oljesump.: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,6 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. ca. 9 sek. HK (SAE): 73 ved 6000 omdr. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand 2,26 m. Sporvidde foran: 1,20 m, bak 1,19 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 8 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,80 m, største bredde 1,48 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 715 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 18 800. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

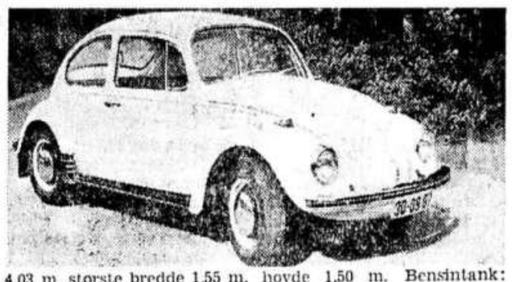
NSU 1000 C

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølt. Motor med 996 ccm's syl.volum. Akselavstand: 2,44 m. Sporvidde foran: 1,280 m, bak 1,248 m. Dekkdimensjon: 6.15 x 13. Svingdiameter: 9,9 m. Boring og slag: 69 x 66,6 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,3 kpm (SAE) ved 2500—3500 omdr./min. Kjølesystem: Luft, oljesump: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,80 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 11,5 sek. HK (SAE): 52 ved 5500 omdr. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,250 m. Sporvidde foran: 1,260 m, bak 1,248 m. Dekkdimensjon: 5.50 x 12. Svingdiameter: 9,4 m. Bagasjeinnhold i liter: 350. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,79 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,36 m. Bensintank: 37 l. Tørrvekt: 660 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: NSU 1000 C: Kr. 18 850 fob. Oslo. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Simca 1000 LS

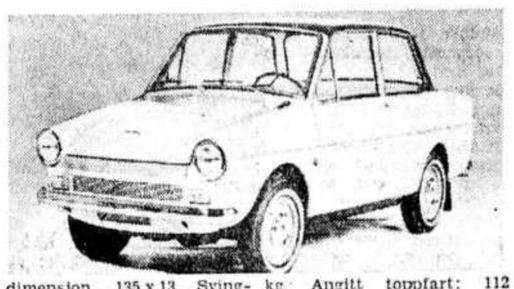
Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 944 ccm's syl.volum. Boring og slag: 68 x 65 mm. Kompresjon: 9,4 : 1. Maks. vridningsmoment: 6,6 kgm (DIN) ved 3300 omdr./min. Kjølesystem: 6,4 l, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 15 sek. HK (DIN): 44 ved omdr. 6000 Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 4-seter. Akselavstand 2,22 m. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,23 m. Dekkdimensjon: 145 SR 13. Svingdiameter: 9,25 m. Bagasjeinnhold i liter: 180. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,80 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 36 l. Tørrvekt: 790 kg. Angitt toppfart: 133 km/t. Ca. pris: Kr. 16 900. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Volkswagen 1500



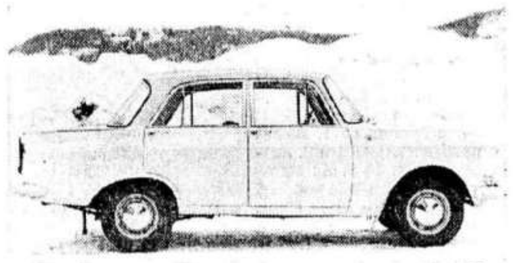
Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1493 ccm's syl.volum. Boring og slag: 83 x 69 mm. Kompresjon: 7,5. Maks. vridningsmoment: 10,8 kgm (SAE) ved 2600 omdr./min. Oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,88 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 23 sek. HK (SAE): 53 ved omdr. 4200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 4,03 m, største bredde 1,55 m, m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 5.60 x 15. Svingdiameter: 11,0 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 280. Andre dimensjoner: Største lengde: høyde 1,50 m. Bensintank: 40 l. Torrvekt: 820 kg. Angitt toppfart: 125 km/t. Ca. pris: Kr. 19 050, — kupévarmeapp. standard. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

DAF 33



Motor: 2-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet boksermotor med 746 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 65,0 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 5,8 kgm ved 2700 omdr./min. (SAE), oljesump.: 2,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,6—0,75 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 17 sek. HK (SAE): 32 ved omdr.: 4200. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnløst gear, (Variomatic kileremsoverføring). Karosseri/chasis: 2-dørs, 4 seter. Akselavstand: 2,05 m. Sporvidde foran: 1,19 m, bak 1,19 m. Dekkdimensjon. 135 x 13. Svingdiameter: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 360. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,61 m, største bredde 1,44 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 32 l. Tørrvekt: 665 kg. Angitt toppfart: 112 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Soltak, hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: Kr. 15 950. Garanti: 12 mnd., uansett km.

Moskwich



Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1358 ccm's syl.volum. Boring og slag: 76 x 75 mm. Kompresjon: 7 : 1. Maks. vridningsmoment: 11 kgm (SAE) ved 2750 omdr./min. Kjølesystem: 7 l., oljesump.: 4,3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 kg/t 13,2 sek. HK (SAE): 60 ved omdr.: 4750. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (3 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,237 m, bak 1,227 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiameter: 10,40 m. Bagasjeinnhold i liter: 618. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,09 m, største bredde 1,55 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 46 l. Tørrvekt: 940 kg. Angitt toppfart: 120 km/t. Ca. pris: Kr. 16 850, lev. Oslo. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Sunbeam 900 de Luxe

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 875 ccm's syl.volum. Boring og slag: 68 x 6 millimeter. Kompresjon: 10 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,7 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min. Kjølesystem: 6,25 l, oljesump.: 3,12 l. Angitt bensinforbruk: 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t., 14,4 sek. HK SAE 42 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,08 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,22 m. lengde: 3,53 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,38 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 9,30. Bagasjeinnhold i liter: 234. Andre dimensjoner: Bensintank: 27 l. Tørrvekt: 708 kg. Toppfart: 130 km/t. Ca. pris: Kr. 15 450. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Simca 1100 LS

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1118 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74 x 65 mm. Kompresjon: 9,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,6 kgm (DIN) ved 3200 omdr./min. Kjølesystem: 6 l, oljesump.: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,76 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11 sek. HK (DIN): 60 ved omdr. 6000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2 + 1- eller 4 + 1-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,52 m. Sporvidde foran 1,367 m, bak 1,310 m. Dekkdimensjon: 145 SR 13. Svingdiameter: 10,8. Bagasjeinnhold i liter: 370, med nedslått sete 1175 liter. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,95 m, største bredde: 1,59 m, høyde: 1,48 m. Bensintank: 42 l. Tørrvekt: 900 kg. Angitt toppfart: 146 km/t. Ca. pris: LS, 2-dørs: Kr. 19 900. LS 4-dørs pris ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Fiat 850 Normal

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 843 ccm's syl.volum. Boring og slag 65 x 635 mm. Kompresjon 8. Maks. vridningsmoment 5,5 kgm. (DIN) v/ — omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump: 3,25 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 17 sek. HK (DIN): 34 ved omdr.: —. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand 2,027 m. Sporvidde foran: 1,146 m, bak: 1,211 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 9,6. Bagasjeinnhold i liter: 180. Andre dimensjoner: Største lengde 3,575 m, største bredde 1,425 m, høyde 1,385 m. Bensintank: 30 l. Tørrvekt: 680 kg. Angitt toppfart: 120 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Ikke angitt. Ca. pris: 13 950 kr. lev. Oslo. Garanti: 12 mndr., 15 000 km

Renault 6

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt med 845 ccm's syl.volum. Boring og slag: 58 x 80 mm. Kompresjon: 8 : 1. Maks. vridningsmoment: 5,9 kpm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: Lukket, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,6 l/mil. Batterispenning: 12 v. HK (SAE) ny norm: 38 ved omdr. 5000. Overføring: Forhjulsdrift, (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 4-seter. Akselavstand: Høyre side 2,450 m, venstre side 2,400 m. Sporvidde foran: 1,279 m, bak 1,244 m. Dekkdimensjon: 135 x 330. Svingradius: 4,95 m. Bagasjeinnhold i liter 335—900. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,851 m, største bredde 1,536 m, høyde 1,5 m. Bensintank: 32 l. Tørrvekt: 750 kg. Angitt toppfart: Ca. 120 km/t. Ca. pris: 17 850—18 350. Garanti: 6 mndr. uten km-begrensning.

DAF 44

Motor: 2-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet boksermotor med 844 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 73,5 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,25 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min., oljesump: 2,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,7—0,8 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: 0—80 på 15 sek. HK (SAE): 40 ved omdr.: 4500. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnløst gear (Variomatic kileremsoverføring). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,25 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 135 x 14. Svingdiameter: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 468. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,85 m, største bredde 1,54 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 725 kg. Angitt toppfart: 123 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Soltak, hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: Kr. 18 900. Garanti: 12 mnd., uansett km.

Fiat 850 S Saloon

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 843 ccm's syl.volum. Boring og slag: 65 x 63,5 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 5,6 kgm (DIN) ved 3400 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 3,25 l. Angitt bensinforbruk. Ca. 0,7 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 16 sek. HK (DIN): 37 ved omdr. 5000 Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,027 m. Sporvidde foran: 1,146 m, bak 1,211 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 180. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,575 m, største bredde 1,425 m, høyde 1,385 m. Bensintank: 30 l. Torrvekt: 680 kg. Angitt toppfart: 125 km/t. Ca. pris: Kr. 14 850 lev. Oslo. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Renault 10

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1108 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70 x 72 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: Lukket, oljesump.: 2,5, l. Angitt bensinforbruk: 0,75 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11,8 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,27 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,23 m. Dekkdimensjon: 135 x 380. Svingdiameter: 9,25 m. Bagasjeinnhold i liter: 315 + 60. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.20 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 780 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Liggeseter. Ca. pris: Kr. 18 990. Garanti: 6 mndr., uten km-begrensning.

Prisklassen 20000 — 30000 kroner

NSU 1200 og 1200 C

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølt motor med 1177 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 66,6 mm. Kompresjon: 7,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,55 kpm (SAE) ved 2500—4500 omdr./min. Kjølesystem: Luft, oljesump.: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon 0—80 km/t 9,4 sek. HK (SAE) 73 med 5500 omdr. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Bagasjeinnhold i liter: 540. Akselavstand: 2,44 m. Sporvidde foran: 1,280 m, bak 1,248 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 9,9 m. Andre dimensjoner: Største lengde: 4 m, største bredde 1,50 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 44 l. Tørrvekt: 710 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris NSU 1200: 20 850, NSU 1200 C: Kr. 22 950 fob. Oslo. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Ford 17 M

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1699 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 66,8 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,1 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 6,4 l, oljesump: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,87 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 16,0 sek. HK (SAE): 90 ved omdr.: 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2- + 4-dørs, 5 eller 6 seter. Akselavstand: 2,705 m. Sporvidde foran: 1,437 m, bak 1,404 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 718. Andre dimensjoner: Største lengde 4,721 m, største bredde 1,756 m, høyde 1,478 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1030 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 29 450, 17MRS, 2 l motor: 33 950 kr., 17MRS Coupé: 34 950 kr., 17M Coupé: 31 650 kr. 17M Stasjonsvogn: 31 900. Garanti 6 mndr., 10 000 km.

Fiat 124 Saloon

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1197 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73 x 71,5 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,9 kgm (DIN) ved 3400 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 3,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,8—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 9 sek. HK (DIN): 60 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 6,15 S x 13. Svingdiam.: 10,7 m. Bagasjeinnhold i liter: 385. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,03 m, største bredde 1,625 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 39 l. Torrvekt: 860 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Ca. pris: Kr. 23 400 lev. Oslo. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

DAF 55

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1108 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70 x 72 mm. Kompresjon 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 12 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnløst gear (Variomatic kileremsoverføring). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,25 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 135 x 14. Svingdiameter: 9,50 m. Bagasjeinnhold i liter: 468. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,88 m, største bredde 1,54 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 38 l. Torrvekt: 795 kg. Angitt toppfart: 136 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Soltak, hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: Kr. 29 900. Garanti: 12 mnd., uansett km.

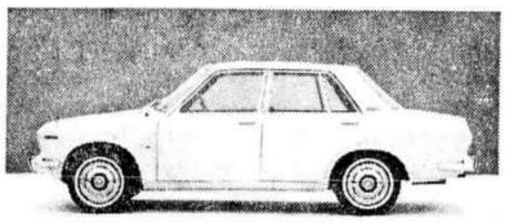
Toyota Corolla 1100

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1077 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 61 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 3800 omdr./min. Kjølesystem: 4,7, oljesump.: 2,7 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 12 sek. HK (SAE): 60 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,285 m. Sporvidde foran: 1,23 m, bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 12". Svingdiameter: 9,1 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,845 m, største bredde 1,485 m, høyde 1,38 m. Bensintank: 36 l. Torrvekt: 725 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Ca. pris: Kr. 21 600. Garanti: 12 mndr., 20 000 km.

Opel Kadett 2 dr. sedan

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1078 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 61 mm. Kompresjon: 7,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,2 kgm (SAE) ved 2800/3200 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l., oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 22 sek. HK (SAE): 55 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 9,86 m. Bagasjeinnhold i liter: 450 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,11 m, største bredde 1,57 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 40 l. Torrvekt: 745 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr). Leveres med 60 — 68 — 85 — 103 HK motorer og som 4-dørs mod. Ca. pris: Kr. 20 600. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Datsun 1600



Motor: 4-sylindret, 4-takts, ohc.ventilt, væskekjølet motor med 1595 ccm's syl.volum. Boring og slag: 83 x 73,7 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,8 kgm (SAE) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 6,8 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,95 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 10 sek. HK (SAE): 96 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 400. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,12 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 45 l. Torrvekt: 925 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 26 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Austin/Morris 1300 Super de Luxe Saloon

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1275 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70,61 x 81,28 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,52 kgm (SAE) ved 3500 omdr./min. Kjølesystem: 3,8 l oljesump.: 4,5 l + 0,5 l for filter. Angitt bensinforbruk: 0,75 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11,4 sek. HK (SAE): 63 ved omdr. 5200. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,37 m. Sporvidde foran: 1,30 m, bak 1,29 m. Dekkdimensjon: 5,50 x 12". Svingdiameter: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 270. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,73 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 36 l. Egenvekt: 830 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatisk gearkasse. Pris (4 dørs) kr. 21 350. For 2 dørs mod. kr. 20 250. Leveres også som ST-versjon: kr. 24 550. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Ford Cortina 1300

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1297,4 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80,97 x 62,99 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 10,8 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,9 l, oljesump.: 3,6 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 20,0 sek. HK (SAE): 63 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2- og 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,489 m. Sporvidde foran: 1,346 m, bak 1,336 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiam.: 9,1 m. Bagasjeinnhold i liter: 595. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,267 m, største bredde 1,648 m, høyde 1,369 m. Bensintank: 43,5 l. Torrvekt: 890 kg. Angitt toppfart: 132 km/t. Ca. pris i Oslo: Kr. 21 400 for 2-dørs modellen. Cortina 1600 — kr. 21 800 (75 HK motor — toppfart 140 km/t). Cortina 1600 GT kr. 28 000 (92 HK motor — toppfart 153 km/t). Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Fiat 125 Saloon

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1608 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 80 mm. Kompresjon: 8,8. Maks. vridningsmoment: 13,0 kgm (DIN) ved 3500 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 3,0 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,9—1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 8 sek. HK (DIN): 90 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,505 m. Sporvidde foran: 1,313 m, bak 1,291 m. Dekkdimensjon: 175 S x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 400. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,223 m, største bredde 1,611 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 45 l. Torrvekt: 1010 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 28 800 lev. Oslo. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Fiat 850 Sport Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 903 ccm's syl.volum. Boring og slag: 65 x 68 mm. Kompresjon: 9,5. Maks. vridningsmoment: 6,6 kgm (DIN) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5, oljesump.: 3,75 l. Angitt bensinforbruk: 0,8—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 10 sek. HK (DIN): 52 ved omdr. 6500. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2-seter. Akselavstand 2,027 m. Sporvidde foran: 1,17 m, bak 1,222 m. Dekkdimensjon. 155 x 13. Svingdiameter: 9,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 90. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,652 m, største bredde 1,5 m, høyde 1,3 m. Bensintank: 30 l. Torrvekt: 745 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 22 500 lev. Oslo. (850 Spider — kr. 26 400). Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Triumph Spitfire Mk 3

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1296 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73,7 x 76 mm. Kompresjon 9 : 0. Maks. vridningsmoment: 11,09 kgm (SAE) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem 4, oljesump.: 4.5 l. Angitt bensinforbruk: ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,0 sek. HK (SAE): 84 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (2—3—4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2-seter. Akselavstand 2,11 m. Sporvidde foran: 1,245 m, bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 5,20 s x 13. Svingdiameter: 7,3. Bagasjeinnhold i liter: ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,73 m, største bredde: 1,45 m, høyde: 1,205 m. Bensintank: 37 l. Torrvekt: 712 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Vauxhall Viva GT

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1975 ccm's syl.volum. Boring og slag: 95,25 x 69,5 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 17,6 kgm (SAE) ved 3400 omdr./min. Kjølesystem: 5,3 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 113 ved omdr. 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,44 m. Sporvidde foran: 1,30 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 155 x 13. Svingdiameter: 9,7 m. Bagasjeinnhold i liter: 340 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,09 m, største bredde 1,60 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 940 kg. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Kr. 29 800. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Austin/Morris — Cooper 998

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 998 ccm's syl.volum. Boring og slag: 64,58 x 76,2 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks vridningsmoment: 7,9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 3,5, oljesump.: 4,5 l + 0,5 l for filter. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12,5 sek. HK (SAE) 57 ved omdr. 5800. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,03 m. Sporvidde foran: 1,21 m, bak 1,18 m. Dekkdimensjon: 145 x 10" Radial. Svingdiameter: 8,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 154. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,05 m, største bredde 1,41 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 25 l. Egenvekt 625 kg. Angitt toppfart: Ca. 146 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Ikke oppgitt. Pris: Kr. 20 600. Cooper S1275 78 HK kr. 28 500. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

MG Midget Mark III

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1275 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70,63 x 81,33 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,96 kgm. Kjølesystem: 5,7 l. oljesump.: 3,7 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,2 sek. HK (SAE): 70 ved omdr.: 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 seter, cabriolet. Akselavstand: 2,03 m. Sporvidde foran: 1,16 m, bak 1,14 m. Dekkdimensjon: 5,20 x 13. Svingdiameter: 9,75 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,50 m, største bredde 1,40 m, høyde 1,24 m. Bensintank: 27 l. Torrvekt: 700 kg. Angitt toppfart: 153 km/t. Veil. pris: Kr. 26 000. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Austin Maxi

Motor: 4-sylindret, 4-takt. Toppventilet med overliggende kamaksel. Vannkjølt. Syl.volum: 1485 ccm. Boring og slag: 76,2 x 81,28 mm. Kompresjon: 9.00 : 1. Maks. vridningsmoment: 116 kgm ved 3500 omdr./min. Net. BHK: 75 ved 5500 omdr./min. Mekanisk bensinpumpe. Bensintank: 54,5 l, oljesump.: Ca. 5 l. Kjølesystem ca. 5 l. Batterispenning: 12 v. Overføring: Forhjulsdrift. 5 gear forover (alle synkroniserte). Skivebremser foran. Hydraulisk fjæring. Akselerasjon: Ikke oppgitt. Karosseri/chassis: 5-dørs, 5-seter kombivogn. Akselavstand: 264 cm. Sporvidde foran: 137 cm, bak 135 cm. Dekkdimensjon: 155 x 13 radial. Svingradius: 4,65 m. Bagasjerom i liter: 420. Største lengde: 402 cm, største bredde 163 cm, høyde 140 cm. Torrvekt: 988 kg. Toppfart: 148 km/t. Ca. pris: Kr. 26 000. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Flere veier opp i 8 tonnsklassen

Veisjefen i Hedmark, Arne Tronstad:

1. Den største begivenhet i 1969 generelt er fremlegging av forslag til norsk veiplan. Det er av meget stor betydning at det for veivesenet blir fremlagt en arbeidsplan for en del år fremover. Dette gjør at planlegging og drift kan komme i bedre gjenge.

For Hedmark fylke er den største begivenhet at vi i sommer kunne åpne et større antall av såvel fylkes- som riksveier for 8 tonns-klassen.

Dette betyr meget såvel for skognæringen som industrien i fylket.

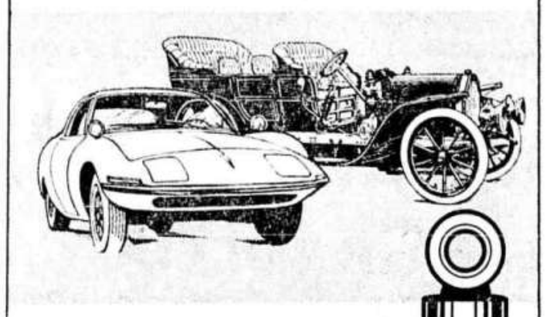
2. Det høyest prioriterte anlegg i Hedmark er omlegging av Riksvei E 6 fra Akershus gr. til Oppland gr. Ved siden av dette anlegget er det erstatningsveier for Trysilbanen som har prioritet. Ombygging av Riksvei 3 fra Kongsvinger til Elverum har også stor betydning for næringslivet i Hedmark.

3. I Hedmark er 53.1 pst. av riksveiene belagt med asfalt- og oljegrusdekke, herav 16.8 pst. (337 km) med asfaltdekke og 36.3 pst. (726 km) med oljegrusdekke. På fylkesveiene er 1.7 pst. belagt med oljegrusdekke.

4. Det foreligger idag ingen eksakt oppgave over lengden av private veier i fylket, men lengden er anslått til ca. 5000 km.

I LØPET AV BARE et år er antall motorkjøretøyer i Vest-Tyskland økt med ca. en million. Av de 16½ mill. motorkjøretøyer som var registrert pr. 1. juli iår, var 11.7 millioner personbiler, 916 000 stasjonsvogner og 935 000 lastebiler.

Hva De enn kjører.....



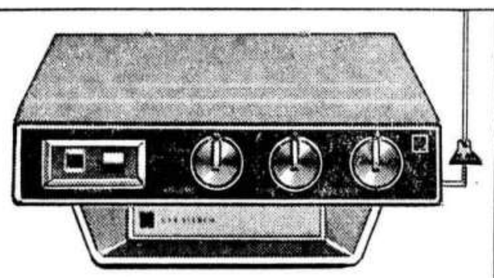
kjør trygt med KONI STØTDEMPERE

Varer lenger. - Dobbeltvirkende, progressiv avdempning. Justerbar.

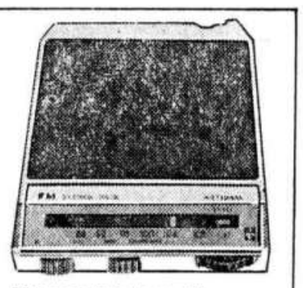
IMPORTØR:
HERMAN VOGT A/S
Hasleveien 28, Oslo 5. - Tlf. *37 29 23.

NATIONAL

Bilstereo som De kan ta med inn i stuen

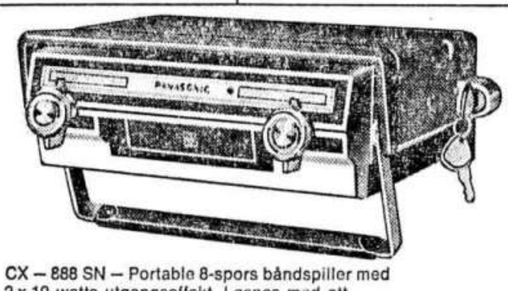


CX-807 SN 8-spors båndspiller i luksusklassen. 2 x 10 watts utgangseffekt.

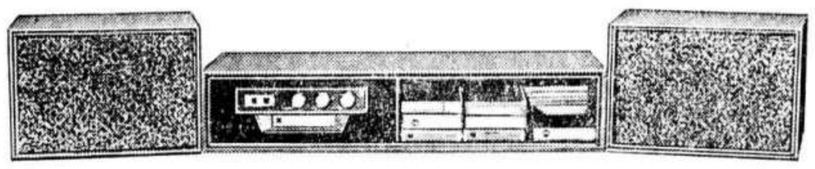


FM mono, FM stereo, LB, MB radiokassetter.

CJ — 890 N — Casett Pack for avspilling av «Compact Cassettes».



CX — 888 SN — Portable 8-spors båndspiller med 2 x 10 watts utgangseffekt. Løsnes med ett håndgrep, lett å ta med seg. Kan låses.



Teak-sarg med frittstående 5½" høyttalere for innmontering av CX-807 SN og CX-888 SN båndspillere.

National gir Dem den ideelle kombinasjon. Stereo i bilen, i båten og stuen, med samme båndspiller.

Med vår nye teak-sarg kan De nå ta båndspilleren inn i stuen, og De får hjemmestereo-anlegg, tilpasset moderne interiører.
Uansett hvor De benytter Deres National er De sikret den perfekte gjengivelse av Deres yndlingsmelodier.
2 x 10 watts utgangseffekt sørger for det.

National gir Dem flest valgmuligheter.

De kan velge mellom 4 forskjellige radiokassetter. Har De «Compact Cassettes» er heller ikke dette noe problem lenger. Vår nye Compact Pack gjør at De kan avspille «Compact Cassettes» på Deres National.
Vi leverer også AM og FM antenner, FM antenneforsterker, batterieleminatorer, omformere fra 6 til 12 volt, universalhøyttaler og høyttaler for innfelling.

Sats på kvalitet — kjøp National.

National
NATIONAL
BIL STEREO BÅNDSPILLER OG RADIOKASSETTER

Be om en demonstrasjon hos Deres forhandler.

Importør:
Auto-Materiell
Kjelsåsveien 174, Oslo 8, tlf. 23 41 80.
Avdelinger i Bergen, Stavanger, Trondheim.

Piggdekkforbud

I Norge som i våre naboland Finland og Sverige kan man kjøre med piggdekk året rundt hvis man har lyst. Det samme gjelder forøvrig også f. eks. Belgia, Nederland, Luxembourg, Østerrike og Øst-Tyskland. I endel andre land i Europa er imidlertid bruk av piggdekk bare tillatt til en viss tid av året, f. eks. i Danmark bare i tiden 1/10 — 30/4, i Frankrike 1/12 — 15/3, i Italia 1/10 — 30/4, i Sveits 15/10 — 30/4 og i Vest-Tyskland 15/10 — 30/4.

VIKING MOTOROIL

Frostvæske kr. 5.-

også i vårt oljeutsalg i

SANNERGT. 21

Viking Oljeraffineri A/S
Tlf. 37 34 80 - 15 10 49

Motoroljer til ½ PRIS

Firefelts motorvei syd for Trondheim

Veisjefen i Sør-Trøndelag, Kristian Engan:

1. Når jeg med få ord skal forsøke å trekke frem noen av de siste gledelige veibegivenheter i Sør-Trøndelag, må først og fremst nevnes at det år er gitt bevilgning til opparbeidelse av første parsell av motorveien fra Trondheim og sydover. Denne motorvei, som vil bli hovedinnfartsåren til byen, utbygges som en motor — A vei med fire kjørefelt, men med mulighet for senere utvidelse til seks felt. Videre ser jeg med glede på at E-6 nå har fått sammenhengende fast dekke og oljegrus gjennom hele fylket. Ca. 56 pst. av riksveiene og ca. 50 pst. av fylkesveiene i Sør-Trøndelag kan idag trafikeres med 8 tonn akseltrykk. Mellomriksveien Røros—riksgrensen er i sin helhet belagt med oljegrus.

2. Høy prioritet i fylket har fortsatt utbyggingen av E 6, med utbygging til motorveistandard både sydover og østover fra Trondheim. Disse arbeider vil kreve store årlige investeringer i tiden fremover. Riksveiutbyggingen innen Trondheim vil også krevet meget betydelige investeringer.

Av andre høyt prioriterte riksveianlegg nevnes veien gjennom Orkladalføret (Orkanger—Berkåk) og Gauldalsveien mellom Støren og Røros. Utbyggingen av nye fergeforbindelser mellom Fosenhalvøya og fastlandet har høy prioritet i fylket, det samme gjelder forøvrig utbedringene av flere riksveituer i de ytre distrikter.

3. I Sør-Trøndelag fylke vil innen utgangen av dette år ca. 42 pst. av riksveinettet være belagt med asfalt- og oljegrusdekke. Arbeidet med bituminøse dekker vil bli mest mulig intensivert i tiden fremover, dette gjelder også for de mest trafikerte fylkesveiruter.

LUCAS

LUCAS SQUARE 8 HJELPELYS

med jod

er et enestående godt ekstralys for tryggere og behageligere kjøring, samtidig som det gir bilen

et vakkert utseende!

GODT LYS PÅ BILEN ER INGEN LUKSUS!

CHR. GRAN-HENRIKSEN

Rådhusgt. 14, Oslo. - Tlf. 41 65 84 - 41 23 13, Oslo 1.
Verksted - montering: Darres gt. 2. - Tlf. 20 23 59.

Kjør på Firestone TC piggdekk

for en sigarett pr. dag!

Alle vet hva en sigarett koster. Like lite koster det pr. dag å kjøre på Firestone TC piggdekk i stedet for sommerdekk. Eller helt nøyaktig 25 øre – for ca. 20 km. Dette fremgår av den giganttest som Firestone nettopp nå gjennomfører i Norden med i alt 100 testvogner og ca. 75.000 testmil pr. måned.
Se selv i Firestone testrapport – alt om de nye, overlegne piggdekkene, kostnader, slitestyrke, tips om innkjøring. Pluss en masse andre nyttige fakta for vinterbilisten!

Diagonal- eller radialdekk. Firestone TC – Nordens mest kjøpte piggdekk

Firestone TC

Audi Super 90

Motor: 4-sylindret 4-takts, toppventilt væskekjølt motor med 1760 ccm's syl. volum. Boring og slag: 81,5 x 84,4. Kompresjon: 10,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 6 mkp. (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4,1 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 12,2 sek. HK (SAE): 102 ved 5000 omdr./min. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,49 m. Sporvidde foran: 1,342 m. Bak: 1,326 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 13". Svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Største lengde: 4,38 m. Bredde: 1,626 m. Høyde: 1,451 m. Bensintank: 53 l. Tørrvekt: 980/1025 kg. Angitt toppfart: 163 km/t. Ca. pris: AUDI SUPER 90 2/4-dørs kr. 29 950,- 31 450,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Datsun 1800

Motor: 4-sylindret, 4-takts, ohc.ventilt, væskekjølet motor med 1815 ccm's syl-volum. Boring og slag: 85 x 80. Kompresjon: 8,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,9 kpm (SAE) ved 3600 R/M. Kjølesystem: 8,6 l, oljesump.: 3,8 l. Batterispenning: 12 v. HK: 105 (SAE) ved 5600 r/m. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2620 mm. Sporvidde foran: 1305 mm, bak: 1300 mm. Dekkdimensjon: 6.50 x 13 — 4 PR. Svingdiameter: 9,8 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4290 mm, største bredde 1605 mm, høyde 1405 mm. Bensintank: 51 l. Tørrvekt: 965 kg. Angitt toppfart: 165 km/t. Ca. pris: Kr. 30 000. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Mazda 1800 de Luxe

Motor: 4-sylindret, 4-takts, vannkjølt motor med 1800 ccm's volum. Boring og slag 78 x 94 mm. Kompresjon 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,5 kgm (SAE). Kjølesystem: 6,51, oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,90 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—400 m 17,7 sek. HK (SAE) 104 ved omdr. 5500. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,50 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 14. Svingdiameter: 9 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,37 m, største bredde 1,63 m, høyde 1,43 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1045 kg. Angitt toppfart: 165 km/t. Ca. pris: Kr. 29 600,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mazda 1500 de Luxe 1500 SS

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1500 ccm's syl.volum. Boring og slag: 78 x 78 mm. Kompresjon: 8,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 12 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppgitt, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. ca. 10 sek. HK (SAE): 82 ved omdr.: 5700. (1500 SS — 92 HK). Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,50 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 14. Svingdiameter: 9 m. Bagasjeinnhold i liter: 480. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,37 m, største oredde 1,63 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1050 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. (1500 SS — 160 km/t). Ca. pris: Kr. 25 700 (1500 SS — kr. 28 900). Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Audi 60 og 60 L

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølt motor med 1496 ccm's syl. volum. Boring og slag: 80 x 74,4 mm. Kompresjon: 9,1 : 1. Maks. vridningsmoment 12 mkp (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4,1 l. Angitt bensinforbruk: 0,87 l/mil. Batterispenning 12 v Akselerasjon: 0—80 km/t 10,0 sek. 0—100 km/t 16 sek. HK (SAE): 74. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (fullsynkronisert. Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,49 m. Sporvidde foran: 1,342 m. Bak: 1,326. Dekkdim.: 6,45 x 13". Svingdiam.: 10,9. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 438 cm. Bredde 1,626 m. Høyde: 1,451 m. Bensintank: 53 l. Tørrvekt: 945/970 kg. Angitt toppfart: 146 km/t. Standard med ryggelys. Ca. pris: AUDI 60 2/4-dørs kr. 25 750,-/ 27 250,-. AUDI 60 L 2/4-dørs kr. 26 900,-/28 400,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Toyota Corona

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1490 ccm's syl.volum. Boring og slag: 78 x 78 mm. Kompresjon: 8 : 1. maks. vridningsmoment: 11,8 kgm (SAE) ved 2600 omdr./min. Kjølesystem: 7,0, oljesump.: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,7—0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 82 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,27 m. bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13". Svingdiameter: 9,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 400. Andre dimensjoner: Største lengde: 403 m, største bredde 1,55 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 925 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 24 500. Garanti: 12 mnd., 20 000 km.

Audi 75 L

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølt motor med 1696 ccm's syl.volum. Boring og slag 80 x 84,4 mm. Kompresjon: 9,1 : 1. Maks. vridningsmoment: 13 mkp. (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4,1 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 14 sek. HK (SAE) 85 ved 5000 omdr./min. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,49 m. Sporvidde foran: 1,342 m. Bak: 1,326. Dekkdimensjon 6,45 x 13". Svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,38 m. Største bredde: 1,626 m. Høyde: 1,451. Bensintank: 53 l. Tørrvekt: 980 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: AUDI 75 L 2/4-dørs kr. 28 250,-/29 750,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Simca 1501 GL

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1475 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75,2 × 83 mm. Kompresjon: 9,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,25 kgm DIN ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 6,5, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 8,9 sek. HK DIN: 81 ved omdr. 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,52 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 165 SR 13. Svingdiameter: 10,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 410. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,46 m, største bredde 1,58 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1010 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 25 850. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

DAF 55 Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt rekkemotor med 1108 ccm's sylindervolum. Boring og slag: 70 x 72 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/time på 12 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnløst gear (Variomatic kileremsoverføring). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2 seter. Akselavstand: 2,25 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 135 x 14. Svingdiameter 9.50 m. Bagasjeinnhold i liter: 468. Andre dimensjoner: Største lengde: 3.88 m, største bredde: 1,54 m, høyde 1,31 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 770 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Soltak, hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: 24 000. Garanti: 12 mndr. uansett km.

Ford 12 M 1300

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1288 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84 x 58,86 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 11,2 kgm (SAE) ved 2300 omdr./min. Kjølesystem: 6,2 l, oljesump: 3 l. Angitt bensinforbruk 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 21,0 sek. HK (SAE): 65 ved omdr.: 5000. Overf.: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2- og 4-dørs, 5 seter. Akselavst.: 2,527 m. Sporvidde foran: 1,321 m, bak 1,321 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 565. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,318 m, største bredde 1.603 m, høyde 1,400 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 870 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 21 700. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Ford Capri

Motorer: 4-sylindret, 4-takts, toppventilerte, vannkjølte motorer med volum fra 1298 til 1599 ccm. Boring og slag: 1300-versjonene: 81 x 63. 1600-versjonene: 81 x 77,62. Kompresjon: 1300: 9 : 1 1300GT: 9,5 : 1. 1600: 9 : 1, 1600GT: 9,2 : 1. Maks. dreiemoment: (DIN) v. omdr. pr. min. 1300: 10,434/2500, 1300GT: 10,29/4000, 1600: 13,41/2500, 1600 GT: 12,9/3600. Kjølesystem: Vannavkjøling. Oljesump: 4,1 liter. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—100 km/t: 1300: 21 sek., 1300GT: 15,5 sek., 1600: 17,6 sek., 1600GT: 12,4 sek. Hk (SAE): 1300: 64, 1300GT: 80, 1600: 78, 1600GT: 93. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, fireseter. Akselavstand: 256 cm. Sporvidde foran: 134,6 cm. Sporvidde bak: 132 cm. Dekkdimensjoner: 6,00 x 13 og 165 x 13. Svingdiameter: 9,75 m. Bagasjerom: 340 liter. Andre dimensjoner: Største lengde: 426,2 cm. Største bredde: 164,6 cm. Største høyde: 128,8 cm og 128,3 cm (GT-versjoner). Bensintank: 48 liter. Tørrvekt: 1300: 800 kg, 1300 GT: og 1600: 900 kg, 1600GT: 920 kg. Angitt toppfart: 1300: 135 km/t, 1300GT: 145 km/t, 1600: 145 km/t, 1600GT: 160 km/t. Ca. pris levert Oslo: 1300: Kr. 23 750, 1300GT: Kr. 27 350, 1600: Kr. 25 800, 1600 GT: Kr. 29 100. Capri-versjonene leveres med «utstyrspakker». Garanti: 6 mndr., 10 000 km — det som først inntreffer.

Sunbeam Minx

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 1496 ccm's syl. volum. Boring og slag: 81,5 × 71,6. Kompresjon: 8,4:1. Maks. vridningsmoment: 11,9 kgm (SAE) v/2600 omdr./min. Kjølesystem: 6,4 l, oljesump: 4,2 l. Angitt bensinforbruk: 0.75. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80, 12,9. HK (SAE): 64 v/800 omdr. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2.50 m. Sporvidde foran: 1.32 m, bak 1.32. Dekkdimensjon: 5.60 × 13. Svingdiameter: 10.36 m. Bagasjeinnhold i liter: 510. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.30 m, største bredde 1.61 m, høyde 1.42 m. Bensintank: 45,0 l. Vekt: 925 kg. Toppfart: 135 km. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, overdrive. Ca. pris: kr. 23 300,—. Garanti: 6 mnd., eller 10 000 km.

Volkswagen 411 E (electronic)/4-dørs

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1679 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 66 mm. Kompresjon: 8,2. Maks. vridningsmoment: 13,75/3500 (SAE) kgm, oljesump: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 15 sek. HK (SAE): 85 ved omdr. 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,5 m. Sporvidde foran: 1,38, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 155 R x 15. Svingdiameter: 11,4 m. Bagasjeinnhold i liter: 570. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,55 m, største bredde 1,65 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1020 kg. Angitt toppfart: 155 km/t. Ca. pris: 30 300. Garanti: 6 mndr. 10 000 km.

Fiat 128

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1116 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 55,5 mm. Kompresjon: 8,8. Maks. vridningsmoment: 7,9 ..gm. (DIN): v/ — omdr.min. Kjølesystem: Ikke oppg., oljesump: 3 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—100 км/t 19,1 sek. HK (DIN): 55 ved omdr.: 6 000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2- og 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,448 m. Sporvidde foran: 1,308 m, bak: 1,306 m. Dekkdimensjon: 145 x 13. Svingdiameter: 10,3. Bagasjeinnhold i liter: 370. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,856 m, største bredde: 1,59 m, høyde: 1,42 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 770 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 20 600. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Volkswagen 1600

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1584 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 69 mm. Kompresjon: 7,7. Maks. vridningsmoment: 12 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min., oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 20 sek. HK (SAE): 65 ved omdr. 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 15. Svingdiameter: 11,0 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 475. Andre dimensjoner: Største lengde 4,34 m, største bredde 1,64 m, høyde 1,49 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 1010 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 25 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

pel Rekord 1700 edan

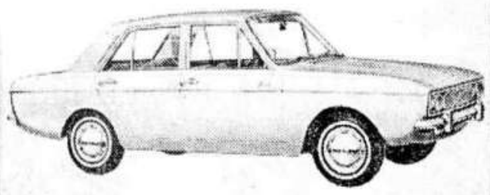
otor: 4-sylindret, 4-takts, ppventilt, vannkjølet motor med 1689 ccm's syl.volm. Boring og slag 88 x 69,3 m. Kompresjon: 8,8 : 1. aks. vridningsmoment: 14,0 km (SAE) ved 2600/3000 ndr./min. Kjølesystem: 6,9 l oljesump.: Ikke oppgitt. ngitt bensinforbruk: Ikke pgitt. Batterispenning: 12 Akselerasjon: 0—100 km/ 16,5 sek. HK (SAE): ved omdr. 5600. Overføing: Bakhjulsdrift, 4 gear lle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter, Akselavstand: 2,67 m. Sporvidde foran: 1,40 m, bak 1.40 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. Svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 550 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,55 m, største bredde 1,75, høyde: 1,46 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1020 kg. Angitt toppfart: 148 km/t. Andre opplysninger: Leveres med 3-trinns rattgear og som 4-dørs mod. Ca. pris: Kr. 28 950. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

eugeot 204 Berline

otor: 4-sylindret, 4-takts, ppventilt, vannkjølet motor med 1130 ccm's syl.volm. Boring og slag: 75 x 64 m. Kompresjon: 8,8 : 1. aks. vridningsmoment: 9 km (SAE) ved 3000 omdr./ n. Kjølesystem: 5,8 l, oljesmp.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75 l/mil. Batterisenning: 12 v. Akselerasn: 0—80 km/t 11,9 sek. K (SAE): 60 ved omdr.: 00. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter, Akselavstand: 2,60 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 145 x 355. Svingdiameter: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 370 netto. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,99 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 42 l. Tørrvekt: 820 kg. Angitt toppfart: 138 km/t. Ca. pris: Kr. 24 850, tillegg for soltak kr. 630. Garanti: 6 mndr.

unbeam Hunter

otor: 4-sylindret, 4-takts, ppventilt, vannkjølet motor med 1725 ccm's syl.volm. Boring og slag: 81,5 x 1,5 mm. Kompresjon: 9,2 : 1. aks. vridningsmoment: 14,2 km (SAE) ved 3000 omdr./ in. Kjølesystem: 6,4 l, oljesmp.: 4,2 l. Bensinforbruk: ,8 l/mil. Batterispenning: 12 . Akselerasjon: 0—80 km/t 0,2 sek. HK (SAE): 80 ed omdr. 5000. Overføring: akhjulsdrift, 4 gear (alle ynkroniserte). Karosseri/ hassis: 4-dørs, 5 seter. Akelavstand: 2,5 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 10,36 m. Bagasjeinnhold i liter: 510. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,30 m, største bredde 1,61 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 925 kg. Toppfart: 145 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, overdrive. Ca. pris: Kr. 26 550. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.



Volkswagen 1600 TL

Motor: 4-sylindret, 4-takts, oppventilt, luftkjølet motor med 1584 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 69 mm. Kompresjon: 7,7. Maks. vridningsmoment: 12 kgm (SAE) ved 2800 omdr./ min., oljesump: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/ mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 20 sek. HK (SAE): 65 ved omdr. 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 15. Svingdiameter: 11,0 m. Bagasjeinnhold i liter: 520. Andre dimensjoner. Største lengde: 4,34 m, største bredde 1,64 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 1010 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 25 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Opel Olympia

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1078 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 61 mm. Kompresjon: 9,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,6 kgm (SAE) ved 4600/5400 omdr./ min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 17 sek. HK (SAE): 68 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 9,86. Bagasjeinnhold i liter: 450 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,18 m, største bredde 1,57 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 770 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Leveres med 103 HK motor, 4 dører og som coupé. Pris: Kr. 25 800. Garanti: 6 mndr./10 000 km.

Renault 16

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1470 ccm's syl.volum. Boring og slag: 76 x 81 mm. Kompresjon: 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 10,8 kgm (SAE) ved 2800 omdr./ min. Kjølesystem: Lukket, oljesump.: 4,8 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 10,7 sek. HK (SAE): 63 ved omdr.: 5000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: Høyre s. 2,65 m, venstre s. 2,71 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,29 m. Dekkdimensjon: 155 x 355. Svingdiameter: 10 m. Bagasjeinnhold i liter: 346—1200. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,23 m, største bredde 1,63 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 980 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Liggeseter. Ca. pris: Kr. 25 500. Renault 16 TS — kr. 29 900. (87,5 HK — toppfart 160 km/t.). Garanti: 6 mnd., uten km-begrensning.

Ford 15 M RS

Motor: 4-sylindret, 4-takts, V-motor, toppvent., vannkjølet motor med 1699 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 66,8 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,1 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 5,8 l, oljesump.: 3 l. Ang. bensinforbr.: 0,87 l/mil. bensinforbruk: 0,87 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 16,0 sek. HK (SAE): 90 ved omdr.: 5200. Overforing: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: Coupé 2- + 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,527 m. Sporvidde foran: 1,321 m, bak 1,321 m. Radialdekkdimensjon: 5,90 x 13. Svingdiameter: 10,8. Bagasjeinnhold i liter: 565. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,318 m, største bredde 1,603 m, høyde 1,400 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 875 kg. Angitt toppfart: 164 km/t. Ca. pris: Kr. 28 800. 15M XL Coupé kr. 28 900. Ford 15 MXL Sedan: Kr. 28 500. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Peugeot 304 Berline

Motor: 4-sylindret, 4-takts toppventilet, vannavkjølt rekkemotor (tverrstilt) med 1288 ccm syl.volum. Boring og slag: 76 x 71 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 10,2 kg/m v/3, 750 omdr./min. Kjølesystem: 5,8 l, oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 på 10 sek. Overforing: Forhjulsdrift. 4 gear (alle synkronisert) og revers. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,59 m. Sporvidde: Foran 1,32 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 145 x 14. Svingdiameter: 10,00 m. Bagasjeinnhold i liter: 445. Skivebremser foran, trommelbremser bak. 2-delt rattstamme. Andre dimensjoner: Største lengde 4,14 m, største bredde 1,57 m, høyde (lastet) 1,36 m. Bensintank: 42 l. Tørrvekt: 870 kg. Topphastighet: 150 km/t. Pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr.

MG 1300 MK. II

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1275 ccm's syl.volum. Boring og slag: 70,6 x 81,3 mm. Kompresjon: 9,75 : 1. Maks. vridningsmoment 10,65 kgm (DIN) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 3,9 l, oljesump: 4,83 l. Angitt bensinforbruk: ca. 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,3 sek. HK (SAE): 75 ved omdr.: 6000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,38 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,29 m. Dekkdim. 145 x 12 radiald. Svingdiameter: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 300. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,73 m, største bredde 1,53 m, høyde 1,37 m. Bensintank: 36,4 l. Tørrvekt: 825 kg. Angitt toppfart: Ca. 165 km/t. Pris: Kr. 24 900. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Fiat 124 Special

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1438 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 71,5 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 11,2 kgm (DIN) ved 3400 omdr./ min. Kjølesystem: 7,5, oljesump.: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,9—1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 9 sek. HK DIN: 70 ved omdr.: 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/Chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 150 x 13 (rad.). Svingdiameter: 10,7 m. Bagasjeinnhold i liter: 385. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,053 m. største bredde 1,611 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 39 l. Tørrvekt: 925 kg. Angitt toppfart: Over 150 km/t. Ca. pris: 26 400 lev. Oslo. Garanti: 12 mnd., 15 000 km.

SAAB V-4

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1498 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 58,86 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 12 kgm. (SAE) ved 2700 omdr./ min. Kjølesystem: 6,8 l, oljesump.: 3,3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 10,5 sek. HK (SAE): 73 ved omdr.: 5000. Overføring: forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,498 m. Sporvidde foran: 1,22 m, bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 5,20 x 15. Svingdiameter: 10,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 370. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,17 m, største bredde 1,58 m, høyde 1,47 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 850 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Vindusspyler, elektrisk. Ca. pris: Kr. 23 600. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

VOLGA GAZ 21 S

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2445 ccm's syl.volum. Boring og slag: 92 x 92 mm. Kompresjon: 7,15 : 1. Maks. vridningsmoment: 18 kgm (SAE) ved 2200 omdr./ min. Kjølesystem: 11,5 l. oljesump.: 6,2 l. Angitt bensinforbruk: 1,0 lit./mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 85 ved omdr.: 4000. Overføring: Bakhjulsdrift, 3 gear (2. og 3. synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 6 seter. Akselavstand: 2,70 m. Sporvidde foran: 1,41 m, bak 1,42 m. Dekkdimensjon: 6,70 x 15. Svingdiameter: 12,6 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,77 m, største bredde 1,80 m, høyde 1,62 m. Bensintank: 60 l. Tørrvekt: 1450 kg. Angitt toppfart: 130 km/ t. Ca. pris: Kr. 25 300. Garanti: 12 mndr., 20 000 km.

Datsun 1300

Motor: 4-sylindret, 4-takts, ohc.ventilt, væskekjølet motor med 1296 ccm's syl.volum. Boring og slag: 83 x 59,9 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 11,1 kgm (SAE) ved 3600 omdr./ min. Kjølesystem: 6,8 l, oljesump.: 4,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12,5 sek. HK (SAE): 77 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,28, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 400 Andre dimensjoner: Største lengde: 4,12 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 915 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 23 500. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Ford 12 M 1500

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1488 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 58,86 mm. Kompresjon: 8,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,8 kgm (SAE) ved 3000 omdr./ min. Kjølesystem: 5,2 l, oljesump.: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 19,5 sek. HK (SAE): 75 ved omdr.: 5000. Overføring:: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2- og 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,527 m. Sporvidde foran: 1,321 m, bak 1,321 m. Dekkdim.: 5,60 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 565. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.318 m, største bredde 1,603 m, høyde 1,400 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 870 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 22 550 2-dørs Sedan lev. Oslo. Kr. 24 550 med 1700 ccm motor. Garanti: 6 mnd., 10 000 km. 12M Coupe, 1,5 l motor: 25 900 kr. 12M Stasjon, 1,5 l motor: 24 900 kr. 12M Varevogn: 19 700 kr.

Vauxhall Victor 1600/2000

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1598/1975 ccm's syl.volum. Boring og slag 85,7/ 95,25 x 69,5 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,5/16,1 kgm (SAE) ved 3200/3250 omdr./ min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 17,5/14,0 sek. HK (SAE): 84/105 ved omdr. 5800. Overforing: Bakhjulsdrift, 3—4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,59 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,37 m. Dekkdimensjon: 6,9 x 13. Svingdiameter: 10,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 500 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,49 m, største bredde 1,70 m, høyde 1,37 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1050/1070 kg. Angitt toppfart: 146/160 km/t. Ca. pris: Kr. 25 650/ 27 850. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Volvo Amazon/ Amazon Sport

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 1986 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88,9 x 80 mm. Kompresjon: 8,7 (9,5) : 1. Maks. vridningsmoment: 16,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8,0 l, oljesump.: 3,75 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 90 ved omdr.: 4800. Overføring: Bakhjulsdrift: 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,60 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,31 m. Dekkdimensjon: 165 S x 15. Svingdiameter: 10,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 490. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,45 m, største bredde 1,62 m, høyde 1,5 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: Ikke oppgitt. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Kr. 27 700. (Sport-modellen kr. 28 700. Kompresjon 9,5 : 1. vridningsmoment 17 kgm. Motor: 118 HK). Garanti: 6 mnd.

Klargjøring av nye biler

Klargjøring av nye biler kan være så mangt, for noen importører har det vel, iallfall tidligere, mest bestått i bilvask og en enkel teknisk kontroll. Idag legger de aller fleste importører mer i dette arbeidet, men fremdeles er det nok store forskjeller. Det er f. eks. langt fra alle importører som foretar en skikkelig rustbehandling av bilen.

Motormagasinet har besøkt en av storimportørene for å se nærmere på klargjøringen. Når firmaets biler kommer til Norge, blir de omgående kjørt til oppbevaring i store lagerhaller. Derved sikrer man seg at bilene blir ordentlig tørre for klargjøringsarbeidet begynner. Dette er spesielt viktig for anti-rust behandlingen. Lagerhallene er oppvarmet og har et kraftig luftsirkulasjonsanlegg.

Bilene blir så bragt inn i den store klargjøringshallen, hvor det er montert et «samlebånd». På dette bånd, som vanligvis beveger seg med en hastighet av seks biler i timen, foretas alle operasjoner som inngår i prosessen. Først inngraveres chassisnummer i en av bilens bærende konstruksjoner. Fra fabrikkens side finnes dette nummer bare på et lite skilt i motorrommet. Så festes det klemmer på bensinslangen og monteres skvettlapper. Det som nu er utført er operasjoner som våre myndigheter har påbudt for bilen kan godkjennes. Samtidig blir det boret en rekke hull i dører og kanaler, og så kan rustbeskyttelsen foretas. De som utfører dette arbeidet har lang erfaring og spesialopplæring, og efteroppløring foregår kontinuerlig.

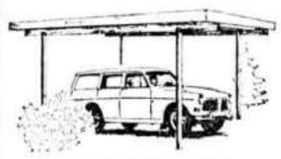
De fleste bilimportører gir nye vogner antirustbehandling. Men imponerende anlegg og metoder gir ingen fullgod garanti for motstandsdyktighet mot rust.

Efter rustbeskyttelsen er bilen klar for kontroll av arbeidet. Ukentlig foretas stikkprøver med en grundigere kontroll, og hver 14. dag foretar en egen gruppe kontrollører en nøye undersøkelse av en rekke biler.

Bilen er nu klar til å sendes til forhandleren. Denne skal så foreta den siste del av klargjøringen. Han skal vaske og polere bilen, han skal justere ventiler og lys, og han skal sørge for at bilen er i «topp stand».

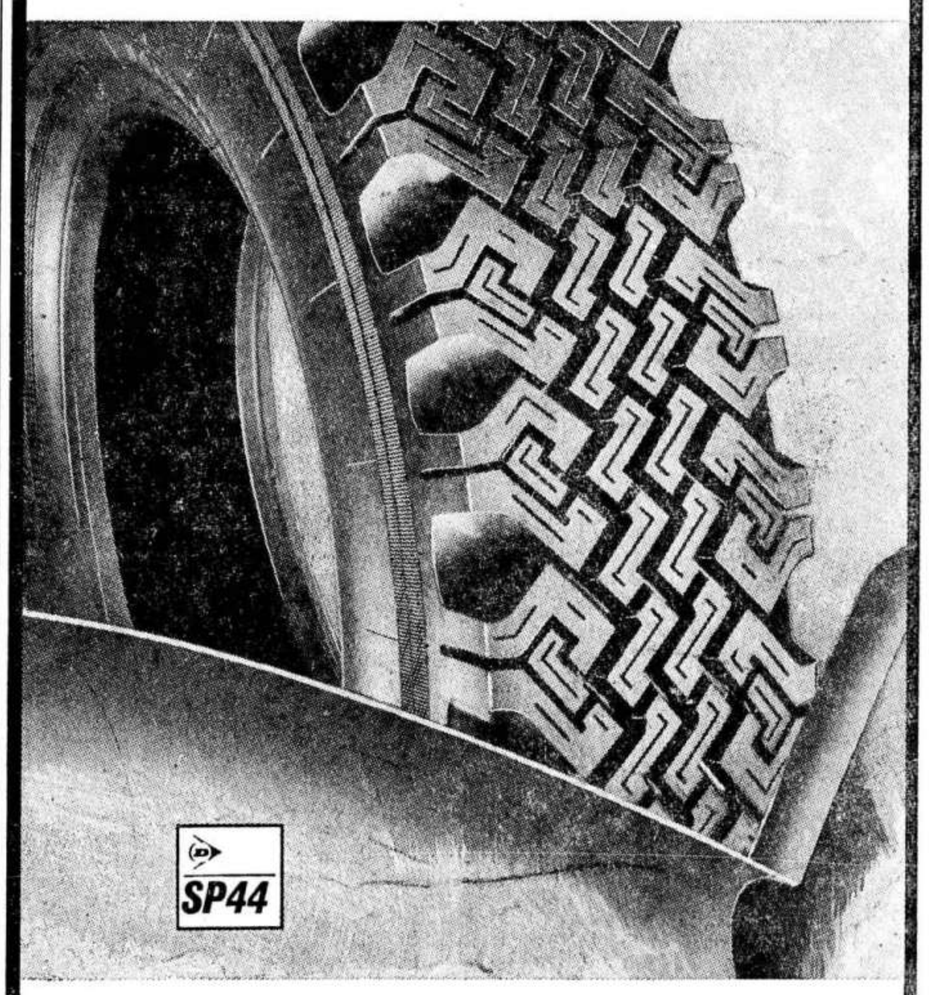
Andre importører legger opp sin klargjøringsprosess noe anderledes, noen overlater mer til kunden eller til forhandleren, men det er stort sett det samme arbeidet som blir utført — eller bør utføres.

Har De garasjeproblemer?



ANDERSENS CARPORT —
Størrelse 280 × 550 cm.
BEST — BILLIGST
Prefabrikert —
Leveres som byggesett.
Alt i trykkimpregnet furu.
CHR. ANDERSEN A/S
Jernbanetomten — Grorud
Etabl. 1874. Sentralbord 25 71 93

BRØYTE DEKK



Ikke bare brøytedekk, men også ypperlig på all slags vinterføre: Slaps, speilblank is, sprengkulde eller dyp snø. SP44 — radialdekket hvor gummiblanding og dekkmønster gir størst sikkerhet, og maksimal utnyttelse av bilens kjøreegenskaper — selv under de vanskeligste føreforhold. Dunlop leverer også diagonaldekket CW44. Begge dekk er spesialkonstruert for pigging, og kan pigges flere ganger. Selv uten pigger har de et overlegent veigrep.

DUNLOP
- gjør vinterkjøring sikrere

Medlem av Trygg Trafikk

Importør:
A.s Auto-Materiell
Kjelsåsveien 174, Oslo 8, tlf. 23 41 80.

Avdelinger:
Bergen: Lien 79, tlf. 61 775
Stavanger: Mollegt. 81, tlf. 25 071.
Trondheim: Nygata 18, tlf. 30 401.

Dunlop selges kun gjennom autoriserte forhandlere.

-Bedre före var-

FONAS
MOTORVARMER
-for varm og sikker start-

- Kromnikkel varmeelement av 1. klasses fabrikat.
- Varmeelementet tilkoblet solide ståldeler
- Elektriske forbindelser sølvloddet - sikker kontakt.
- Spesiell pakningsring for å sikre mot lekkasje.
- Rustbeskyttet ved galvanisering og lakkering.
- Komplett med brakett, skruer osv. for montering.
- Kan monteres til koblingsur.
- Lett å montere - og demontere.

FONAS Fabrikker a-s
Postboks 4225, Oslo 4 — Telefon (02) 23 40 90

Bilvrakproblem

Gjennomsnittlig bytter en bil i USA eier mellom 10 og 15 ganger for den kondemneres. I svært mange tilfelle lar den siste eieren bilen bare bli stående hvor det faller seg, efter å ha fjernet nummerskiltene. Bare i New Yorks gater blir det hensatt henimot 30 000 biler årlig, og myndighetene har sin fulle hyre med å fjerne vrakene. Som regel tar det for lang tid å finne frem til eieren, og vognene blir derfor kjørt rett på skraphaugen. I Chicago er tallet på forlatte biler oppe i 40 000 årlig.

REDUSER

Bilutgiftene med
BIL-mekanikeren
1400 SIDER — 1800 ILL.
Feilfinning. Småreparasjoner. Justeringer. Vedlikehold. Motoroverhaling. Forgassere. Elektriske anlegg. Wankelmotoren. Koplinger. Gearkasse. Hjuloppheng. Kardang. Styringen. Bremsesystemet. Hjulvinkler. Ordliste. Kjøreegenskaper. Sakregister.

Bestill boken idag fra Deres bokhandler eller direkte fra forlaget.

Fra TEKNOLOGISK FORLAG, Enebakkveien 117, Oslo 6, bestilles: BIL-mekanikeren 1-2 for omgående levering. Betaling:
☐ Kr. 220.- pr. postoppkrav. Frakfritt.
☐ Kr. 22.- + porto ved levering. Senere 9 mndl. rater à kr. 22.-. Forbehold med hensyn til eiendomsretten til bøkene er betalt.

Navn: .....
Adresse: .....

Sett kryss ved det som passer. Sendes i åpen konvolutt for 40 øre. A-mot-69

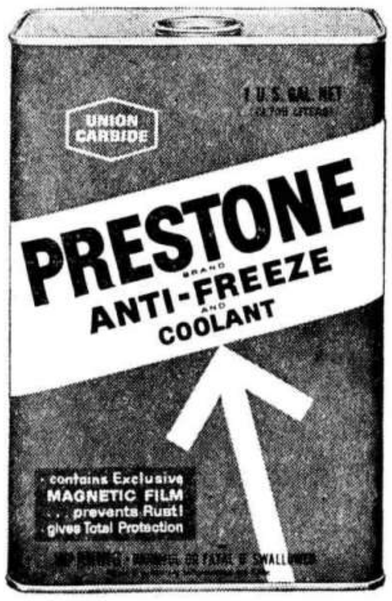
DAF 33

Dette er markedets mest økonomiske bil for lett varetransport.
Hvorfor?

Fordi den er billig, koster bare kr. 14.250 i anskaffelse.
Fordi den har lavt bensinforbruk, 0,6—0,75 liter pr. mil.
Fordi den har stor lastekapasitet på tross av at den er liten, varerom på 1.670 liter, 300 kg. nyttelast.
Fordi den aldri trenger å smøres.
Fordi den helautomatiske transmisjonen gjør kjøringen til en lek, selv i den tetteste bytrafikk.
Og på toppen av det hele: Full garanti på bilen i ett år og i to år på Variomatic-systemet — uansett kjørt distanse! Hvilken annen bil med alle disse fordelene finner De til den prisen?

DAF 33 — EN GENISTREK
UTSALG I OSLO:
KOLBERG, CASPARY A/S,
Hegdehaugsvn. 31, tlf. 60 46 95. Dælenenggt. 26, tlf. 38 08 50.
R. S. A. BILFORRETNING,
Bygdøy allé 5, tlf. 56 58 80.

Denne skriftlige GARANTI får De hos Deres bransjemann når De fyller Prestone. Han kontrollerer kjølesystemet, slik at det er TOTALT beskyttet HELE vinteren.



- den eneste frostvæske med "magnetic film"!

- og den gjør hele forskjellen.
Mellom kjølevæsken og kjølesystemet (radiator, motor, slanger) bygger Magnetic Film opp en sammenhengende hinne som uhyre effektivt beskytter **alle** metaller (også aluminium) mot rust og korrosjon. - Uansett motortype (bensin eller diesel).

UNION CARBIDE
Prestone og Union Carbide er varemerker for Union Carbide Corporation. Distributør i Norge: H. Astrup & Co. A/S, Oslo. Forhandlere over hele landet.

Fagmannen sier:
Hvor god PRESTONE er, merker vi best når vi tapper av gammel kjølevæske. Hvis bilen kjører på PRESTONE, er væsken klar. En rustskadet radiator er håpløs å reparere. Derfor fyller vi PRESTONE i kjølesystemet.

A/S Radiatorservice
Tvetenveien 6 Oslo.
Tor Jegard
(sign.)

FORLANG PRESTONE - VERDENS MEST KJØPTE!

Prisklassen 30000 — 40000 kroner

Saab 99

Motor: 4-sylindret, 4-takts vannavkjølet rekkemotor med 1709 ccm syl.volum. Boring og slag: 84 x 78 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr. min. Kjølesystem: 8 l, oljesump.: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12,4 sek. HK (SAE): 87 ved 5500 omdr. min. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte), valgfritt frihjul. Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,47 m. Sporvidde foran: 1.39 m, bak 1,40 m. Dekkdimensjon: 155 x SR 15. Svingdiameter: 10,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 347 (praktiske volum). Andre dimensjoner: Største lengde 4,35 m, største bredde 1,68 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 48 l. Tørrvekt: 1000 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 34 250. Garanti: 6 mndr.

Saab 99 E Automatic

Motor: 4-sylindret, 4-takts vannavkjølet rekkemotor med 1709 ccm syl.volum, utstyrt med Bosch elektronisk bensininnsprøytning. Boring og slag: 84 x 78 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8 l, oljesump.: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12,4 sek. HK (SAE): 95 ved 5500 omdr./min. Overføring: Forhjulsdrift, hydraulisk momentomformer og 3-trinns helautomatisk gearboks. Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,47 m. Sporvidde foran: 1,39 m, bak 1,40 m. Dekkdimensjon: 155 x SR 15. Svingdiameter: 10,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 347 (praktiske volum). Andre dimensjoner: Største lengde 4,35 m, største bredde 1,68 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 48 l. Tørrvekt: 1000 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 38 400. Garanti: 6 mndr.

Fiat 125 Special

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1608 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 80 mm. Kompresjon: 8,8. Maks. vridningsmoment: 13,3 kgm. (DIN) v/ 4000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump: 3,0 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 8 sek. HK (DIN): 100 ved omdr.: 6200. Overføring: Bakhjulsdrift, 5 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,505 m. Sporvidde foran: 1,313 m, bak: 1,291 m. Dekkdimensjon: 170 x 13. Svingdiameter: 10,8. Bagasjeinnhold i liter: 400. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,223 m, største bredde: 1,611 m, høyde: 1,42 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1055 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Ikke oppg. Ca. pris: 31 700 kr. lev. Oslo. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Lancia Fulvia Sedan

Motor: 4 syl. 4-takts toppventil V-motor. 1300 ccm syl. vol. Boring og slag: 77 x 69 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maksimum vridningsmoment 11,6 kgm (SAE) med 4500 omdr./min. Kjølevannssystem 6,3 l. Oljesump: 5,3 l. Bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning 12 v. Akselerasjon: 0—80 km 9 sek. 98 HK ved 6000 omdreininger. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear m/kortgulvspak. Karosseri: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,58 m — hel lengde 4,25 m. Vekt: 1050 kg. Bagasjerom: 435 l. Pris: Kr. 36 500. Garanti: 12 mndr. 15 000 km.

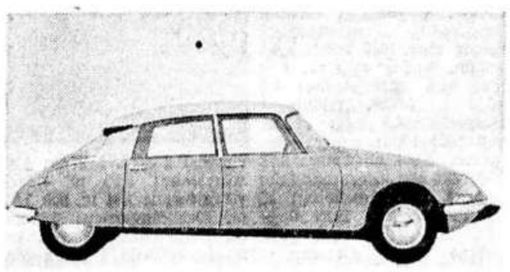
Audi 100 LS

Motor: 4-sylindret, 4-takts toppventilt, væskekjølt motor med 1760 ccm's syl.volum. Boring og slag: 81,5 x 84,4. Kompresjon: 10,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,5 kgm ved 3200 o/min. (SAE). Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 11,9 sek. HK (SAE): 115 ved 5500 o/min. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,675 m. Sporvidde foran: 1,420 m. Bak: 1,425 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 14" Radial. Svingdiameter: 11,2 m. Bagasje innhold i liter: 650. Største lengde: 4,630 m. Bredde: 1,729 m. Høyde: 1,388 m. Bensintank: 58 l. Tørrvekt: 1095 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Ca. pris: AUDI-100 LS 2/4-dørs kr. 36 650,-/37 550,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mazda R 100 coupé

Motor: 2-skivet Wankel, vannavkjølt motor med 995 ccm's volum. Kompresjon 9,4 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,5 kgm. (SAE). Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 8,5 sek. HK (SAE) 110 ved omdr. 7000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2-dørs 4-seter. Akselavstand: 2,26 m. Sporvidde foran: 1,20 m, bak 1,19 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 8 m. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,83 m, største bredde 1,48 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: 805 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Ca. pris kr. 39 500. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

ID 19 Special



Motor: 1.985 ccm syl.vol. Boring og slag: 86 x 85.5. Kompresjon: 8 : 1. HK (SAE) 91 ved 5750 omdr./min. Maks. vridningsmoment 14 m/kg ved 3000 omdr./min. Bensinforbruk: 0,95 l/mil. Batterispenning: 12 v. Overføring: Forhjulstrekk. 4 synkr. gear. Akselavstand 3.125 meter. Sporvidde foran og bak: 1.5/1.3 m. Dekkdimensjon: 180 x 380. Svingdiameter: 11 m. Største lengde: 4.87 m, største bredde: 1,8 m, høyde: 1.47 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1300 kg. Angitt topphastighet 160 km/t. Ca.pris: Kr. 33 250 — 36 850.

Datsun 2200 Diesel

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølt dieselmotor med 2164 ccm sylindervolum. Boring og slag: 83 x 100 cm. Kompresjon: 22 : 1. Maksimum vridningsmoment 14,8 kgm ved 1800 omdr./min. (SAE). Kjølesystem: 9,1 l, oljesump: 5 l. Angitt brenselsforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 70 ved 4000 omdr./min. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear, alle synkronisert. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter og 6-seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,375 m. Bak: 1,375 m. Svingdiameter: 10,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 682. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,69 m. Største bredde: 1,69 m. Største høyde: 1,465 m. Angitt toppfart: 20 km/t. Ca. pris kr. 38 [illegible],- (6-seter) og kr. 39 600,- 5-seter). Garanti: 6 mnr., 10 000 km.

Triumph 2000

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1998 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74,7 x 76 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 11,16 kgm (SAE) ved 2900 omdr./min. Kjølesystem: ikke oppgitt. oljesump.: ikke oppg. Angitt bensinforbruk: ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,4 sek. HK (SAE) 102 ved omdr. 5000. Overføring: bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 6,50 x 13. Svingdiameter: 9,75 m. Bagasjeinnhold i l: 370. Andre dimensjoner: Største lengde 4,16 m, største bredde 1,65 m, høyde ,42 m. Bensintank: 63,5 l. Tørrvekt: 1156 kg. Angitt toppfart: 147 km/t. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti 6 mndr., 10 000 km.

BMW 1600

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1573 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84 x 71 mm. Kompresjon: 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,6 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,99 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 13,3 sek. HK (SAE): 96 ved omdr. 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,5 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,33 m. Dekkdimensjon: 6,00 x S 13. Svingdiameter: 10,40 m. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,23 m, største bredde 1,59 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 46 l. Tørrvekt: 930 kg. Angitt toppfart: [illegible] km/t. Andre opplysninger: Vekselstrømdynamo. Pris: [illegible] 32 500. Garanti: 6 mnd, 10 000 km.

Alfa Romeo TI 1300

Motor: 4-sylindret, 4-takts, 8-ventilt, vannkjølet motor med 1290 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74 x 75 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,1 kgm (SAE) ved 5000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 6 l. Angitt bensinforbruk: 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 94 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 5 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,51 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 1,55 x 15. Svingdiameter: 10,90 m. Bagasjeinnhold i liter: 475. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,11 m, største bredde 1,56 m, høyde: 1,43 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 980 kg. Angitt toppfart: 185 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Beltedekk. Ca. pris: Kr. 35 600. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Opel Rekord 1900 sedan

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1897 ccm's syl.volum. Boring og slag: 93 x 69,8 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,9 kgm (SAE) ved 2800/4300 omdr./min. Kjølesystem: 6,7 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 103 ved omdr. 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,67 m. Sporvidde foran: 1,40 m, bak 1,40 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 550 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,57 m, største bredde 1,76 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt 1065 kg. Angitt toppfart: 155 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatgear. Ca pris: Kr. 31 800. 2 dørs: Kr. 30 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Peugeot 404 Berline

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1618 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84 x 73 mm. Kompresjon: 8,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,5 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 7,8 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11,0 sek. HK (SAE): 80 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,65 m. Sporvidde foran: 1,34 m, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 165 x 380. Svingdiameter: 10 m. Bagasjeinnhold i liter: 360. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,45 m. Største bredde 1,62 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1040 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 30 900. Tillegg for soltak kr. 630. Leveres også med dieselmotor (68 HK). Pris ca. 36 900. Garanti: 6 mndr.

Ford 20 M RS

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2293 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 60,14 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 19,15 kgm (SAE) ved 3500 omdr./min. Kjølesystem: 7,6 l, oljesump: 4,5 l. Ang. bensinforbruk: 0,9 l/mil. Batterisp.: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 11,4 sek. HK (SAE): 126 ved omdr.: 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2 + 4 + H.t. dørs, 5 seter. Akselavstand: Ikke oppg. Sporvidde foran: 1,437 m. bak 1,404 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 718. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,721 m, største bredde 1,756 m, høyde 1.478 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1080 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Ca. pris: Kr. 39 950. 20M XL kr. 37 950. 20M XL Coupé kr. 38 800. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

BMW 2002

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1990 ccm's syl.volum. Boring og slag: 89 x 80 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 16 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk 1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 10,9 sek. HK (SAE): 113 ved omdr. 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand 2,5 m. Sporvidde foran: 1 33 m, bak 1,33 m. Dekkdimensjon: 165 SR x 13 (med slange). Svingdiameter: 10,40 m. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,23 m, største bredde 1,59 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 46 l. Torrvekt: 940 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Vekselstrømsdynamo, bremseforsterker. Ca. pris: Kr. 37 900. Garanti: 6 mndr. Opsjonelt utstyr: 5 trinns gearkasse. Automatisk gearkasse.

BMW 1800

Motor. 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1766 ccm's syl.volum. Boring og slag: 89 x 71 mm. Kompresjon: 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,6 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,05 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 13,0 sek. HK (SAE): 102 ved omdr. 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2.55 m. Sporvidde foran: 1,34 m, bak 1,386 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 165 S 14. Svingdiameter: 10,50 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,50 m, største bredde 1,71 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1100 kg Angitt toppfart: 160 km/t. Vekselstrømdynamo, 2 krets bremsesystem og bremseforsterker. Ca. pris: Kr. 41 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km. Opsjonelt utstyr: Automatisk gearkasse.

Peugeot 204 Cabriolet

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1130 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 64 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,8 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 11 sek. HK (SAE): 60 ved omdr. 5800. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2-seter. Akselavstand: 2,305 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 145 x 14". Svingdiameter: 9 m. Bagasjeinnhold i liter: 300. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,735 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,32 m. Bensintank: 42 l. Torrvekt: 805 kg. Angitt toppfart: 142 km/t. Ca. pris: Kr. 33 250. Garanti: 6 mndr.

Peugeot 204 Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1130 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 64 mm. Kompresjon: 8.8 : 1. Maks. vridningsmoment: 9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,8 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 11,9 sek. HK (SAE): 60 ved omdr.: 5800. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2-seter. Akselavstand 2,305 m Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 145 x 14". Svingdiameter: 9 m. Bagasjeinnhold i liter: 300. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,735 m, største bredde 1,56 m. høyde 1,32 m. Bensintank: 42 l. Torrvekt: 838 kg. Angitt toppfart: 142 km/t. Ca. pris: Kr. 34 350. Garanti: 6 mndr.

Datsun 2000

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt væskekjølet motor med 1973 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73 x 78,6 mm. Kompresjon: 8,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,3 kgm (SAE) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 9,0 l, oljesump.: 3,9 l. Angitt bensinforbruk: 1,1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon. 0—80 km/t. 12,8 sek. HK (SAE): 109 ved omdr. 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5—6 seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,37 m. Dekkdimensjon: 7,00 x 13 (4 lag). Svingdiameter: 11,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 470. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,68 m, største bredde 1,60 m, høyde 1,45 m. Bensintank: 56 l. Torrvekt: 1250 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 36 300. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Austin/Morris 1800 MK. II

Motor: 4-sylindret, 4-takts. toppventilt, vannkjølet motor med 1798 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80,26 x 88,9 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,35 kgm (SAE) ved 3000 omdr. min. Kjølesystem: 5,4 l, oljesump.: 6,4 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12,0 sek. HK (SAE): 95 ved omdr. 5400. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,695 m. Sporvidde foran: 1,43 m, bak 1,41 m. Dekkdimensjon: 165 x 14 radial. Svingdiameter: 11,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 500. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,22 m, største bredde 1,70 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 47,7 l. Egenvekt: 1185 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatisk gearkasse — servostyring. Pris: Kr. 33 400. Garanti: 6 mndr., 10 000 km. Leveres også som 1800 S med 105 HK, pris kr. 34 900.

Opel Commodore 4-dørs Sedan

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2461 ccm's syl.volum. Boring og slag: 87 x 69,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 17,7 kgm (SAE) ved 3600/4000 omdr. min. Kjølesystem: 9 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 13 sek. HK (SAE): 131 ved omdr. 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,67 m. Sporvidde foran: 1.41 m, bak 1.41 m. Dekkdimensjon: 6.40 S x 14. Svingdiameter: 11.1 m. Bagasjeinnhold i liter: 550 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,57 m, største bredde 1,76 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1155 kg. Angitt toppfart: 170,0 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatgear — servostyring. Ca. pris: Kr. 39 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Vauxhall Ventora II

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 3293 ccm's syl.volum. Boring og slag: 92,1 x 82,5 mm. Kompresjon: 8,5 x 1. Maks. vridningsmoment: 25,7 kgm (SAE) ved 2400 omdr./min. Kjølesystem: 9 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v Akselerasjon: 0—100 km/t. 12.5 sek. HK (SAE): 142 ved omdr. 4800. Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,59 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,37 m. Dekkdimensjon: 6.9 x 13. Svingdiameter: 10.3 m. Bagasjeinnhold i liter: 500 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.50 m. største bredde 1,70 m, høyde 1,37 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1150 kg. Angitt toppfart: 165 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatgear. Ca. pris: Kr. 33 650. Garanti: 6 mnd. ell. 10 000 km.

Toyota Crown 2300 de Luxe S

Motor: 6 cyl. 2253 ccm syl.vol. Boring og slag: 75 x 85 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment 13,5 kgm ved 3000 omdr. HK (SAE): 115 ved omdr.: 5200. Kjølesystem: 9,6 l. Oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 95 ved omdr.: 5000. Overforing: Bakhj.drift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri chassis: 4-dørs 5 seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,374 m, bak 1.374 m. Dekkdimensjon: 6,95 x 14". Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,665 m, største bredde 1,69 m, høyde 1,445 m. Bensintank: 50 l. Torrvekt: 1195 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 38 300. Garanti: 12 mndr., 20 000 km. Leveres også som 4 syl. 1994 ccm. Pris kr. 33 500.

Volvo 142/144 142/144 Sport

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 1986 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88,9 x 80 mm. Kompresjon 8,7 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8,0 l, oljesump.: 3,75 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 90 ved omdr.: 4800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,60 m. Sporvidde foran: 1,35 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 165 S x 15. Svingdiameter: 9,25 m. Bagasjeinnhold i liter: 675. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.64 m, største bredde 1,73 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 58 l. Torrvekt: Ikke oppgitt. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Kr. 33 450. (142 S kr. 35 350. Motor 118 HK, kompr. 9,5 : 1, vridningsmom. 17 kgm. 144 kr. 34 700, 144 S kr. 36 600, data som for 142, men fire dører). Garanti: 6 mnd.

Lancia Fulvia GT

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 1216 ccm's syl.volum. Boring og slag: 76 x 67 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 10,6 kgm (SAE) ved 6000 omdr./min. Kjølesystem: 6,5 l, oljesump.: 4½ l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 10 sek. HK (SAE): 90 ved omdr. 6000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: Ikke oppgitt. Sporvidde: Ikke oppgitt. Dekkdimensjon: 155 x 14 radial. Svingdiam.: Ikke oppgitt. Bagasjeinnhold: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,11 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,40 m. Bensintank: Ikke oppgitt. Torrvekt: 1080 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Gulvgear. Ca. pris: Kr. 33 500. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

NSU TTS

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølt motor med 996 ccm's syl.volum. Boring og slag: 69 x 66,6 mm. Kompresjon: 10,5: 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kpm (SAE) ved 5500 omdr. Kjølesystem: Luft, oljesump: 5 l m/oljekjøler. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t: 7,6 sek. HK (SAE): 87 ved 6150 omdr. (100 HK (SAE) med speedset.). Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Bagasjeinnhold i liter: 350. Akselavstand: 2,250 m. Sporvidde foran: 1,285 m, bak 1,248 m. Dekkdimensjon: 135 SR x 13. Svingdiameter: 9,4 m. Bremser: Skivebremser foran, trommelbremser bak. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,79 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,36 m. Bensintank: 37 l evt. 70 l. Torrvekt: 700 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris, NSU TTS: Kr. 30 800 fob. Oslo. Garanti: 6 mndr.

Fiat 124 Sport Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1438 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 71,5 mm. Kompresjon: 8,9. Maks. vridningsmoment: 11 kgm (DIN) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 3,0 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 8 sek. HK (DIN): 90 ved omdr. 6500. Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand 2,42 m. Sporvidde foran: 1,346 m, bak 1,316 m. Dekkdimensjon: 165 x 13. Svingdiameter: 11.0 m. Bagasjeinnhold i liter: 270. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,115 m, største bredde 1,67 m, høyde 1,304 m. Bensintank: 45 l. Torrvekt: 960 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Ca. pris: Kr. 38 400 lev. Oslo. (124 Sport Spider kr. 42 200). Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Opel Kadett Rallye Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1897 ccm's syl.volum. Boring og slag: 93 x 69 8 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,9 kgm (SAE) ved 2800/3400 omdr./min. Kjølesystem: 5.7 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 13,0 sek. HK (SAE): 103 ved omdr. 5400. Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,42 m. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 155 SR x 13. Svingdiameter: 9,86 m. Bagasjeinnhold i liter: 450 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde 4.18 m, største bredde 1,57 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 40 l. Torrvekt: 890 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris. Kr. 31 250. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Opel Rekord Coupé Sprint

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1897 ccm's syl.volum. Boring og slag: 93 x 69,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 17,7 kgm (SAE) ved 3400/3800 omdr./min. Kjølesystem: 6,7 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 12,0 sek. HK (SAE): 117 ved omdr. 5800. Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,67 m. Sporvidde foran: 1,41 m, bak 1,41 m. Dekkdimensjon: 165 S x 14. Svingdiameter: 10,9. Bagasjeinnhold i liter: 550 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.57 m, storste bredde 1,75 m, hoyde 1,42 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1135 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Leveres som 2 4-dors sedan. Ca. pris: Kr. 37 100. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Ford Capri 2000 GT

Motor: 4-sylindret, 4-takts 60° V-motor med 1996 ccm's motorvolum. Boring og slaglengde: 93,66 x 72,44. Kompresjon: 8,9 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,1 (DIN) v/3600 o/min. Kjølesystem: Vannkjølt m. 7,9 liters kapasitet. Oljesump: 4,55 l. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—100 km/t på 11 sekunder. Hk (SAE): 113 ved 5700 o/min. Overforing: Bakhjulsdrift, 4 gear, alle synkroniserte. Karosseri/chassis: 2-dors. Akselavstand: 256 cm. Sporvidde foran: 134,6 cm. Sporvidde bak: 132 cm. Dekkdimensjoner: 165 x 13. Svingdiameter: 9,75 m. Bagasjerom: 340 liter. Andre dimensjoner: Storste lengde: 426,2 cm. Storste bredde: 164,6 cm. Storste høyde: 128,3 cm. Bensintank: 48 liter. Torrvekt: 960 kg. Angitt toppfart: 170 km/t. Ca. pris levert Oslo: Kr. 31 650. Capri 2000 GT leveres med samtlige utstyrssett.

1.5

PRØVEKJØR **DATSUN**

1000 - 1300 - 1600 - 2000 hos

Matheson & Enger A/S

Cort Adelers gt. 27, Oslo 1 - Sentralbord 56 45 85

WEBASTO BILVARMER

Autorisert montering!

Oslo	tlf.	55 80 55
Asker	»	78 42 13
Bodø	»	23 438
Bergen	»	70 290
Drammen	»	82 20 85
Elverum	»	10 83
Flisa	»	13 34
Gjøvik	»	71 049
Hamar	»	25 065
Lillestrøm og Strømmen	»	71 28 82
Larvik	»	81 043
Lillehammer	»	52 819
Sarpsborg	»	52 176
Steinkjær	»	62 081
Trondheim	»	36 030
Tromsø	»	85 070
Ålesund	»	21 952

MARKEDSFØRING

Kolberg Caspary A/S

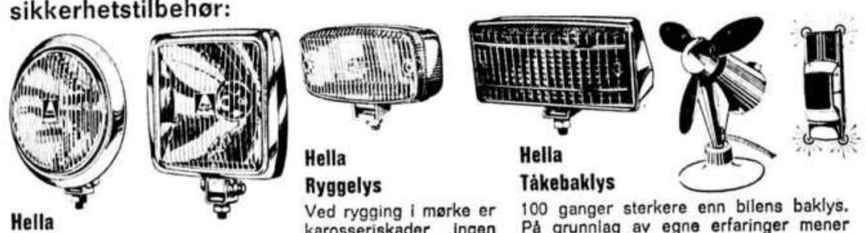
GØTEBORGGT. 27 B - OSLO 5 - SENTRALBORD 37 29 26

HELLA

HELLA

sikkerhetstilbehør vil gi Dem langt tryggere kjøring i mørketiden

Bengt Søderstrøm, den kjente svenske rallykjører uttaler om Hella sikkerhetstilbehør:



Hella Fjernlys/Langkaster
Takket være den store rekkevidde kan jeg se eventuelle hindringer lenge før. Som sportskjører mener jeg at Hella Langkastere er en enestående sikkerhetsfaktor om natten.

Hella Tåke/Kurvelys
Lyskasterens intensive lys trenger igjennom tåken og belyser vegbanen fremover og utover vegens bredde slik at jeg ser vegkantene.

Hella Ryggelys
Ved rygging i mørke er karosseriskader ingen sjeldenhet. Av den grunn har jeg montert ryggelys på min bil sammen med tilsvarende tåkebaklys.

HELLA HALOGEN

Nå med garantisegl! står for 100 % mer lys antirust - moderne form

Hella Tåkebaklys
100 ganger sterkere enn bilens baklys. På grunnlag av egne erfaringer mener jeg at egentlig skulle **ingen** kjøre uten tåkebaklys.

Hella Duggvifte
Viften gir frisk luft og duggfrie ruter i bilen. Stor effekt, men nesten lydløs.

Hella Varselblinkanlegg
Den øvrige trafikk kan øyeblikkelig varsles ved å trekke ut en knapp på instrumentbordet.

Kjør innom Deres faste forhandler. Han kjenner Hella-produktene og kan vise det store utvalg.

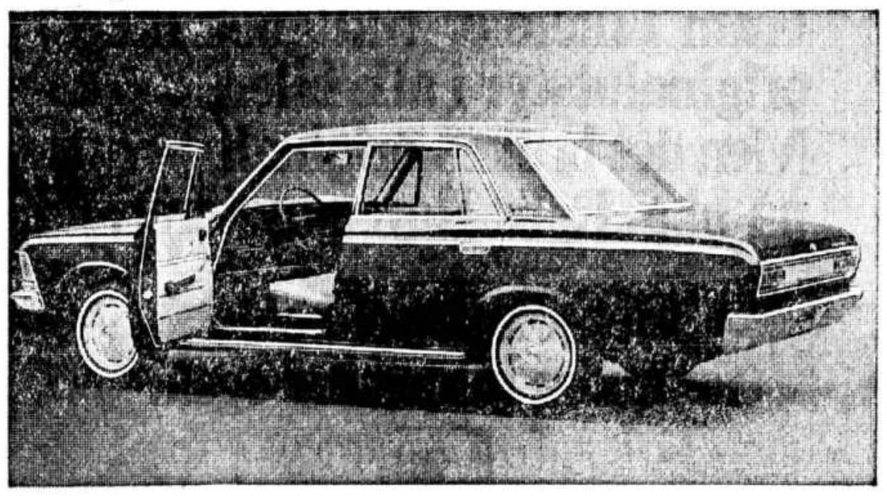
TOYOTA CROWN

- den De har ventet på -

Moderne lange linjer, eleganse, luksus — en bil i toppkvalitet til kr. 33 500,— (veil. Oslo).
Den 4-sylindrede Toyota Crown 2000 S har 95 hk motor, servoforsterkede skivebremser, fasongformede «bucket-seats», smart midtkonsoll med kort, sporty gearspak, tykke bouclétepper og et effektivt ventilasjonssystem med regulerbar utsugning.

Toyota Crown 2000 S er en opplevelse — De sitter komfortabelt og «bæres avsted». Den lydløse motoren beundres av motorspesialister verden over.
Hør den De også.
50 autoriserte forhandlere over hele landet og komplett delelager, sikrer Dem alltid den beste service.

Leveres som stasjonsvogn, veil. pris kr. 36 000,—. Leveres som varevogn, veil. pris kr. 26 800,—.



F. E. Dahl & Co. A.s

VOGTSGT. 68/70 V/SORIA MORIA KINO - TLF. 22 02 57 KIRKEVEIEN 40 V/FROGNERPARKEN - TLF. 46 80 25

SERVICE I ASKER OG BÆRUM:
FURUBAKKEN BILVERKSTED A/S
BRISKEVEIEN 2, BEKKESTUA - TELEFON 53 02 00

UNDERFORHANDLER I OSLO:
SIMONSEN & MIKALSEN
GØTEBORGGATEN 17, OSLO 1 - TELEFON 37 48 41

Vektig reklame

Et sedvanlig syn på de store bilutstillingene er publikum som drar fra standene nedlasset med brosjyrer om diverse drømmebiler. At denne reklamen betyr noe for bilprodusentene kan man forstå når man hører at for eksempel Volkswagenwerk til Frankfurt-utstillingen i september hadde trykket opp 48 tonn med kataloger og brosjyrer av forskjellig type. Opplaget løp opp i 1.3 millioner. Daimler—Benz brukte 47 tonn papir til reklamemateriell for utstillingen.

Veitunneler sikrer utsatte strekninger

Veisjefen i Sogn og Fjordane, Egil Abrahamsen:

1. Det er mange gledelige veibegivenheter. Noen av de viktigste er:

Apning av parsellen Anda—Lote—Nordfjordeid i Riksvei 14, ved fullførelse av fergekaiene på Anda og Lote, med innkortning i veilengde ca. 70 km fra Byrkjelo til Nordfjordeid og videre nord- og vestover.

Gjennomslag av den 808 m lange tunnel gjennom Kjøsehammeren i Riksvei 60 i Hornindal. Et trafikk- og rasfarlig veiparti eliminert.

Gjennomslag av den 1600 m lange veitunnel langs Vadheimsfjorden i Riksvei 13. En av de mest utsatte veistrekninger for stein-, is- og sneras er derved sikret.

Veien Flekke—Straumsnes, lengde 12 km farbar for biltrafikk.

16 svake riksveibroer ombygget til minimum 8 tonns akseltrykk.

2. Av nye anlegg opptatt i 1969 kan man vel si at Måløy bro i Riksvei nr. 15 har høyeste prioritet. Dette brobygg er beregnet å koste 18,5 mill. kroner. Anlegget skal påbegynnes ihøst, og ventes ferdig i 1972. Broen vil sette Vågsøy med de driftige strandbyer Måløy og Raudeberg i forbindelse med fastlandet og riksveinettet.

Det vil føre for vidt å komme nærmere inn på andre høyprioriterte anlegg i fylket. Det skrikende behov for veier i Sogn og Fjordane fylke skulle tilsi høyprioritering av en hel rekke prosjekter. Men ett prosjekt mener jeg peker seg ut som det som burde være høyest prioritert av dem alle, nemlig Hella—Fjærland—Skei.

Vi har ingen helårs tverrforbindelse Indre/Midtre Sogn til Indre Sunnfjord/Nordfjord. Det er blitt mer og mer klart for meg at denne manglende veiforbindelse er uhyggelig kostbar for næringslivet i Sogn og Fjordane. Efter min mening bør anlegget Hella—Skei tas opp til bevilgning allerede i 1970, og fullføres i hurtig tempo. Hensynet såvel til distriktsutbyggingen som til våre veilose medmennesker i Fjærland skulle tilsi dette. Så får heller utbedringer og omlegginger av eksisterende riksveier vente og drives med noe reduserte midler noen år.

3. Når de pågående arbeider er avsluttet får, vil 45 pst. av våre riksveier være belagt med asfalt eller oljegrus. Fylkesveiene er det verre med. Av disse har bare 1,2 pst. fått asfalt eller oljegrusdekke. De kommunale veier har vi ikke oppgave over vedrørende fast dekke.

NY BRUKT-BIL-FORRETNING

v/BASSE HVEEM BP-SERVICE

TRONDHEIMSVEIEN 154 — TLF. 15 18 59

Tirsd. og torsd. åpent til kl. 19.

Brukte biler
med service som synes!
Prøvekjør også en Citroën.

NORSK CITROËN A/S

BREEEEEEEEMS

- for Deres egen sikkerhet!

Har De kontrollert
DERES SKIVEBREMSER efter 2000 mil!

Det bør gjøres.

Justering utføres også mens De venter — KR. 10,—

— alle sorter bremsesko og bytteservoer for de fleste biler på lager.

— alt i spesialmaskiner for skivebremser og trommler.

Alf Andersen — Bremseservice

RIEBERGÅRDEN, BRYN — TLF. 68 05 32

Det snakkes så mye om originaldeler for tiden. Om deler man kan stole på. Fram Filtere er riktignok ikke originalutstyr i alle biler. Men det brukes originalt på bl.a. Rolls Royce-motorer.

Det skulle vel holde for andre bilmerker også.

FRAM FILTERS LIMITED

Importeres av:
A/S Auto Supply Co. Lilletorget 1 Oslo 1
Kolberg Caspary A/S Gøteborggt. 27 b Oslo 5
Herman Vogt A/S Hasleveien 28 Oslo 5.

Prisklassen 40000 — 50000 kroner

Peugeot 504 Berline

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt motor med 1796 ccm's sylindervolum. Boring og slag: 84 x 81 mm. Kompresjon: 8,35 : 1. Maks. vridningsmoment: 15 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,8 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,16 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t: 14,8 sek. HK (SAE): 87 ved omdr. 5500. Overføring: Bakhjulsdrift. 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,74 m. Sporvidde foran: 1,42 m, bak 1,36 m. Dekkdimensjon: 175 x 14. Svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 420. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,49 m, største bredde 1,69 m, høyde 1,46 m. Bensintank: 56 l. Tørrvekt: 1145 kg. Angitt toppfart: 156 km/t. Ca. pris: 37 500. Tillegg for soltak kr. 700. Garanti: 6 mndr.

Audi 100

Motor: 4-sylindret, 4-takts toppventilt, væskekjølt motor med 1760 ccm's syl.volum. Boring og slag: 81,5 x 84,4. Kompresjon: 9,1 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,5 ved 3000 omdr./min. (SAE). Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 13,5 sek. HK (SAE) 90 ved 5000 o/min. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 2/4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,675 m. Sporvidde foran: 1,420 m. Bak: 1,425 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 14" Radial. Svingdiameter: 11,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 650. Største lengde: 4,59 m. Bredde: 1,729 m. Høyde: 1,388 m. Bensintank: 58 l. Tørrvekt: 1095 kg. Angitt toppfart: 156 km/t. Ca. pris: AUDI-100 2 4-dørs kr. 32 850,-/33 700,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Vauxhall Cresta DLX

Motor: 6-syl., toppv., vannavkjølt. 3293 ccm. Boring og slag: 92,1 x 82,5 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 25,7 kgm (SAE) ved 2 400 omdr./min. Kjølesystem: 9,5 l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t: — sek. HK (SAE): 142 ved 4 800 omdr. Overføring: Bakhjul. 4 gear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter: Akselavstand: 2730 mm. Sporvidde foran: 1402 mm. Bak: 1427 mm. Dekkdimensjon: 7,00 x 14. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjerom: 550 ltr. Andre dimensjoner: Største lengde: 4 752 mm. Største bredde: 1773 mm. Høyde: 1412 mm. Bensintank: 68 ltr. Tørrvekt: Ca. 1290 kg. Angitt toppfart —. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatgear, servostyring. Ca. pris: Kr. 37 500. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Opel GT 1900

Motor: 4 syl., toppv., vannavkjølt. 1897 ccm. Boring og slag: 93,0 x 69,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,9 kgm (SAE) ved 2800—3400 omdr./min. Kjølesystem: 6,7 l, oljesump: 3—3½ l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 11,5 sek. HK (SAE): 103 ved 5400 omdr. Overføring: Bakhjul. 4 gear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2-seter. Akselavstand: 2431 mm. Sporvidde foran: 1254 mm. Bak: 1284 mm. Dekkdimensjon: 165 HR-13. Svingdiameter: — m. Bagasjerom: — l. Andre dimensjoner: Største lengde: 4113 mm. Største bredde: 1580 mm. Høyde: 1225 mm. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: Ca. 940 kg. Angitt toppfart: 185 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr). Kan lev. m/1100-motor — 68 HK. Ca. pris: Kr. 46 350. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km kjøring.

Vauxhall Viscount

Motor: 6-syl. toppv., vannavkjølt. 3293 ccm. Boring og slag: 92,1 x 82,5 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 25,7. Kgm (SAE) ved 2 400 omdr./min. Kjølesystem: 9,5 l, oljesump: — l, Bensinforbrukk: — Batteri: 12 V. Akselerasjon: 0—100 km/t: — sek. HK (SAE): 142 ved 4 800 omdr. Overføring: Bakhjul. 4 gear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2730 mm. Sporvidde foran: 1402 mm. Bak: 1427 mm. Dekkdimensjon: 7,00 x 14. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjerom/ltr.: 550. Andre dimensjoner: Største lengde: 4752 mm. Største bredde: 1773 mm. Høyde: 1412 mm. Bensintank: 68 ltr. Tørrvekt: Ca. 1320 kg. Angitt toppfart: ??? km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr). Automatgear. Ca. pris: Kr. 48 200. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km.

Volkswagen — Porsche 914

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1679 ccm's volum. Boring og slag: 90 x 66 mm. Kompresjon: 8,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,4 kgm (DIN) ved 2800 omdr./min. Oljesump: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—100 km/t 13 sek. Hk (SAE): 85 ved omdr. 4900. Overføring: Bakhjulsdrift, 5 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2-seter. Akselavstand: 2,45 m. Sporvidde foran: 1,34 m, bak: 1,37 m. Dekkdimensjon: 155 SR 15. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,99 m, største bredde: 1,65 m, høyde: 1,22 m. Bensintank: 62 l. Tørrvekt: 900 kg. Angitt toppfart: 177 km/t. Ca. pris: Kr. 44 800. Garanti: 6 mndr., 10 000 km. Andre opplysninger: Volkswagen — Porsche 914 kan også leveres med 6-sylindret motor på 110 hk (DIN). Angitt toppfart 201 km/t. Ca. pris: Kr. 72 500.

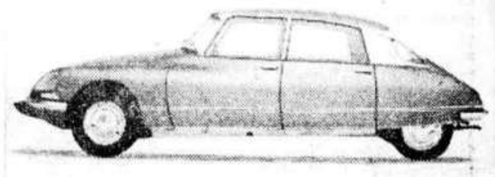
Rover 2000 TC Saloon

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1978 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,7 x 85,7 mm. Kompresjon 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 19 kgm (SAE) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 10 l., oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 8,25 sek. HK (SAE): 117 ved omdr. 5500. Overføring: bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,63 m. Sporvidde foran: 1 35 m, bak 1,33 m. Dekkdimensjon: 165 x 14. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 460. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,53 m, største bredde: 1,68 m, høyde: 1,40 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1275 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Ca. pris: Kr. 49 900. Garanti: 12 mndr./20 000 km.

BMW 2000

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1990 ccm's syl.volum. Boring og slag: 89 x 80 mm. Kompresjon: 8,5: 1. Maks. vridningsmoment: 16 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,07 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 12,4 sek. HK (SAE): 113 ved omdr. 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand 2,55 m. Sporvidde foran: 1,34 m, bak 1,386 m. Dekkdimensjon: 1,65 x 14. Svingdiameter: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,50 m, største bredde 1,71 m, høyde: 1,420 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1130 kg. Angitt toppfart: 168 km/t. Vekselstrømdynamo, 2 krets bremsesystem og bremseforsterker. Ca. pris: Kr. 46 8[illegible]. Garanti: 6 mndr., 10 000 km. Opsjonelt utstyr: Automatisk gearkasse.

Citroën DS 21 DS 21 Pallas



Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2175 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 85,5 mm. Kompresjon: 8,75 : 1. Maks. vridningsmoment: 17,4 kgm (SAE) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 11 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 8 sek. HK (SAE): 115 ved omdr. 5750. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 3,12 m. Sporvidde foran: 1,51 m, bak 1,31 m. Dekkdimensjon: 180 x 380. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: 500. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,87 m, største bredde 1,82 m, høyde 1,47 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1280 kg. Angitt toppfart: 178 km/t. Ca. pris: Kr. 45 850—84 000. Garanti: 6 mndr., 12 000 km.

Alfa Romeo 1750 Berlina

Motor: 4-sylindret, 4-takts, 8-ventilt, vannkjølet motor med 1779 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 88,5 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 19 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8 l, oljesump.: 6 l. Angitt bensinforbruk: 1,1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 10,5 sek. HK (SAE): 132 ved omdr. 5500. Overføring: Bakhjulsdrift, 5 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,57 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 1,65 x 14. Svingdiameter: 11,10 m. Bagasjeinnhold i liter: 475. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,39 m. største bredde 1,5[illegible] m, høyde 1,43 m. Bensintank: 46 l. Tørrvekt: 1110 kg. Angitt toppfart: 190 km/t. Ca. pris: Kr. 45 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mercedes-Benz 220

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2197 ccm's syl.volum. Boring og slag: 87 x 92,4 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 19,6 kgm SAE ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 10,5 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,11 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 13,7 sek. HK (SAE): 116 ved omdr. 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5/6-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,444 m, bak 1,440 m. Dekkdimensjon: 175 S x 14/4 lag. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 580. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,685 m, største bredde 1,77 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1310 kg. Angitt toppfart: 168 km/t. Ca. pris: Kr. 48 800, lev. Oslo. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Lancia Fulvia 1,3 Rallyé Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 1300 ccm's syl.volum. Boring og slag: 77 x 69 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 11,6 kgm (SAE) ved 4500 omdr./min. Kjølesystem: 6,3 l, oljesump.: 5,3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,5 sek. HK (SAE): 100 ved omdr. 7000. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 3 + 1 seter. Akselavstand: 2,33 m. Sporvidde: Ikke oppgitt. Dekkdim.: 145 x 14. Svingdiam.: Ikke oppg. Bagasjeinnhold: Ikke oppg. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,98 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,30 m. Bensintank: Ikke oppg. Tørrvekt: 925 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Leveres også som Fulvia Sport Zagato og Rally 1.3 HF. Ca. pris: 41 500 kr. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Rebel «6» Sedan

Motor: 6 sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 3800 ccms syl.volum. Boring og slag: 3,75" x 350". Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 30,7 kgm (SAE) ved 1600 omdr./min. Kjølesystem: 10 l, oljesump.: 4,6 l. Bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 145 ved omdr.: 4300. Overføring: Bakhjulsdrift, 3 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 6 seter. Akselavstand: 2,90 m. Sporvidde foran: 1,48 m, bak 1,49 m. Dekkdimensjon: 7,35 x 14. Svingdiameter: 11,4 m. Bagasjeinnhold i liter: 520. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,00 m, største bredde 1,96 m, høyde 1,39 m Bensintank: 81 l. Tørrvekt: 1440 kg. Toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, differensialsperre, 8-syl. motor. Ca pris: Kr. 49 300. Garanti: 12 mnd., eller 18 000 km.

MG «B» Cabriolet og GT Coupé

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1798 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80,26 x 89 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,2 kgm (SA/) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,6 l, oljesump.: 4,48 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,0 sek. HK (SAE) : 100 ved omdr.: 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte. Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2 seter. Akselavstand: 2,31 m. Sporvidde foran: 1,245 m, bak 1,251 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 14 radial. Svingdiam.: 9,75 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 100. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,9 m, største bredde 1,52 m, høyde 1,25 m. Bensintank: 45,51 l. toppfart: Ca. 170 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gear, overdrive, hardtop. Pris: Kr. 40 300. (MG «B» kr. 33 400). Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

BMW 2002 TI

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt med 1990 ccm's syl.volum. Boring og slag: 89 x 80 mm. Kompresjon: 9,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 17 kgm ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 7 l., oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,0 l/mil. Batterispenning: 12 v., vekselstrømsdynamo. Akselerasjon: 0—100 km/t 9,4 sek. HK (SAE): 135 ved 5800 omdr./min. Overføring: Bakhjulsdrift. 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,50 m. Sporvidde foran og bak 1346 mm. Svingdiameter: 9,60 m. Dekkdimensjon: 165SR x 13. Bagasjeinnhold i liter: 450. Største lengde 4230 mm, bredde 1590 mm, høyde 1410 mm. Bensintank: 46 l. Tørrvekt: 940 kg. Toppfart: 185 km/t. Opsjonelt utstyr: 5-trinns gearkasse. Pris: Kr. 44 820. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Mercedes-Benz 200

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1988 ccm's syl.volum. Boring og slag: 87 x 83,6 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 17,1 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 10,5 l oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,09 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 15,2 sek. HK (SAE): 105 ved omdr 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5/6-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,444 m, bak 1,440 m. Dekkdimensjon: 175 S x 14/4 lag. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 580. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,685 m, største bredde 1,77 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 65 l. Torrvekt: 1310 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 47 500, lev. Oslo. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mercedes-Benz 200 D

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1988 ccm's syl.volum. Boring og slag: 87 x 83,6 mm. Kompresjon: 21 : 1. Maks. vridningsmoment: 12 0 kgm (SAE) ved 2400 omdr./min. Kjølesystem: 10,7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,81 l/mil. Batterispenning 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 31,0 sek. HK (SAE): 60 ved omdr. 4200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5—6-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,444 m, bak 1,440 m. Dekkdimensjon: 175 x 14/4 lag. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 580 l Andre dimensjoner: Største lengde: 4,685 m, største bredde 1,77 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 65 l. Torrvekt 1360 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Ca. pris, lev. Oslo: Kr. 51 200. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Volvo 164

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 2978 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88,9 x 80 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment. 22,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 13 l, oljesump.: 5,2 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 145 ved omdr.: 5500. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,70 m. Sporvidde foran: 1,35 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 165 SR x 15. Svingdiam.: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 675. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,70 m, største bredde 1,73 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 58 l. Torrvekt: Ikke oppgitt. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Servostyring, automatgear, overgear og soltak foruten forskjellig innredning. Ca. pris: Fra kr. 43 800. Garanti: 6 mnd.

1970 Dodge Challenger

Motor: V-8-sylindret, 4-takt, toppventilt, vannkjølt motor, 5210 ccm's syl.volum. Boring og slag: 99,31 x 84,07 mm. Kompresjon: 9,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 47 kgm (SAE) v/2400. Kjølesystem: 17 l. Bensinforbruk 1,4 l/mil. Oljesump: 4 l. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: — Bremser: Servo — skivebremser. HK (SAE) 230. Overføring: Bakhjulsdrift, automatgear, m/diff.-sperre, gulvkonsoll. Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,79 m. Sporvidde: Foran 1,52 m, bak 1,49 m. Dekk: 7,75 x 14/4 wide oval. Bagasjeinnhold i liter: —. Største lengde: 4,86 m. Største bredde: 1,96 m. Største høyde: 1,31 m. Tankinnhold: 72 l. Torrvekt: —. Toppfart: Ca. 200. Andre opplysninger: Kan leveres med V-8 290 HK SAE. Ca.pris 60 000 kr. Garanti: 12 mnds., 20 000 km

Lancia Flavia 1,8

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 1800 ccm's syl.volum. Boring og slag: Ikke oppg. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: Ikke oppg. Kjølesystem: 8,8 l, oljesump.: 5,5 l Angitt bensinforbruk: 1 l/mil. Batterispenning: 12 v vekselstrøm. Akselerasjon: 0—80 km/t 8,7 sek. HK (SAE): Ikke oppg. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,65 m. Sporvidde: Ikke oppgitt. Dekkdimensjon: 165 x 15. Svingdiam.: Ikke oppg. Bagasjeinnhold: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,58 m, største bredde 1,61 m, høyde 1,50 m. Bensintank: Ikke oppg. Torrvekt: 1190 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Ca. pris: Kr. 44 500. Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Pontiac GTO

Motor: V8 toppv., vannavkjølt. 6555 ccm. Boring og slag: 104,6 x 95,3. Kompresjon: 8,6 : 1. Maks. vridningsmoment: 49,1 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min. Kjølesystem: — l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t — sek. HK (SAE): 265 ved 4 600 omdr. Overføring: Automatgear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2845 mm. Sporvidde foran: 1549 mm. Bak: 1524 mm. Dekkdimensjon: G 78 x 14. Svingdiameter: — m. Bagasjerom — l. Andre dimensjoner: Største lengde: — mm. Største bredde: — mm. Høyde: · · mm. Bensintakt: — l. Torrvekt: Ca. — kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: Ikke oppgitt.

Peugeot 504 Injection

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt motor med 1796 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84 x 81 mm. Kompresjon: 8,35 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,7 kgm (SAE) ved 3000 omdr. min. Kjølesystem: 7,8 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,13 l mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t: 12,2 sek. HK (SAE): 103 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift. 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,74 m. Sporvidde foran: 1,42 m, bak 1,36 m. Dekkdimensjon: 175 x 14. Svingdiameter: 10,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 420. Andre dimensjoner: Største lengde 4,49 m, største bredde 1,69 m, høyde 1,46 m. Bensintank: 56 l. Torrvekt: 1145 kg. Angitt toppfart: 168 km/t. Ca. pris: 42 800. Tillegg for soltak: Kr. 700. Garanti: 6 mndr.

Chevrolet Caprice

Motor: V8 toppv., vannavkjølt. 5735 ccm. Boring og slag: 101,6 x 88,4. Kompresjon: 10,25 : 1. Maks. vridningsmoment: 52,6 kgm (SAE) ved 3 200 omdr./min. Kjølesystem: — l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t: — sek. HK (SAE): 300 ved 4 800 omdr. Overføring: Automatgear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 6-seter. Akselavstand: 3 023 mm. Sporvidde foran: 1588 mm. Bak: 1588 mm. Dekkdimensjon: G 70 x 15. Svingdiameter: — m. Bagasjerom ltr.: —. Andre dimensjoner: Største lengde: 5 484 mm. Største bredde: 2 023 mm. Høyde: 1397 mm. Bensintank: — ltr. Torrvekt: Ca. 1700 kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: Kr. 82 800. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km.

Opel Commodore Coupé GS

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2461 ccm's syl.volum. Boring og slag: 87 x 69,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 19,0 kgm (SAE) ved 4000/4500 omdr./min. Kjølesystem: 9 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 10.0 sek. HK (SAE): 142 ved omdr.: 5300. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,67 m. Sporvidde foran: 1,41 m, bak 1,41 m. Dekkdimensjon: 165 H x 14. Svingdiameter: 11,1 m. Bagasjeinnhold i liter: 550 — effektivt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,57 m, største bredde 1,75 m, høyde: 1,42 m. Bensintank: 55 l. Torrvekt: 1205 kg. Angitt toppfart: 185 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Automatgear — soltak. Ca. pris: Kr. 43 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Chevrolet Chevelle Malibu

Motor: 6-syl., toppv., vannavkjølt. 4097 ccm. Boring og slag: 98,6 x 89,7. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 39,4 kgm (SAE) ved 1600 omdr./min. Kjølesystem: ? l, oljesump: ? l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t — sek. HK (SAE): 155 ved 4 200 omdr. Overføring: 3 gear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 6-seter. Akselavstand: 2 946 mm. Sporvidde foran: 1499 mm. Bak: 1499 mm. Dekkdimensjon: F 70 x 14. Svingdiameter: — m. Bagasjerom: — l. Andre dimensjoner: Største lengde: 5110 mm. Største bredde: 1915 mm. Høyde: 1359 mm. Bensintank: — ltr. Torrvekt: — kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: Kr. 51 500. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km.

Sunbeam Rapier

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 1725 ccm's syl.volum. Boring og slag: 81,5 x 82,5 mm. Kompresjon: 9,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,8 (SAE) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 7,8 l, oljesump.: 4.26 l. Bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,8 sek. HK (SAE): 94 ved omdr.: 5200. Overføring: Bakhjulsdrift: 4 gear, 3. og 4. gear med overdrive (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,50 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 155 x 13 radial. Svingdiameter: 10,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 538. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,43 m, største bredde 1,64 m, høyde 1,40. Bensintank: 68 l. Torrvekt: 1032 kg. Toppfart: 164 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse. Ca. pris: Kr. 42 400. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Oldsmobile Toronado

Motor: V8, toppv., vannavkjølt. 7456 ccm. Boring og slag: — Kompresjon: 10,25 : 1. Maks. vridningsmoment: 70,5 kgm (SAE) ved — omdr./min. Kjølesystem: — l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t: — sek. HK (SAE): 375 ved — omdr. Overf.: Automatgear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 3023 mm. Sporvidde foran: 1613 mm. Bak: 1613 mm. Dekkdimensjon: —. Svingdiameter: — Bagasjerom: — l. Andre dimensjoner: Største lengde: 5458 n.m. Største bredde: 2002 mm. Høyde: 1339 mm. Bensintank: — l. Torrvekt: Ca. 2030 kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km.

Chevrolet Camaro SS Sport Coupé

Motor: 8-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 6489 ccm's syl.volum. Boring og slag: 104,0 x 95,5 mm. Kompresjon: 10,25 : 1. Maks. vridningsmoment: 56,7 kgm (SAE) ved 3200 omdr. min. Kjølesystem: 22 l, oljesump.: 4,8 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 329 ved omdr. 4800. Overføring: Bakhjulsdrift. Automatgear. Karosseri/chassis: 2-dør, 5-seter. Akselavstand: 2.75 m. Sporvidde foran: 1,52, bak 1,51 m. Dekkdimensjon: F 70 x 14,4. Svingdiameter: Ikke oppgitt. Bagasjeinnhold i liter: ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,69, største bredde 1,84 m, høyde 1,29 m. Bensintank: 59 l. Torrvekt: 1560 kg. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): 4-trinns gearkasse. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Prisklassen over 50 000 kroner

Fiat 130

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 2866 ccm's syl.volum. Boring og slag: 96 x 66 mm. Kompresjon: 8,3. Maks. vridningsmoment: Ca. 22 kgm. (DIN) v/ 3400 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppg., oljesump: —. Angitt bensinforbruk: ?????/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 8 sek. HK (DIN): 140 ved omdr.: 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 1 3-trinns autom. gear. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2.72 m. Sporvidde foran: 1.448 m, bak: 1,457 m. Dekkdimensjon: 185 x 14. Svingdiameter: 10,9. Bagasjeinnhold i liter: — Andre dimensjoner: Største lengde: 4.805 m, høyde: 1.443 m. Bensintank: 80 l. Torrvekt: 1440 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): 5-trinns Manuelt gear kr. 66 000, automatgear kr. 70 000 Garanti: 12 mndr., 15 000 km.

Mercedes-Benz 300 SEL 6,3

Motor: 8-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 6332 ccm's syl.volum. Boring og slag: 103 x 95 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 60 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 18 l, oljesump.: 6 l. Angitt bensinforbruk: 1,55 l/mil. Batterispenning 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 6,5 sek. HK (SAE): 300 ved omdr. 4100. Overføring: Bakhjulsdrift, automatgear. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2.865 m. Sporvidde foran: 1,482 m, bak 1,49 m. Dekkdimensjon: 205 VR x 14 L. Svingdiameter: 12,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 610. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,0 m, største bredde 1,81 m, høyde 1,46 m. Bensintank. 105 l. Torrvekt: 1740 kg. Angitt toppfart: 220 km/t. Ca. pris: Kr. 171 600. Garanti: 6 mndr. 10 000 km.

Fast dekke på 87 pst. av riksveiene

Veisjefen i Buskerud, Svein Nesje:

Trafikantenes ønsker kan prioriteres slik:

1. Vekk med grusveiene — større akseltrykk,
2. Større bredder,
3. Bedre kurvatur.

Dette tar det for lang tid å løse samlet, og vi har satset på den progressive linjen. På denne måten vil vi i løpet av 1999 ha hele 87 pst. av riksveiene belagt med asfalt eller oljegrus, til gjengjeld blir de utbedringer som foretas i forbindelse med oljegrusingen meget beskjedne.

På fylkesveiene legges det 100—120 km asfalt og oljegrus pr. år og dekningsprosenten er i løpet av året 39 pst. I 1971 vil den være 60 pst. Vi tillater 8 t. akseltrykk på det aller meste av såvel riks- som fylkesveier.

Årets betydelige begivenhet er vel åpningen i oktober av motorveiparsellen fra Drengsrud i Asker til Kirkelina i Lier, en strekning på 6.5 km som ligger halvveis i Akershus og halvveis i Buskerud.

De anlegg som — samtidig med at de erstatter dårlige veipartier — også fører trafikken utenom tettstedene, har høyest prioritet i Buskerud. Vi har allerede bevilgninger til ny riksvei fra Drammen bygrense til Krokstadelven, og vi venter bevilgning i 1971 til ombygging av strekningen Amot—Vikersund. Og så i tur og orden ny vei forbi Hokksund, Hønefoss, Gol, Kongsberg, for å ta de nærmeste prosjekter. Parallelt med dette må utbedringen av de eksisterende veier fortsette, med hovedvekten lagt på punkt 2 i prioriteringslisten.

Og så håper jeg på en innsprøytning i form av lånekapital til gjennomføring av motorveien gjennom Drammen. Ellers er jeg redd at det hele vil stagnere ynkelig.

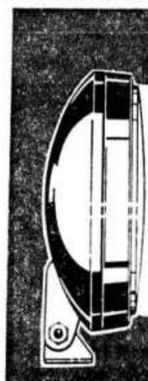
● I Vest-Tyskland går man grundig til verks, også når det gjelder kontroll av billys. I den årlige internasjonale «lysuke» åpner 30 000 verksteder dørene for gratis lyskontroll. Ifjor hadde 80 prosent av de biler som ble kontrollert, feil ved lyskasterne.

Flaks i 50 år!

Det behøver ikke skyldes at man er en dyktig bilfører når man år efter år kjører skadefritt. En 77-årig bilist i Rhinområdet som har kjørt uten uhell av noe slag i 50 år, stilte seg forleden dag til disposisjon for de bilsakkyndige, som ønsket å studere hans kjøreferdigheter. Det viste seg at mannen overhodet ikke benyttet speil under kjøringen, og han så seg overhodet ikke for når han skiftet kjørefelt, han tok ingen notis av full-stopp-skilt, kjørte godt til venstre, og skapte en rekke problemer for andre trafikanter. Formodentlig har medbilister i stor utstrekning vært nødt til å ta ekstra hensyn til denne bilisten, og det er nok den vesentlige årsak til at det alltid har gått godt.

ARNE GRAN
Etablert 1923
Tlf. 42 40 35
Ammerud — Bjerke
Nordstrand — Boler
Lambertseter — Høyenhall
Hovedkontor:
Haakon VII's gate 5, Oslo.
Lillestrøm:
Kirkegt. 3 — Tlf. 71 57 45

RENAULT
SALG — SERVICE
SKADE — LAKKAVD.
DELELAGER
h. asbjørnsen & co.
Sandakervn. 106, Oslo 4 — Sentralbord 21 23 44



Co-Driver
JOD/HALOGEN-viser veien!
CO-DRIVER — Condor (JOD) 155 mm lysåp. kr. 85,-
CO-DRIVER — Condor (JOD) 136 mm » kr. 65,-
CO-DRIVER — (glødepære) 136 mm » kr. 49,-
Leveres som 1000 m — grøftelys og tåkelys

Smale m/universal brakett for enkel montering
Føres av bensinstasjoner og bilrekvisitaforretninger.
Eneimportør
MOTORHUSET
Lilletorget - Oslo - Tlf. 42 04 61 - 41 20 49
EKSPORTØR:
TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT
DDR 108 BERLIN

Ved akselerasjonsprøver over 500 meter har de to Ford med Champion Turbo-Action en betydelig ledelse. Samtlige prøver ble godkjent av United States Auto Club, som er en autoritet for bedømmelse av biltester.

En offisiell prøve beviste...

Ford, Opel, Volvo og Fiat akselererte hurtigere med Champion Turbo-Action tennplugger!

Kan **tennpluggkonstruksjonen** ha innvirkning på motorytelsen? Ja, det skal være sikkert! Dette er hva som skjedde i en serie nøyaktig utførte prøver med Ford, Opel, Volvo og Fiat. Hvert enkelt av disse bilmerker fikk gjennomsnittlig bedre akselerasjon ved bruk av Champion Turbo-Action tennplugger enn ved bruk av tennplugger med vanlig konstruksjon. I virkeligheten ble 16 populære europeiske, japanske og amerikanske bilmerker testet - og hvert merke var representert med 4 nye biler. Og samtlige 16 merker fikk gjennomsnittlig bedre akselerasjon ved bruk av Champion Turbo-Action! **Andre prøver beviste også, at disse Champion tennplugger ga en bedre bensinøkonomi!** Turbo-Action tennplugger er nøyaktig tilpasset de enkelte motortypers krav, og denne konstruksjon anbefales til de fleste motorer. Forlang Champion Turbo-Action til **Deres** bil.

CHAMPION

DE MEST POPULÆRE TENNPLUGGER PÅ LAND, SJØ OG I LUFTEN

Vinden i ryggen

A ha vinden i ryggen er ofte en fordel, iallfall når man tenker på bilkupéer og klebrige seter en varm sommerdag. På det svenske marked er det nu kommet en innretning som består av et porost setetrekk kombinert med en liten vifte. Viften kan tilkobles uttaket for sigarettenneren.

Tenker De på å kjøpe

LA OSS VISE DEM EN . . . .

FIAT

Majorstuen Auto A/S

Aut. Fiat-forh.

Salgsavd. og avd. for bruktbiler: Theresesgt. 7. Tlf. 69 53 53
Verksted: Pilestredet 75 C
Tlf. 46 61 68 og 46 98 68

Uhyre langt igjen til fullgode veier

Veisjefen i Møre og Romsdal, Arne Inge Torvik:

Veivesenets virksomhet i Møre og Romsdal er dessverre ikke preget av store begivenheter. Årets regnskap vil bare vise en samling av den jevne hverdags tilrettelegging og spredte tiltak over et riks- og fylkesveinett på tilsammen 3500 km — i et fylke som fra naturens side er ubeskrivelig oppdelt og tungdrevet.

Fylkestinget i Møre og Romsdal vedtok i 1968 en prioritetsplan for både riks- og fylkesveibyggingen i årene 1970—1973. Innenfor realistiske rammetall viste det seg umulig å få med en rekke vel begrunnede prosjekter. Stort sett kan man si at prioriteringen for fire-års perioden går ut på å foreta utbedringer av det eksisterende veinettet, slik at akseltrykket — av hensyn til det ekspansive næringslivet — kan økes til 8 tonn, og slik at vogntog kan nyttes.

Vi er heller ikke lenger istand til å holde riks- og fylkesveiene våre som grusveier. Dette vil i de nærmeste årene kreve tiltak for økt legging av asfalt- og oljegrusdekker på det eksisterende veinettet, selv om vårt prinsipielle ønske riktignok er at det gamle veinettet fra kjerretiden og bilens barndom heller måtte bli helt ombygget. Pr. idag har 328 km av riksveiene i fylket asfaltdekke og 352 km oljegrusdekke, dette tilsvarer henholdsvis 19,3 og 20,7 pst. av riksveilengden. 60 pst. av riksveinettet er således fremdeles grusvei.

Det er uhyre langt igjen til vi i dette fylke kan by trafikantene den fullgode vei, men over en 8—10-års periode må vi søke å bringe veinettet opp i det som vi i dag vil betegne som brukbar standard.

En stor del av fylkets befolkning bor på øyer og halvøyer, hvor samband hittil bare har vært mulig med ferger. Som rimelig kan være, er det derfor et stort antall broprosjekter, men som hittil dessverre bare i altfor liten utstrekning har kunnet bli realisert på grunn av mangel på kapital.

Den største bekymring for veiadministrasjonen i dette fylke er at Statens bevilgninger til veibyggingen i fylket i de senere år prosentvis er blitt mindre enn før, og at det år for år blir et stadig større gap mellom krav til veibygging og veistandard og de økonomiske muligheter som gis fra Statens side. Veivesenet i dette fylke hadde ingen andel av de ubrukte 100 millioner i 1968. Vi brukte opp alle bevilgninger, og ville på en rasjonell måte kunne ha brukt en større andel av Stortingets bevilgninger for utbygging av veinettet til beste for veitrafikken.

Det sies stadig at veibygging er den beste distriktsutbygging, men den grå hverdags inntrykk er at det går for smått med bruk av dette virkemiddel.

NÅR DET GJELDER BILSTEREO 8 SPOR

BYENS BESTE UTVALG I KASSETTER
BILSTEREO I ALLE PRISKLASSER
FRA KR. 395.00
BYTTESENTRAL
for KASSETTER og LP (kr. 5.00)
Forhandlere søkes.

A/S ARNE LØVAAS
MARKVN. 41 — TLF. 37 40 23

Efter 8 måneder

— STØRST PÅ DET NORSKE MARKED !

— når det gjelder omsetning av biler og rekvisita.

Suksessen har flere årsaker, men vi vil likevel presisere to forhold som i sterk grad understreker vårt særpreg. For det første våre varme, lyse og vennlige lokaler som med sin store kapasitet til enhver tid tillater oss å eksponere 100—150 gode bruktbiler for våre kunder. Dernest vår omfattende egenimport av rekvisita uten fordyrende mellomledd samt store innkjøp som tillater vår spesielt gunstige prissetting. Dette er noe av grunnen til at vi idag har markert oss som

NORGES STØRSTE BILVAREHUS 3500 m² på en flate

Som eksempler på våre gunstige priser nevner vi fra vår

REKVISITA-AVDELING ca. 500 kvm.

BILSTEREO — NORDENS STØRSTE UTVALG!
Spillere fra . . . . . kr. 450.–
Bånd, 8 spors, ... » 48.–

BILELEKTRISK:
Jodlykt fra . . . . . kr. 39.–
Tennplugger pr. stk. . . » 5.–
Bilbatterier . . . . . ÷25–40%

BILTEKSTIL:
Bilpledd . . . . . kr. 29.–
Kjøreparkas . . . . . » 140.–

BILSPORT:
Turteller fra . . . . . kr. 149.–
Kardangbokser . . . . . » 38.50

KJEMIKALIER:
Frostvæske, 3 liter, ... kr. 15.–
De-icer . . . . . » 4.50

VERKTØY:
Se vårt gode utvalg til meget gunstige priser.
F. eks. hjulvinner . . . . kr. 16.–

BILGUMMI:
Dekk, pigger, felger, kjetting til alle biltyper – BILLIG!

SPESIELT FOR DAMENE:
Paraplyer . . . . . kr. 19.75
Paraplyer – sammenleggbare, passer i dashbordet . . . kr. 38.–

LOTUS Europa S-2 NÅ OGSÅ I NORGE!

BILENS VAREHUS A/S
Hver dag kl. 9–19.
Lørdag kl. 9–16.
SCHWEIGAARDSGT. 26 - TLF. 68 67 10

Følg «Bulldorsens» råd for vinterkjøring:

Bruk vettet- og Bridgestone, som har flere lameller og dypere mønster enn noe annet vinterdekk!

BRIDGESTONE

ALL RISK GARANTI

Våre fagfolk står klar til å yde Dem den beste service. Pigging — elektronisk avbalansering — montering. Kontakt oss om tilbud på komplette hjul.

Gode parkeringsmuligheter

AUTOHJELP

Enebakkveien 135, Ryen
Tlf. 67 07 24 - 67 21 45

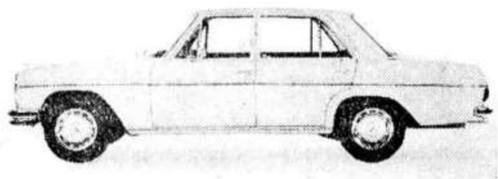
NSU RO-80

Dobbel Wankel motor, 4-takts, ingen ventiler, vann- og oljekjølet motor med 2 x 497,5 ccm's syl.-volum. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,7 kgm (SAE) ved 4500 omdr./min. Kjølesystem: Væske og sentrifugalpumpe. Oljesump: 6,8 l. Angitt bensinforbruk: 1,12 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 12,8 sek. HK (SAE): 135 ved omdr. 5500. Overføring: Forhjulsdrift, 3-trinns selektiv automatikk. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,86 m. Sporvidde foran: 1,48 m, bak 1,43 m. Dekkdimensjon: 175 SR x 14. Svingdiameter: 11,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,78 m, største bredde 1,76 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 83 l. Tørrvekt: 1280 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Ca. pris: NSU RO-80: Kr. 56 200. Garanti: 18 mndr. 30 000 km på motoraggregat, ellers 6 mndr., 10 000 km.

Buick Electra 225

Motor: 8-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 7050 ccm's syl.volum. Boring og slag: 106 x 99 mm. Kompresjon: 10,25. Maks. vridningsmoment: 65,6 kgm (SAE) ved 3200 omdr./min. Kjølesystem: 12,4 l., oljesump.: 4,7 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 365 ved omdr. 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, automatgear. Karosseri/chassis: 4-dørs, 6-seter. Akselavstand: 3,20 m. Sporvidde foran: 1,61 m, bak 1,60. Dekkdimensjon: 8.85 x 15,4. Svingdiameter: 12,5 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,71 m, største bredde: 2,03 m, høyde 1,38 m. Bensintank: 94,5 l. Tørrvekt: 2030 kg. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mercedes-Benz 250



Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2496 ccm's syl.volum. Boring og slag: 82 x 78,8 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 22,3 kgm (SAE) ved 3800 omdr./min. Kjølesystem: 9,9 l, oljesump.: 5,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,17 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 12,8 sek. HK (SAE): 146 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5/6-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,444 m, bak 1,440 m. Dekkdimensjon: 175 H x 14 6 lag. Svingdiameter: 10,8. Bagasjeinnhold i liter: 580. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,685 m, største bredde 1,77 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1360 kg. Angitt toppfart: 180 km/t. Ca. pris: Kr. 58 000, lev. Oslo. Garant: 6 mndr., 10 000 km.

Cadillac Eldorado

Motor: 8-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 7740 ccm's syl.volum. Boring og slag: 109 x 103 mm. Kompresjon: 10,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 72,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 19,5 l, oljesump.: 5,7 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 380 ved omdr. 4400. Overføring: Forhjulsdrift, automatgear. Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 3,05 m. Sporvidde foran: 1,61 m, bak 1,60. Dekkdimensjon: 9.00 x 15,4. Svingdiameter: Ikke oppgitt. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde 5,62 m, største bredde 2,03 m, høyde 1,35 m. Bensintank: 98 l. Tørrvekt: 2150 kg. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Ikke oppgitt. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Mercedes-Benz 230

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2292 ccm's syl.volum. Boring og slag: 81,75 x 72,8 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 20,0 kgm (SAE) ved 3800 omdr./min. Kjølesystem: 10,5 l, oljesump.: 5,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,12 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 13,3 sek. HK (SAE): 135 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5/6-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,444 m, bak 1,440 m. Dekkdimensjon: 175 S x 14/4 lag. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 580. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,685 m, største bredde 1,77 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1335 kg. Angitt toppfart: 172 km/t. Ca. pris: Kr. 52 500 lev. Oslo. Garanti: 6 mndr 10 000 km.

Mercedes-Benz 280 SL

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2778 ccm's syl.volum. Boring og slag: 86,5 x 78,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 27,0 kgm (SAE) ved 4700 omdr./min. Kjølesystem: 12,5 l, oljesump.: 5,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,14 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 9 sek. HK (SAE): 195 ved omdr. 5900. Overføring: Bakhjulsdrift, 4—5 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2/3-seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,484 m, bak 1,485 m. Dekkdimensjon: 185 HR x 14. Svingdiameter: 10,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 340. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,285 m, største bredde 1,76 m, høyde 1,320 m. Bensintank: 82 l. Tørrvekt: 1360 kg. Angitt toppfart: 200 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Coupé-Roadster. Ca. pris: Kr. 102 300, lev. Oslo. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Cadillac Fleetwood

Motor: V8 toppv., vannavkjølt. 7735 ccm. Boring og slag: 109,2 x 103,1. Kompresjon: 10,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 72,6 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: — l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t — sek. HK (SAE): 375 ved 4 400 omdr. Overføring: Automatgear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 4-dørs, 9-seter. Akselavstand: 3805 mm. Sporvidde foran: 1600 mm. Bak: 1600 mm. Dekkdimensjon: L 78 x 15. Svingdiameter: — m. Bagasjerom — l. Andre dimensjoner: Største lengde: 6 236 mm. Største bredde: 2027 mm. Høyde: 1476 mm. Bensintank: 98 l. Tørrvekt: Ca. — kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: 120 950. Garanti: Ikke oppgitt.

Plymouth Fury III

Motor: V8, toppventilt vannavkjølt med 318 CID, 5,2 l syl.vol. Boring og slag: 99 x 84, kompresjon 9,2 : 1. Maks. vridningsmoment: (SAE): 47 kpm/2 400. Kjølesystem: 19 l, oljesump: 4 l. Bensinforbruk: 1,3 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80: 11,3 sek. HK (SAE): 233/4 400. Overføring: Bakhjulsdrift, automatkasse Torqueflite. Karosseri/chassis: 4-dørs, 6-seter. Akselavstand: 3,05, sporvidde foran: 1,46, bak: 1,41. Dekkdimensjon: G 70 x 15. Svingdiameter: 13,9 m. Bagasjeinnhold i liter: 609 l. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,45, bredde 2,07, høyde: 1,42. Bensintank: 91 l. Vekt: 1 730 kg. Topphastighet: 190 km. Andre opplysninger: Kan leveres med 6-syl. og 4 andre V8-motorer samt som stasjonsvogn. Ca. pris: Kr. 72 500. Garanti: 12 mndr. eller 20 000 km.

Mercedes-Benz 280 SE

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2778 ccm's syl.volum. Boring og slag: 86,5 x 78,8 mm. Kompresjon: 9,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 26,7 kgm (SAE) ved 4500 omdr./min. Kjølesystem: 10,8, oljesump.: 5,5 l. Angitt bensinforbruk: 1,23 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 10,5 sek. HK (SAE): 180 ved omdr. 5750. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,75 m. Sporvidde foran: 1,482 m, bak 1,485 m. Dekkdimensjon: 185 H x 14 6 lag. Svingdiameter: 11 7 m. Bagasjeinnhold i liter: 610. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,90 m, største bredde 1,81 m, høyde: 1,441 m. Bensintank: 82 l. Tørrvekt: 1485 kg. Angitt toppfart: 190 km t. Ca. pris: Kr. 74 800 lev. Oslo. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Volvo 1800 E

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 1986 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88,9 x 80 mm. Kompresjon: 10,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 18 kgm (SAE) ved 3500 omdr./min. Kjølesystem: 8,0 l, oljesump.: 3,75 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 130 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 + overgear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 + 2 seter. Akselavstand: 2 45 m. Sporvidde foran: 1 31 m, bak 1,31 m. Dekkdimensjon 165 HR x 15. Svingdiameter: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 380. Andre dimensjoner: Største lengde: 4.40 m, største bredde 1,70 m, høyde 1,28 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: Ikke oppgitt. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Kr. 61 950. Garanti: 6 mnd.

Lancia Flaminia 2,8 GT 3C

Lancia Flamina Coupé 2000 bygget av Farina.
Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølet motor med 2800 ccm's syl.volum. Boring og slag: Ikke oppg. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 22,8 kgm (SAE) ved 3500 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppgitt, oljesump: Ikke oppgitt. Bensinforbruk: Ikke oppg. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 9,2 sek. HK (SAE): 160 ved omdr.: 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4 seter. Akselavstand: Andre dimensjoner: Største lengde: 4,50 m, største bredstand: 2,52 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,38 m. Dekkdimensjon: 175 x 400. Svingdiam.: Ikke oppg. Bagasjeinnhold i liter: 500. de 1,66 m, høyde 1,30 m. Bensintank: Ikke oppgitt. Tørrvekt: 1360 kg. Angitt toppfart: 200 km/t. Ca. pris: Kr. 86 000. Garanti: 12 mnd., 15 000 km.

BMW 2000 CS

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1990 ccm's syl.volum. Boring og slag 89 x 80 mm. Kompresjon: 9,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 17 kgm (SAE) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,09 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 11,0 sek. HK (SAE): 135 ved omdr.: 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (4 synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,55 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,376 m. Dekkdimensjon: 175 H x 14 (med slange). Svingdiameter: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,53 m, største bredde: 1,675, høyde: 1,36 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1180 kg. Angitt toppfart: 185 km/t. Vekselstrømdynamo, 2 krets bremsesystem. Ca. pris: Kr. 70 400. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

AMX Sport Coupé

Motor: 8-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 4750 ccm's syl.volum. Boring og slag: 3,75" x 3,28". Kompresjon: 10 : 1. 10 : 1. Maks. vridningsmoment: 41 kgm (SAE) ved 3200 omdr./min. Kjølesystem: Ikke oppgitt. Oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 225 ved omdr. 4700. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear — gulv-gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 2 seter. Akselavstand: 2,46 m. Sporvidde foran: 1,48 m, bak 1,45 m. Dekkdimensjon: E70 x 14. Svingdiameter: Ikke oppgitt. Bagasjeinnhold i liter: 272. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,5 m, største bredde: 1,82 m, høyde 1,31 m. Bensintank: Ikke oppgitt. Tørrvekt: Ikke oppgitt. Toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, differensialsperre, V-8-motor 230 HK. Ca. pris: Kr. 64 300. Garanti: 12 mnd., eller 20 000 km.

BMW 2800 CS

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt rekkemotor med 2788 ccm's sylindervolum. Boring og slag: 86 x 80 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment 25 kgm ved 3700 omdr./min. Kjølesystem: 12 l, oljesump.: 5 l. Bensinforbruk: 10,5 l/100 km ved 110 kmt. Batterispenning: 12 v., vekselstrømsdynamo. Akselerasjon 0—100 km/t. 9,0 sek. HK (DIN): 170 ved 6000 omdr./min. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear. Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2625 mm. Sporvidde foran 1446 mm, bak 1402 mm. Svingdiameter: 10,5 m. Dekkdimmensjon: DR 70 HR 14. Bagasjeinnhold i liter: 450. Største lengde: 4660 mm, største bredde 1670 mm, høyde 1370 mm. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1330 kg. Toppfart: Over 205 km/t. Opsjonelt utstyr: Automatisk gearkasse. Pris: Kr. 105 230. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

BMW 2500

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt rekkemotor med 2494 ccm's syl.volum. Boring og slag: 86 x 71,6 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 21,5 kgm ved 3700 omdr./min. Kjølesystem: 12 l, oljesump.: 5 l. Angitt bensinforbruk: 10,9 l/100 km. Batterispenning: 12 v., vekselstrømsdynamo. Akselerasjon: 0—100 km/t: 10,4 sek. HK (DIN) 150 ved 6000 omdr./min. Overføring: Bakhulsdrift. 4 gear. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2692 mm. Sporvidde foran: 1446 mm, bak 1464 mm. Svingdiameter: 10,5 m. Dekkdimmensjon: 175 HR x 14. Bagasjeinnhold i liter: 650. Største lengde 4700 mm, største bredde 1750 mm, høyde 1450 mm. Bensintank: 75 l. Tørrvekt: 1300 kg. Toppfart: 190 km t. Opsjonelt utstyr: Automatisk gearkasse. Pris: Kr. 63 650. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

Plymouth Barracuda 340 S

Motor: V8, 4 takts, toppventilt, vannavkjølt med 340 CID, 5,6 l syl.volum. Boring og slag: 99 x 84. Kompresjon: 10,5 — 1. Maks. vridningsmoment (SAE): 47 kpm/3200. Kjølesystem: 16 l, oljesump.: 4 l. Bensinforbruk: 1,4 l mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80: Ikke oppgitt. HK (SAE): 279/5000. Overføring: Bakhjulsdrift, automatkasse, Torqueflite. Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,74 m, sporvidde foran 1,46, bak 1,41. Dekkdimensjon: D70 x 14 Wide Oval. Svingdiameter, 12,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 430. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,65 m, største bredde: 1,77 m, høyde 1,34 m. Bensintank: 68 l. Vekt: 1 345 kg. Topphastighet: 210 km/t. Div. oppl.: Kan leveres med 6 syl. og 2 andre V8-motorer. Ca. pris: 70 700. Garanti: 12 mndr. eller 20 000 km.

Buick Skylark

Motor: V8, toppv., vannavkjølt. 5735 ccm. Boring og slag: 101,6 x 88,4. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 49,8 kgm (SAE) ved — omdr./min. Kjølesystem: — l, oljesump: — l. Bensinforbruk: — l/mil. Batteri: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t ??,? sek. HK (SAE): 260 ved — omdr. Overføring: Automatgear (alle synkron.). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2845 mm. Sporvidde foran: 1499 mm. Bak: 1499 mm. Dekkdimensjon: G78 x 14. Svingdiameter: — — mm. Bensintank: — l. Tørrvekt: Ca. 1600 kg. Angitt toppfart: — km/t. Ca. pris: Kr. 71 800. Garanti: 6 mndr. el. 10 000 km.

Plymouth Belvedere V8

Motor: V8, toppventilt, vannavkjølt med 318 CID, 5,2 l syl.vol. Boring og slag: 99 x 84, kompresjon: 9,2 : 1. Maks. vridningsmoment (SAE): 47 kpm/2400. Kjølesystem: 19 l, oljesump.: 4 l. Bensinforbruk: 1,3 l mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80: Ikke oppgitt. HK (SAE): 233/4400. Overføring: Bakhjulsdrift, automatkasse Torqueflite. Karosseri/chassis: 4-dørs, 6-seter. Akselavstand: 2,95 m, sporvidde foran 1,51 m, bak 1,50 m. Dekkdimensjon: F 70 x 14. Svingdiameter: 13,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,15 m, bredde 1,94 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 72 l. Vekt: 1500 kg. Topphastighet: 190 km. Andre opplysninger: Kan leveres med 6 syl. og 5 andre V8-motorer samt som stasjonsvogn. Ca. pris: 64 000. Garanti: 12 mndr., eller 20 000 km.

Porsche 911 E

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 2195 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84,0 x 66,0 mm. Kompresjon: 9,1 : 1. Maks. vridningsmoment: 19,5 kgm DIN ved 4500 omdr./min. Oljesump.: 9 l. Angitt bensinforbruk: 0,96 l mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 8 sek. HK (DIN): 155 ved omdr.: 6200. Overføring: Bakhjulsdrift, 5 gear (fullsynsis: 2-dørs, 2+2seter. Akselavstand: 2,27 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,36 m. Dekkdimensjon: 165 HR x 15. Svingdiam.: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 200. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,16 m, største bredde 1,61 m, høyde 1,32 m. Bensintank: 62 l. Tørrvekt: 1020 kg. Angitt toppfart: 220 km/t. Ca. pris: Fra kr. 67 000 til kr. 102 000. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

BMW 2000 Ti Lux

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt med 1990 ccm's sylindervolum. Boring og slag: 89 x 80 mm. Kompresjon: 9,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 17 kgm ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1,1 l./mil. Batterispenning: 12 v., vekselstrømsdynamo. Akselerasjon: 0—100 km/t. 10,8 sek. HK (SAE): 135 ved 5800 omdr./min. Overføring: Bakhjulsdrift. 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,55 m. Sporvidde foran 1,33 m, bak 1376 mm. Svingdiameter: 10,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 600. Dekkdimensjon: 6,95 x 14/ 175 H x 14. Største lengde: 4,50, største bredde: 1,71. Høyde: 1,42. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1140 kg. Toppfart: 180 km/t. Pris: Kr. 52 660. Garanti: 6 mndr., eller 10 000 km.

BMW 2800

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt rekkemotor med 2788 ccm's sylindervolum. Boring og slag: 86 x 80 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 24 kgm ved 3700 omdr./min. Kjølesystem: 12 l, oljesump.: 5 l. Angitt bensinforbruk: 10,9 l/100 km. Batterispenning: 12 v., vekselstrømsdynamo. Akselerasjon: 0—100 km/t. 9,4 sek. HK (DIN): 170 ved 6000 omdr./min. Overføring: Bakhjulsdrift. 4 gear. Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2692 mm. Sporvidde foran 1446 mm, bak 1464 mm. Svingdiameter: 10,5 m. Dekkdimensjon: DR 70 HR 14. Bagasjeinnhold i liter: 650. Største lengde: 4700 mm, største bredde 1750 mm, høyde 1450 mm. Bensintank: 75 l. Tørrvekt: 1340 kg. Toppfart: 200 km/t. Opsjonelt utstyr: Automatisk gearkasse. Pris: Kr. 69 700. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Lancia Flavia coupé 2000

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt vannkjølt med 1991 ccm's syl.volum. Boring og slag: 89 x 80 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 18,3 kgm ved 4200 RPM., oljesump.: 6 l. Angitt bensinforbruk: 1,1 l. pr. mil. Batterispenning: 12 v., vekselstrøm. Akselerasjon: 0—80 km/t.: 8,7 sek. HK (SAE): 131. Overføring: Forhjulsdrift. 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 4-seter. Spesialkarosseri bygget av Pinin Farina. Akselavstand: 2,48 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,28 m. Dekkdimensjon: 165 x 15. Bagasjeinnhold i liter: 450. Andre dimensjoner: Største lengde 4,54 m, største bredde 1,61 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: 1190 kg. Angitt toppfart: 190 km/t. Ca. pris: Kr. 68 500. Garanti: 12 mndr., eller 15 000 km.

Rover 3500

Motor: V-8 med 3528 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88,9 x 71,12 mm. Kompresjon: 10,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 31,1 kgm ved 3000 omdr. min. Kjølesystem: 8,5 l, oljesump.: 5,5 l. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 6,8 sek. HK (SAE): 184 ved 5200 omdr. min. Borg Warner automatisk gear. 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,63 m. Sporvidde foran, 1,35 m, bak 1,34 m. Dekkdimensjon: 185 HR x 14. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 460. Største lengde: 4,63 m, bredde 1,68, høyde 1,42 m. Bensintank: 68 l. Tørrvekt: 1298 kg. Toppfart: 190 km/t. Ca. pris: Kr. 57 600. Garanti: 12 mndr./20 000 km.

EN TRANG FØDSEL

Vi har inntrykk av at folk idag ikke vet hvor godt de har det. Idag kan en hvilken som helst person gå inn i en hvilken som helst butikk og kjøpe seg en flunkende ny bil av hvilket som helst merke, få bilen med seg hjem med det samme og betale siden. Det har ikke alltid vært slik.

Vi vokste opp i en tid da det ikke var almindelig at en ungdom disponerte egen bil. Det høres kanskje både dumt og utrolig, men dengang vi stod til konfirmasjon var der ingen av våre jevnaldrende som hadde erfaring med stjålne biler og fyllekjøring i 110 kilometers fart om lordagskveldene med lårkorte jenter i baksetet. De lårkorte var simpelthen ikke oppfunnet dengang. Allikevel kan vi ikke si at vi hadde noen direkte ulykkelig barndom og ungdom. Vi var bare ikke så avanserte som moden ungdom er nu for tiden.

I mellomkrigsårene da vår generasjon ble voksen, hadde vi nok med å skaffe oss en beskjeden jobb. Det var de vidunderlige 20-årene da jurister og ingeniører og teologer og så videre averterte under «Stilling søkes»: «Tar hva som helst. På lønn sees ikke så nøye. Egen sykkel.»

Idag kan et firma ikke avertere efter visergutt uten at de som kan tenke seg å ta fast arbeide, møter opp med stor amerikaner og lar en forstå at hva de er interessert i er en toppstilling — de har aldeles ikke til sinns å begynne nedendenfra.

Skal si det er blitt andre tider, og på kjøretøyet skal storfolk kjennes. Da vi var 30, tjente vi endelig omsider så pass at vi kunne stifte en høyst nøysom familie, og da vi henimot 60-års alderen endelig syntes vi tjente såpass at vi kunne begynne å spare til bil, kom selvfølgelig 2. verdenskrig. Den varte i det evindelige, så la oss hoppe over den. La oss kun få minne om at der var rasjonering på alt, og noe av det siste regjeringen Gerhardsen opphevet 25 år efter var akkurat rasjoneringen på motorkjøretøyer. Ingen som kunne dokumentere livsviktig behov for bil, kunne oppnå kjøpetillatelse.

Men så kom knallerten. Det var et enormt fremskritt da tråsykkel med påhengsmotor kom på det frie marked. Og en tid efter fikk mopeden, lettmotorsykkelen, sitt gjennombrudd, og da nølte vi ikke, men hoppet på med det samme.

Mopeden hadde enestående fordeler. Den var ikke bare rimelig i anskaffelse, men også billig i drift. Den forbrukte så lite brennstoff at man kunne kjøre Oslo-Nordkapp og tilbake igjen på halvfull 5-liters tank. Den trengte ingen parkeringsplass, men kunne hensettes hvor som helst. Og føreren trengte ikke sertifikat eller kunnskaper i trafikkreglene.

Bevares, den hadde også sine svakheter. Eksempelvis var en tegnestift i veibanen nok til punktering. Drivkjeden kunne plutselig

hoppe av tannhjulet og der stod man i den sorte natt. Men verst var det at man som mopedist var svært utsatt for regn, kulde, sølesprut samt gamle damer i kjørebanen, og at man var uhyggelig sårbar i tvekamp med biler, busser, lastebiler og tog. Kom det til nærkamp, var det alltid mopedisten som tapte. Da ble styrthjelm, beksomstovler, knebeskytere og legitimasjonskort med blodtypeangivelse påbudt.

Men vår utvikling som motormann stanset naturligvis ikke der. Altfor mange vinterlige ritt i streng kulde og snefokk og på glatt føre, og mangen nattlig vaklevoren tur hjem fra selskapelighet i smoking, regn og sølesprut tente lysten til å bli eier av virkelig innelukket 4-hjuls motorkjøretøy. Og som sagt så gjort. Da Gerhardsen fremdeles ikke hadde fått samlet seg til å opphève kjøpetillatelsen på bil, besluttet vi oss til å anskaffe oss et dyktig brukt eksemplar, som faktisk var tillatt omsatt i det frie marked.

Slik gikk det til at vi en vakker dag hadde avansert fra mopedist til stolt eier av hva som i lovverket benevnes motordriven skjenelaus kjøyregreie, og meldte oss på hos en kjørelærer for om mulig å lære å mestre denne nye form for selvmord.

Det var ikke med ringe stolthet vi allerede efter 50 timer freidig fremstilte oss for de bilsakkyndige og oppnådde papir på retten til å «øve seg videre på egen hånd», som det litt unødvendig ble sagt. Det ble oksestek den dagen — familien hadde jo aldri trodd at vi skulle klare det.

La oss imidlertid i denne forbindelse sterkt anbefale alle som kjøper bruktbil, å gå den litt efter i sømmene før de innlater seg. En bruktbil kan faktisk være så meget. Da vi pliktskyldigst fremstilte vår bil til undersøkelse og eventuell godkjennelse, fant de sakkyndige flere ting som gjorde dem oppriktig bedrøvet på våre vegne.

At angjeldende vogn viste seg å være uten bremser, at forstillingen var det merkeligste de hadde sett, og at rattet kunne dreies en halv omgang før hjulene lot seg påvirke i noen retning, var blant bagatellene. Der var slark alle steder, lydpotten var defekt og hullet i bensintanken så vidt betydelig at reparasjon måtte tilrådes. På dekkene fantes ikke mønster igjen — lot seg ikke påvise selv med lupe — og håndbrekket og clutchen lå i bagasjerommet og burde monteres, fikk vi beskjed om.

Resultatet var en verkstedregning, men hva betaler man ikke for å få sin vogn i virkelig kjørbar stand?

Hva de bilsakkyndige ikke hadde bekymret seg om var at chassis og karosseri manglet metall. Rusten hadde tatt det, og det var den flunkende nye sprøytelakkering som holdt det hele sammen. Bilen hadde et eksteriør nesten som ny. Når man satte seg bak rattet, var der ingen bunnplater — man så bakken under seg og kunne skrubbe med føttene — det var dette som gjorde at bremser hadde vært unødvendige. Men det var først da vi oppdaget at vi kunne stikke fingeren tvers gjennom vognføren, som bestod av kitt, at vi bestemte oss for hurtigst å avertere klenodiet til salgs «grunnet annen bestemmelse». Og det sier noe om kjøperestriksjonssystemets vidunderlige virkninger at det allerede første dag meldte seg hundre kjøpere som ved synet av den flotte vogn formelig overbød hverandre. Vi var imidlertid så beskjeden dengang at vi ikke ville ha noen overpris, men lot den gå for hva vi selv hadde betalt, pluss verkstedregningen.

AS GAVAS
Verkstedkontrollerte
BRUKTBILER
med skriftlig garanti
får De hos oss i Fagerborggt. 50, tlf. 69 25 26, og Grønlandsleiret 16, tlf. 67 65 72.
Vi kjøper kontant.
AS GAVAS

Reparer småskader selv — hurtig og varig
● PÅ BILEN
● PÅ BÅTEN
● I HJEMMET
● PÅ HUSET
stålplast
Størkt som stål. Tetter- limer og reparerer alt
Produsent: ARVID BL. FOLKESTAD - Bergen

Varsko til alle bilister!
Høst- og vinterføre tærer på bilens lakk og krom — en fortærende verdiforringelse! Deres bil er kostbar. Beskytt den derfor, og polér i tide med
DUPONT NEW CAR WAX
Enkel å bruke – holder i måneder!
Importør C·FRIMANN·DAHL A/s

Kallevig

Varmblodig italiener

En bil som er annerledes og hvor temperamentet synes selv når den står stille! 52 illsinte HK DIN, Weber DIC2 dobbeltforgasser, radialdekk på brede 5J·13 felger. Skivebremser foran, dobbelte frontlykter, ryggelys og vekselstrømsdynamo på hele 770 W. Full instrumentering inklusive turteller, profilerte seter, kort rask gearspak og GT-ratt. En smart, sprek bil for den som har det travelt og liker det!

FIAT 850 SPORT COUPÉ

Forhandlere i Oslo: Norsk Auto Oslo A/S, Wergelandsvn. 7, Oslo 1. Tlf. 20 46 75 - Avd. Lambertseter, Cecilie Thoresens vei, Sentrum 2, Lambertseter. Tlf. 28 60 95 - Majorstuens Autoverksted A/S, Theresegt. 7, Oslo 3. Tlf. 69 53 53 - Olav Gulbrandsen A/S, Ensjøvn. 9/13, Oslo 6. Tlf. 67 53 94 - A/S Erko, Enebakkvn., Klemetsrud. Tlf. 28 80 88. Importør: Norsk Auto A/S, Vestby - Tlf. 206*

Verdens første "biltur"

● En dag høsten 1769 var en gruppe mennesker vidne til noe enestående i historien — på linje med oppskytingen av raketten som sendte de første mennesker til Månen 200 år senere.

Det var verdens første «biltur». Den fant sted i Paris, og oppfinneren av kjøretøyet var franskmannen Joseph Cugnot. Det var ikke først og fremst persontransport Cugnot tenkte på da han fikk sin idé. Han var ingeniørofficer, og hadde sett hvilket slit det var for hester og folk å frakte de tunge kanonene. Vi vet ikke hvordan han fikk sin idé, den kom samtidig som James Watts arbeide med dampmaskinen, men det var neppe noen forbindelse mellom ham og Cugnot. Det er også to prinsipielt forskjellige løsninger de to kom frem til: James Watts maskin arbeidet med kondensering av dampen på undersiden av stempelet, slik som senere var vanlig f. eks. på skipsmaskiner, mens Cugnots maskiner arbeidet med atmosfæretrykket, i likhet med lokomotivmaskinene. Forresten gikk Watts patent nettopp ut på oppfinnelsen av kondensatoren — efter som dampmaskinen i prinsippet egentlig var oppfunnet før, av Denis Papin — og Newcomen laget i 1712 en brukbar maskin som fikk stor anvendelse for pumping av vann i gruber. Men Newcomens maskin egnet seg bare til stasjonært bruk.

Tilbake til Cugnot. Vi vet ikke hvordan den første vognen så ut, da ingenting fra den er bevart. Derimot er en senere type bevart. Den står nå i Conservatoire des Arts et Métiers i Paris.

Denne hadde maskin med to sylindre, boring og slag henholdsvis 13 og 12 tommer. Den var plasert over forhjulet sammen med dampkjelen, og driften var også på forhjulet. Som en kuriositet kan nevnes at den hadde tannstangstyring.

Fordelen med den store vekten på forhjulet var naturligvis at det fikk godt veigrep, men samtidig ble vognen meget tung å styre. Vognens lengde er 6,4 meter. Bakhjulene har en diameter på 1,65 meter, og forhjulet 1,1 meter. Vekten tom er mellom 2 og 3 tonn, så man forstår at det ikke var noen liten sak.

Vognen ble bygd på statens bekostning, og forhistorien var følgende: Den sveitsiske ingeniør Planta forela endel oppfinnelser, deriblant en selvgående vogn, som skulle drives med dampmaskin, for den franske minister Choiseul. General Gribeauval ble tilkalt for å uttale seg om hans oppfinnelser. Det var allerede da kjent at Cugnot arbeidet med det samme problem, og Planta besluttet seg til å undersøke Cugnots konstruksjon. Han fant at denne var meget bedre enn sin egen, og Cugnot fikk i oppdrag å bygge en vogn. Da den var ferdig, ble den demonstrert for krigsministeren og general Gribeauval, samt endel andre interesserte.

Med en belastning på 4 personer var farten omkring 9 km/time. Da dampkjelen var for liten, kunne ikke vognen gå mer enn 12—15 minutter. Den måtte så bli stående til damptrykket hadde bygd seg opp igjen. Prøveresultatet ble ansett for å være så tilfredsstillende at Cugnot fikk i oppdrag å lage en ny vogn som skulle gå 12 km i timen. Dette fortelles i en rapport 30 år senere fra en offiser ved navn Rolland til krigsministeren. Rapporten er datert Paris den 23. februar 1801.

Det er også oppbevart en ordre fra dagen efter den første prøvekjøring, skrevet til arsenalet i Strasbourg der det bestilles to pumper med 14 tomms lengde og 12 tomms diameter, «nøyaktig som den vedlagte tegning».

Beviset på at det er denne siste vognen som er oppbevart, har man i at målene på pumpene, stemplene og sylindrene har nøyaktig de mål som ble sendt arsenalet i Strasbourg.

Det finnes ingen direkte rapport fra prøvingen av denne vognen, men det sies at den skjedde på strekningen Paris—Vincennes. Vognen var vanskelig å styre flere steder, heter det. Selv om det altså ikke finnes noen direkte rapport, er det en rekke interessante opplysninger i et brev fra marskalk Saint-Auban til Société Royale des Sciences et Arts i Metz, og han forteller at dampkjelen også på denne vognen var for liten. Brevet er skrevet i 1779, altså bare et ti-år efter hendelsen.

Man kan hos forskjellige nåtidige bilhistorikere finne tildels motstridende opplysninger om Cugnots vogner. Det som er fortalt ovenfor om prøvekjøring av den siste vognen, er tatt fra Neréns Automobilens Historia, mens J. D. Scheel hevder at den siste vognen overhodet ikke ble kjørt, da det ble regjeringsskifte. Choiseul var ikke lenger minister, og hans efterfølger våget ikke å bevilge det beskjedne beløp til drivstoff og to manns lønn i de to dagene prøvene skulle vare.

Før den første vogn som ble bestilt av staten, skal også en belgier ved navn Brézin ha bygd en vogn, muligens bare en modell, efter Cugnots tegninger omkring 1763.

I 1772 fikk Cugnot en pensjon på 600 franc om året av Ludvig XV, men denne ble inndratt efter revolusjonen. Da Napoleon fikk høre om den selvgående vognen, innsatte han ikke bare Cugnot i sine gamle rettigheter, men han forhøyet til og med pensjonen til 1000 franc.

Som den ekte oppfinner han var, brukte Cugnot imidlertid pengene til nye oppfinnelser, og han døde i fattigdom i Brussel i 1804.

Stasjonsvogner

Citroën AMI-8 Break

Motor: 2 sylindret 4 takts, toppventilt, luftkjølt motor med 602 ccm sylindervolum. Boring og slaglengde: 74 x 70 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 4,7 kgm. Kjølesystem: luft. Oljesump: 2,25 liter. Bensinforbruk: 15,6 km pr. liter. Batterispenning: 12 volts vekselstrømsdynamo. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE) 35 ved omdr. 5750. Forhjulsdrift. 4 gear (synkroniserte). Karosseri/chassis: 4 dørs, 4-5 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,26, bak: 1,22. Dekkdimensjon: 135 x 380. Svingdiameter: 11,4 m. Største lengde: 3,98 m. Største bredde: 1,52 m. Høyde: 1,48 m. Bensintank: 32 liter. Vekt: 640 kg. Angitt topphastighet: 123 km/t. Pris: Kr. 18 900. Garanti: 6 mndr. uten kilometerbegrensning.

Opel Rekord Caravan

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1098 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88 x 69,8 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 14,0 kgm (SAE) ved 2600/3000 omdr./min. Kjølesystem: 6,9 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 85 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,67 m. Sporvidde foran: 1,40 m, bak 1,40 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. Svingdiameter: 10,7 m. Bagasjeinnhold: Med baksete nedslått: 2,2 m³ Andre dimensjoner: Største lengde: 4.55 m, største bredde 1,75 m, høyde 1,46 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: Ca. 1160 kg. Angitt toppfart: 148,0 km/t. Andre opplysninger: Leveres med 103 HK motor og som 5-dørs mod. og 4-trinns rattgear ca. pris: Kr. 31 500. Med 4-trinns gulvgear ca. kr. 30 800. Garanti 6 mndr., 10 000 km.

Volkswagen 411 E (electronic) st.vogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1679 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 66 mm. Kompresjon: 8,2. Maks. vridningsmoment 13,75 ved 3500 omdr./min. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE) 95 ved 5000 omdr./min. Oljesump: 3,5 l. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3 dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,5 m. Sporvidde foran: 1,38, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 165 SR 15. Svingdiameter 11,4 m. Bagasjeinnhold i liter: 1110—1780. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,55 m. største bredde 1,65 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1020 kg. Angitt toppfart: 152 km/t. Ca. pris: 30 500. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

DAF 55 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt rekkemotor med 1108 ccm's sylindervolum Boring og slag: 70 x 72 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80 km/time på 12 sek. HK (SAE): 50 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnløst gear (Variomatic kileremsoverføring). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,25 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 135 x 14. Svingdiameter: 9,50 m. Bagasjeinnhold i liter: 1450. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,88 m, største bredde 1,54 m. høyde 1,39 m. Bensintank: 38 l. Tørrvekt: 800 kg. Angitt toppfart: 136 km/time. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Soltak, hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: 23 750. Garanti: 12 mnd., uansett km.

Ford 17 M

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølt motor med 1699 ccm's syl.volum. Boring og slag: 90 x 66,8 mm. Kompresjon: 9,0. Maks. vridningsmoment: 14,1 kgm (SAE) ved 2500 omdr.min. Kjølesystem: 6,0 l, oljesump.: 3,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,87 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 16,0 sek. HK (SAE): 90 ved omdr.: 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3- og 5-dørs, 5 eller 6 seter. Akselavstand: 2,705 m. Sporvidde foran: 1,437 m, bak 1,404 m. Dekkdimensjon: 6.40 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Bagasjeinnhold i liter: 1900 med nedslåtte seter bak. Andre dimensjoner. Største lengde 4,673 m, største bredde 1,756 m, høyde 1,473 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 1150 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: kr. 31 900 (3-dørs). Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Ford Cortina 1600

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1598 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80,97 x 77,62 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,41 kgm (SAE) ved 2400 omdr./min. Kjølesystem: 6,3 l, oljesump.: 4,1 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 16,5 sek. HK (SAE): 75 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,489 m. Sporvidde foran: 1,346 m, bak 1,336 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiameter: 9,1 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,267 m, største bredde 1,648 m, høyde 1,389 m. Bensintank: 43,5 l. Tørrvekt: 960 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Ca. pris i Oslo: Kr. 22 950. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Sunbeam Minx 1725

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1725 ccm's syl.volum. Boring og slag: 81,5 x 82,5 mm. Kompresjon: 8,4 : 1. Maks. vridningsmoment: 13 kgm (SAE) ved 2700 omdr./min. Kjølesystem: 6,4 l, oljesump.: 4,2 l. Bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 10,7 sek. HK (SAE): 73 ved omdr.: 4900. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,5 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiameter: 10,36 m. Bagasjeinnhold i liter: 510. Andre dimensjoner Største lengde: 4,34 m, største bredde 1,61 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 992 kg. Toppfart: 140 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, overdrive. Ca. pris: Kr. 25 300. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

SAAB V-4 Stasjonsbil

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1498 ccm's syl.volum. Boring og slag 90 x 58,86 mm. Kompresjon: 9,0 : 1. Maks vridningsmoment: 12 kgm. (SAE) ved 2700 omdr./min. Kjølesystem: 6,8 l, oljesump.: 3,3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11,5 sek. HK (SAE): 73 ved omdr. 5000. Overføring: forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5 seter. Akselavstand 2,498 m. Sporvidde foran: 1,22 m bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 15. Svingdiameter: 10,6. Bagasjeinnhold i liter: 1200 (eller 1,2 m³). Andre dimensjoner: Største lengde: 4,30 m, største bredde 1,58 m, høyde: 1,49 m. Bensintank: 43 l. Tørrvekt: 905 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr) Vindusspyler, elektrisk. Ca. pris: Kr. 27 250. Garanti. 6 mndr., 10 000 km.

Kjöp trygt

LIVSFARLIG

med slitte bildekk

Vi har dekk for alle behov

Felger — Regummiering

Elektronisk balansering

Montering

Grei parkering

STRADA SERVICE

Conradisgt.5, Oslo 5. Telefon 37 2950

Bileiere **Klipp ut**

Er De blant de mange som kjører med defekte støtdempere? Vi foretar **GRATIS** kontroll samt monterer nye Woodhead dempere hvor dette er påkrevet.

GARANTI 2 år eller 40 000 km.

VELDES AUTOSERVICE

Tlf. 25 60 88 - 25 68 88

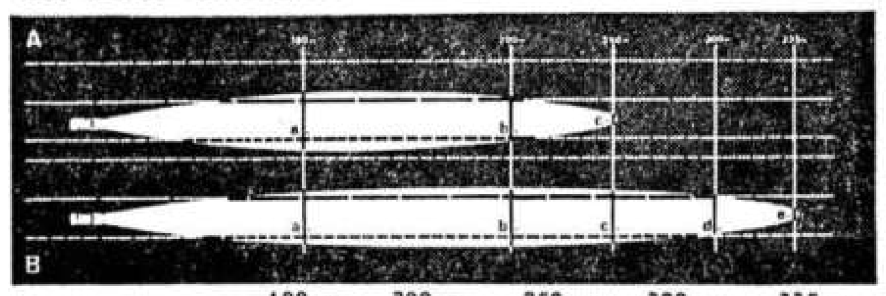
NYHET!

JOD-lys uten ekstra lyskastere!

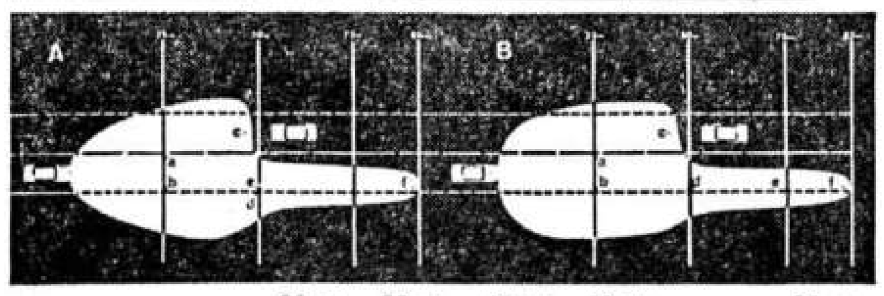
CARELLO JOD 170

Lyskasterinnsatser med nær- og fjernlys i samme enhet. Kan byttes direkte ut i Volvo, Saab og de fleste engelske vogner. **Pris pr. stk. kr. 71.50 ekskl. pærer.** Dessuten finnes innsatser for amerikanske, européiske og japanske vogner med dobbeltlyskastere med diam. 135 mm. Carello er originalutstyr på Fiat, Ferrari, Lancia, Alfa Romeo m. fl.

Studer tabellene nedenfor, og legg merke til Carellos overlegne lyseffekt. Bestem Dem for å møte den mørke årstid med sikkerheten på Deres side! Bestill Carello hos Deres forhandler!



		100 m	200 m	250 m	300 m	335 m
REFERANSEPUNKT		a	b	c	d	e
A	NORMALT EUROPEISK FJERNLYS	6,2 lux	1,72 lux	1 lux		
B	FJERNLYS CARELLO JOD	11,2 lux	2,8 lux	1,8 lux	1,25 lux	1 lux

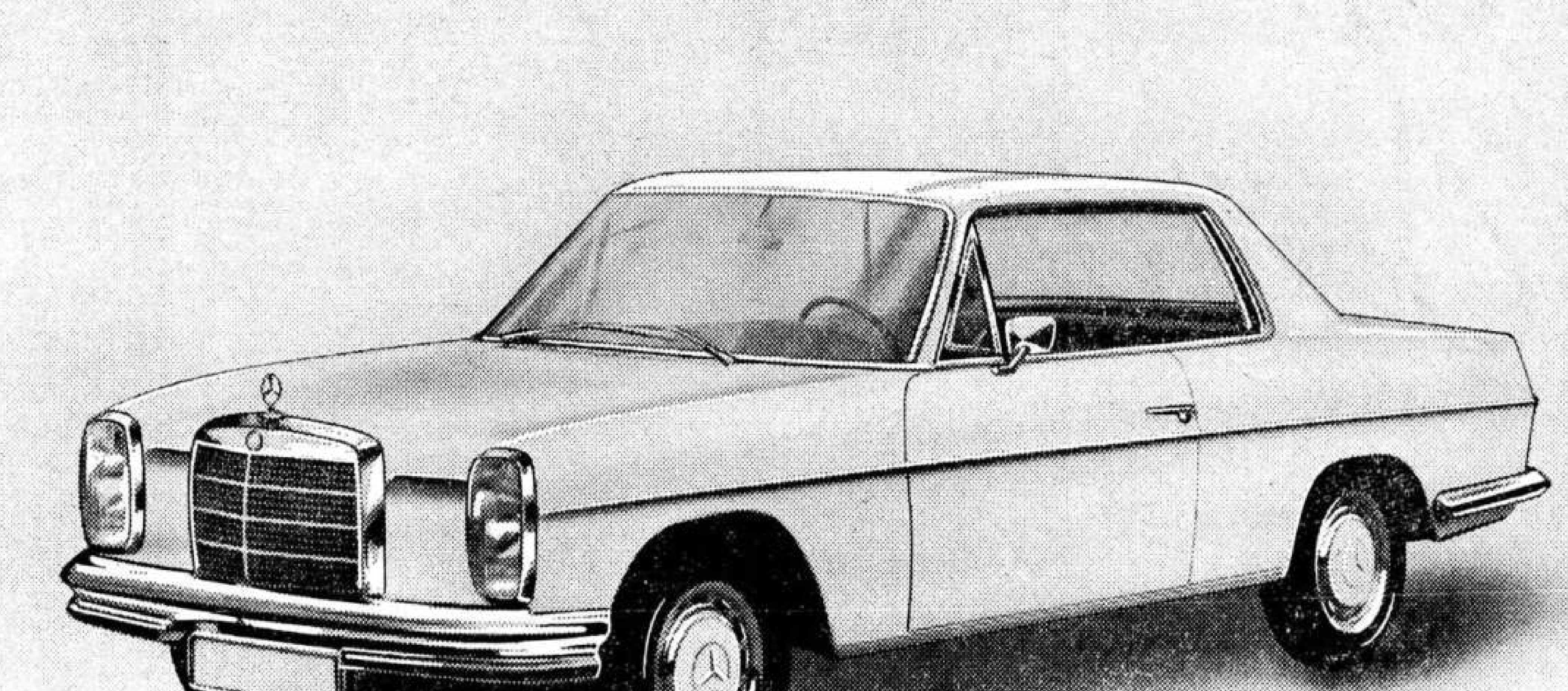


		25 m	25 m	45 m	50 m		85 m
REFERANSEPUNKT		a	b	c	d	e	f
A	NORMALT EUROPEISK NÆRLYS	4 lux	5 lux	3,6 lux	6,5 lux	2,5 lux	1,2 lux
B	NÆRLYS CARELLO JOD	9 lux	12 lux	5 lux	12,5 lux	3,8 lux	2 lux

Smiths

Haakon J. Smith

Nytt anlegg ved Økernkrysset/Lørenvangen 23, Oslo 5. Tlf. 22 31 70



Den nye Mercedes-Benz 250 Coupé

Bilen som imponerer selv erfarne Mercedes-Benz eiere:

Leveres i 2 utgaver — med forgasser (250), eller med innsprøytningsmotor (250 E).
Motor 146 og 170 HK (SAE).
Kjørekomfort, veigrep, sikkerhet, aksellerasjon — alt kan De overbevise Dem om ved en uforbindtlig prøvetur. Ring og avtal tid.

MERCEDES-BENZ

Import og salg: Cederwall-Larsen & Patt A/S, Mercedes-sentret, Sognsvn. 70, Oslo 8. Tlf.: 23 30 80.
Forhandlere: Erik Arnesen A/S, Østensjøveien 12. Tlf.: 67 38 80. Juul Gulbrandsen A/S, Ensjøveien 11. Tlf.: 67 02 94.

Wartburg Turist

Motor: 3-sylindret, 2-takts, vannkjølet motor med 991 ccm's syl.volum. Boring og slag: 74 x 78 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,5—10 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: 0,8—0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 14 sek. HK (SAE): 55 ved 4240—4500 omdr. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (all synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,45 m. Sporvidde foran: 1,26 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13. Svingdiameter: 10 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,25 m, største bredde 1,59 m, høyde 1,42 m. Bensintank: 40 l. Torrvekt: 920 kg. Angitt toppfart: 125—130 km/t. Ca. pris: Kr. 17 250. Garanti: 12 mnd.

Datsun 2000 stasjonsvogn

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1973 ccm's syl.-volum. Boring og slag: 73 x 78,6 mm. Kompresjon: 8,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,3 kgm (SAE) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 9,0 l, oljesump.: 3,9 l. Angitt bensinforbruk: 1,1 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 13 sek. HK (SAE): 109 ved omdr. 5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5—6 seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,37 m, bak 1,37 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 13 (6 lag). Svingdiameter: 11,2 m. Bagasjeinnhold i liter: 2300 med baksetet nedslått. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,69 m, største bredde 1,69 m, høyde 1,46 m. Bensintank: 56 l. Torrvekt: 1360 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 38 300. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Skoda Octavia Combi stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1221 ccm's syl.volum. Boring og slag: 72 x 75 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,6 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 6 l, oljesump: 3 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppg. HK (SAE): 47 ved omdr.: 4500. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (3 synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs, 4 seter. Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran: 1,20 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 5,90 x 15". Svingdiameter: 10,6 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,06 m, største bredde 1,6 m, høyde 1,43 m. Bensintank: 30 l. Torrvekt: 925 kg. Angitt toppfart: 125 km/t. Ca. pris: Kr. 14 950. Garanti: 6 mnd., 15 000 km.

VOLGA Universal GAZ 22 G

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 2445 ccm's syl.volum. Boring og slag: 92 x 92 mm. Kompresjon: 7,15 : 1. Maks. vridningsmoment: 18 kgm (SAE) ved 2200 omdr./min. Kjølesystem: 11,5 l, oljesump.: 6,2 l. Angitt bensinforbruk: 1,0 lit./mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 85 ved omdr.: 4000. Overføring: Bakhjulsdrift, 3 gear (2. og 3. synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 6 seter. Akselavstand: 2,70 m. Sporvidde foran: 1,41 m, bak 1,42 m. Dekkdimensjon: 7,10 x 15. Svingdiameter: 12,6 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,77, største bredde 1,80 m, høyde 1,62 m. Bensintank: 60 l. Torrvekt: 1510 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Ca. pris: Kr. 28 500. Garanti: 12 mndr., 20 000 km.

Volvo 145/145 S

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølet motor med 1986 ccm's syl.-volum: Boring og slag: 88,9 x 80 mm. Kompresjon: 8,7 : 1 Maks. vridningsmoment: 16,5 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 8,0 l, oljesump.: 3,75 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 90 ved omdr.: 4800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,60 m. Sporvidde foran: 1,35 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 165 S x 15. Svingdiameter: 9,25 m. Bagasjeinnhold i liter: 2000. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,64 m, største bredde 1,73 m, høyde 1,46 m. Bensintank: 53 l. Torrvekt: Ikke oppgitt. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Ca. pris: Kr. 37 850. 145 S: (Pris: Kr. 40 050). (118 HK, kompr.: 9,5 : 1. Vridningsmom. 17 kgm). Garanti: 6 mnd.

Toyota Crown 2000 S stv.

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1994 ccm's syl.volum. Boring og slag: 88 x 82 mm. Kompresjon: 8 : 1. Maks. vridningsmoment: 15,3 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: Ikke opgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon ikke oppgitt. HK (SAE): 95 ved omdr.: 5000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,374 m, bak 1,374 m. Dekkdimensjon: 6,95 x 14". Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,69 m, største bredde 1,69 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 50 l. Torrvekt: 1290 kg. Oppgitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 36 000. Garanti: 12 mnd., 20 000 km. Leveres også med 6 syl. 115 HK motor (Crown 2300 S). Ca.pris 38 500.

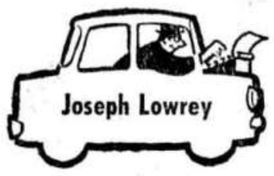
DAF 44 stasjonsvogn

Motor: 2-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkolet boksermotor med 844 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 73,5 mm. Kompresjon: 7,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 7,25 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem utgår, luftkjølt, oljesump.: 2,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,7—0,8 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: 0—80 på 15 sek. HK (SAE): 40 ved omdr.: 4500. Overføring: Bakhjulsdrift, trinnlost gear (Variomatic kileremstransmisjon). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,25 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,25 m. Dekkdimensjon: 135 x 14. Svingdiameter: 9,5 m. Bagasjeinnhold i liter: 1450. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,85 m, største bredde 1,54 m, høyde 1,39 m. Bensintank: 38 l. Torrvekt: 785 kg. Angitt toppfart: 123 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Hvite dekksider, sikkerhetsbelter. Ca. pris: Kr. 21 700. Garanti: 12 mnd., uansett km.

Audi 60 og 75 Variant

Motor: 4-sylindret, 4-takts toppventilt, væskekjølt motor med 1496/1696 ccm's syl.volum. Boring og slag: 80 x 74,4/80 x 84,4. Kompresjon: 9,1 : 1. Maks. vridningsmoment 12/13 (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l. Oljesump: 4,1 l. Angitt bensinforbruk: 0,87/0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 16,2/14,5 sek. HK (SAE) 74/85 ved 5000 omdr. min. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5/2-seter. Akselavstand: 2,49 m. Sporvidde foran: 1,342 m. Bak: 1,326 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 13" 6 lag. Svingdiameter: 10,9 m. Bagasje-innhold i liter: 0,95—1,6 m³. Største lengde: 4,38 m. Bredde: 1,626 m. Høyde: 1,451 m. Bensintank: 53 l. Torrvekt: 1115 kg. Angitt toppfart: 144/150. Ca. pris: AUDI 60 og 75 VARIANT kr. 27 950,- 29 450,-. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Bensininnsprøytning mer vanlig - og elektronisk styrt



Om den første forbrenningsmotoren var blitt laget med bensininnsprøytning, ville vedkommende både ha tjent store penger og blitt berømt, uttalte en fly-ingeniør for noen år siden.

Faktum er at bensin-innsprøytningen kom efter forgasseren, og den har ikke gjort noen hverken berømt eller rik, men har vist sine fortrinn for spesielle formål. Nesten alle racer-vogner har bensininnsprøytning, og kjente fabrikanter tilbyr nå også dette system på vanlige personbiler, f. eks. Lancia, Maserati, Mercedes-Benz, Opel, Peugeot, Porsche, Triumph og Volkswagen.

Ved denne metoden foregår innsprøytning av drivstoff under trykk istedenfor at bensinen suges inn i motoren fra forgasseren. Vanligvis sprøytes bensinen inn i innsugningsrøret like ved innsugningsventilen. I enkelte tilfelle kan den sprøytes inn i selve sylinderen. For å få ut stor effekt kan dette systemet være å foretrekke, men innsprøytningsutstyret blir da dyrere, fordi dysene må spesiallages for å kunne tåle de store trykk og høye temperaturer som de utsettes for under forbrenningsslaget.

Praktisk talt alle typer av bensin-innsprøytning gjør det mulig å øke effekten med ca. 10 pst. Dette beror på at den motstand man har i forgasserens forsnevringshylse faller bort. Men man er blitt klar over at et velkonstruert innsprøytnings-anlegg også kan by på andre fordeler. Ved lave motor-turtall strømmer bensin/luft-blandingen fra forgasseren ikke jevnt inn i motoren, men stotvis, og den kan til og med periodevis kastes tilbake på sin vei mot sylindrene. Disse pulseringer og tilbake-strømninger forstyrrer suget i forgasseren, spesielt gjelder dette på sportmotorer med stor ventiloverlapning (ventilene åpner tidlig, lukker sent). Med bensin-innsprøytning, hvor bensinmengden bestemmes av motor-turtall og gasspedalstilling, faller dette problem bort. På den måten kan en «sport»-kamaksel som gir øket topphastighet samtidig gi motoren «bybilens» seigtreknings-evne.

Videre kan den presisjon man oppnår ved bensin-innsprøytning gjøre det mulig å oppfylle de strenge amerikanske bestemmelser for ekshaustgassenes innhold av giftige stoffer, fordi man da aldri får for mye eller for lite bensin. Betingelsen er imidlertid at en «hverdagsbil»-kamaksel benyttes. Eksempelvis anvender Triumph bensin-innsprøytning for å få høy motoreffekt. Volkswagen på den annen side for å få renere ekshaustgasser.

Innsprøytningen kan skje ved en rent mekanisk pumpe drevet fra motoren og med variabel slaglengde på pumpestemplene. De tidligere Bosch-systemene i Mercedes-Benz samt Kugelfischer-systemet i Peugeot bygger på dette prinsipp. En variant er Lucas-anlegget hvor pumpestempelet så å si går «fritt», idet bensinen tilføres under trykk fra en separat elektrisk pumpe.

Utviklingen går nå i retning av elektronisk styrt innsprøytning. En elektrisk pumpe leverer bensinen under konstant trykk til en elektro-magnetisk innsprøytnings-ventil, som ved hvert sugeslag er åpen i akkurat så lang tid at hver sylinder får den helt riktige bensinmengde.

Bosch var først ute med å selge et slikt system, til Volkswagen, men det er konkurrenter som også kommer til å markedsføre dette.

Tilførselsveiene prioriteres i Oslo

Veisjefen i Oslo, P. H. Ulstad:

1. Den gledeligste veibegivenhet i 1968 var åpningen av Djupdalsveien med tilhørende parsell av samlevei — Stromsveien.

2. De høyest prioriterte anlegg i Oslo for tiden er:

Forlengelse av Djupdalslinjen gjennom Vålerengen—Gamlebyen frem til Bispegaten (grunnlinjen). Videreføring av grunnlinjen frem til Rådhusplassen.

Fullføring av Lakkegaten—Sarsgaten frem til Trondheimsveien.

Fullføring av Trondheimsveien Store Ringvei i vest, særlig da Smestadkrysset.

Forlengelsen av Nylandsveien via frem til bygrensen.

Fullføring av Østre Aker vei mellom Finnmarksgaten og bygrensen.

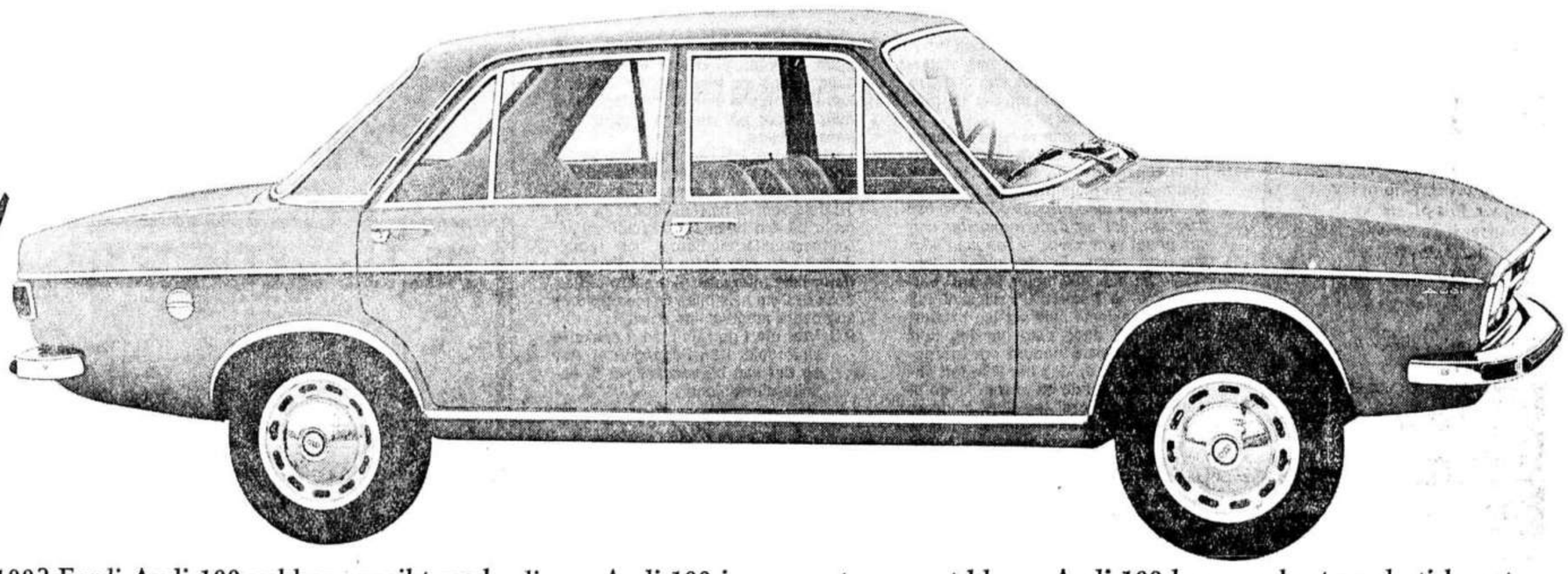
Utbygging av Mosseveien til fire kjørefelt.

Enkelte prioriterte anlegg, for eksempel Europaveien og Sentrumsringen, må vente. Det kommer av manglende reguiering, tidkrevende eiendomservervelser eller for små bevilgninger sett i relasjon til den ønskede utbyggingstakt.

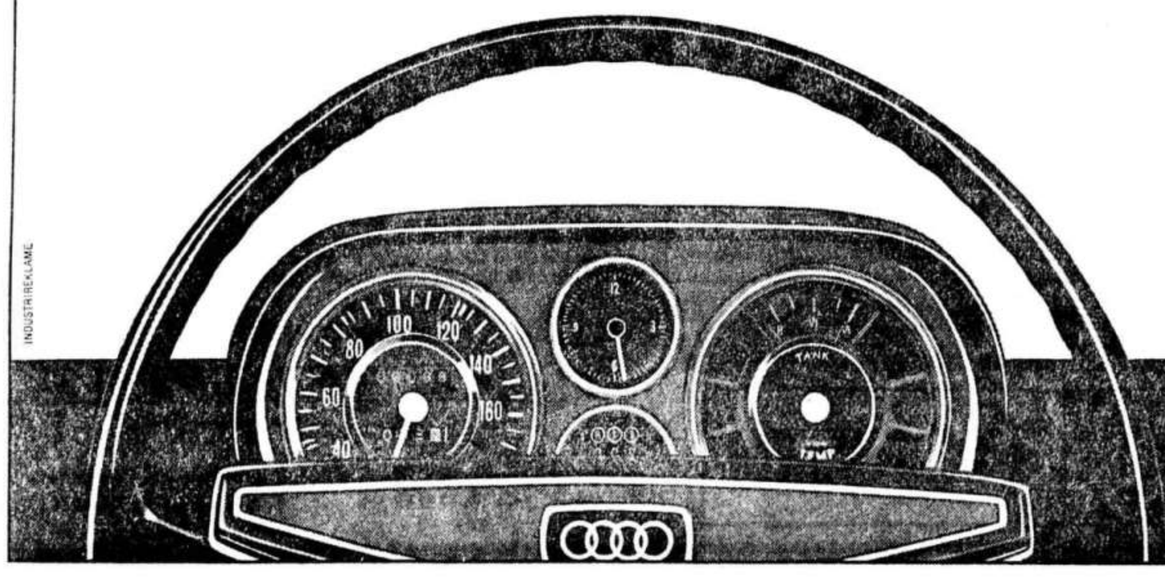
3. Praktisk talt alle offentlige veier har fast dekke.

CSC
C. S. CHRISTOFFERSEN
HJELP
NÅR DET GJELDER BRUKTBIL:
KJØP
SALG
FINANSIERING
ASSURANSE
KONSULENTVIRKSOMHET
GUMMI
VINTEROPPLAG
(inn- og utlevering i Oslo)
KORT SAGT:
KOM INNOM FOR EN BILPRAT!
IMPORT – KJØP – SALG – AVBETALING
C. S. Christoffersen
HEGDEHAUGSVEIEN 36
TLF. 60 47 71 - 60 17 51

Sensasjon!



Hvorfor snur folk seg etter den nye Audi 100? Fordi Audi 100 vekker oppsikt med sitt elegante, vakre og sportslige utseende. Med maksimal komfort, et overveldende utstyr, sensasjonelle kjøreegenskaper og med et spesialkonstruert sikkerhetskarosseri ligger Audi 100 i en meget avansert klasse. Audi 100 har en robust og elastisk motor som gir en frapperende aksellerasjon og store kraftresurser. Man kan velge mellom 90 eller 115 HK. Audi 100 er en dynamisk eksponent for det ypperste innen Vest-tysk bilkonstruksjon. Gjennomført kvalitet ned til den minste detalj. En av Tysklands mest kjente bileksperter, tilknyttet det store tyske tidsskriftet Stern, skriver - «Audi 100 danner en ny målestokk for biler i denne prisklassen». Prøvekjør en Audi 100 - det er en opplevelse De ikke glemmer!



Audi 100

en sensasjon fra Europas ledende bilkonsern.

INDUSTRIREKLAME

Audi 100 - touring modell 90 HK (SAE)
Audi 100 LS - luksus modell 115 HK (SAE)
AUTO UNION

Erik Arnesen A/S, Østensjøveien 12, Oslo 6. Tlf. 67 38 80
Backe & Samsing A/S, Vestfoldgaten 4, Oslo 6. Tlf. 68 48 09
Arne Hodt's Auto A/S, Hansteens gaten 1, Oslo 1. Tlf. 55 18 90
With & Wessel A/S, Rådhusgaten 12/14, Oslo 1. Tlf. 41 59 64
Diesel-Elektro A/S, Rosenkrantzgt. 11, Drammen. Tlf. 83 61 80

WITH & WESSEL A.S,
IMPORTØR
Rådhusgt. 12/14, Oslo. Tlf. 41 59 64
Pris fra kr. 32.950.- (lev. Oslo)

Simca 1501 S, stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannavkjølt motor med 1475 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75,2 x 83 mm. Kompresjon: 9,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 12,25 kgm (DIN) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 6.5 l, oljesump: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 V. Akselerasjon: 0—80 km/ 8,9 sek. HK (DIN): 81/5200. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,52 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak: 1,30 m. Dekkdimensjon: 175 SR13. Svingdiameter: 10,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 1600. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,32 m, største bredde: 1,58 m, høyde: 1,42 m. Bensintank: 55 l. Vekt: 1090 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 31 300. Garanti: 6 mndr. eller 10 000 km.

Renault 4

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 845 ccm's syl.volum. Boring og slag: 58 x 80 mm. Kompresjon: 8 : 1. Maks. vridningsmoment: 5,9 kgm (SAE) ved 2300 omdr./ min. Kjølesystem: Lukket, oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,6 l/mil. Batterispenning: 6 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. 17,5 sek. HK (SAE): 32 ved omdr.: 4700. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 4 seter. Akselavstand: Høyre s.: 2,44 m, venstre s. 2.39. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,244 m. Dekkdimensjon: 135 x 330. Svingdiameter: 8,60 m. Bagasjeinnhold i liter 280/1350. Andre dimensjoner: Største lengde: 366 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,55 m. Bensintank: 26 l. Tørrvekt: 600 kg. Angitt toppfart: Ca. 110 km/t. Ca. pris: Kr. 14 250. Garanti: 6 mndr., uten km-begrensning.

Fiat 124 Familiare

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølet motor med 1197 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73 x 71,5 mm. Kompresjon: 8,8. Maks. vridningsmoment: 8,9 kgm (DIN) ved 3400 omdr./min. Kjølesystem: 7,5 l, oljesump.: 3,0 l. Angitt bensinforbruk: Ca. 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. ca. 9,5 sek. HK (DIN): 60 ved omdr.: 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/ chassis: 5-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,30 m. Dekkdim.: 5,60 S x 13. Svingdiameter: 10,7 m. Bagasjeinnhold i liter: 630 Andre dimensjoner: Største lengde: 4,03 m, største bredde 1,625 m, høyde 1,44 m. Bensintank: 47 l. Tørrvekt: 930 kg. Angitt toppfart: 140 km/t. Ca. pris: Kr. 25 900, lev. Oslo. Garanti: 12 mndr. 15 000 km.

ID 20 Break

Motor: 4-syl., 4-takts, toppventilt, vannavkjølt motor med 1985 ccm syl.vol. Boring/ slag: 86 x 85,5. Kompresjon: 8.75 : 1. Maks. vridningsmoment: 14.9 (SAE) ved 4000 omdreininger. Bensinforbruk ca. 0,95 l/mil, batterispenning: 12 v. Overføring: Forhjulstrekk, 4 synkr. gear. HK 103 (SAE) ved 6000 omdr./ min. Akselavstand: 3.125 m, sporvidde foran/bak: 1.5/1.3 m. Dekkdimensjon: 180 x 380, svingdiameter: 11 m, største lengde: 4.87 m, største bredde: 8 m, største høyde: 1.47 m. Bensintank: 65 l. Tørrvekt: 1265 kg. Angitt topphastighet: 167 km/t. Ca.pris: Kr. 42 300 — 47 500.

Moskwich

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1358 ccm's syl.volum. Boring og slag: 76 x 75 mm. Kompresjon: 7 : 1. Maks. vridningsmoment: 11 kgm (SAE) ved 2750 omdr./ min. Kjølesystem: 7 l., oljesump.: 4,3 l. Angitt bensinforbruk 0,9 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 13,2 sek. HK (SAE): 60,5 ved omdr.: 4750. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (3 synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,40 m. Sporvidde foran: 1,237 m, bak 1,227 m. Dekkdimensjon: 6.00 x 13". Svingdiameter: 10,40 m. Bagasjeinnhold i liter: 1440. Andre dimensjoner: Største lengde: 409 cm, største bredde 1,55 m, høyde 1,48 m. Bensintank: 46 l. Tørrvekt: 1050 kg. Angitt toppfart: 120 km/t. Ca. pris: Kr. 18 500. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

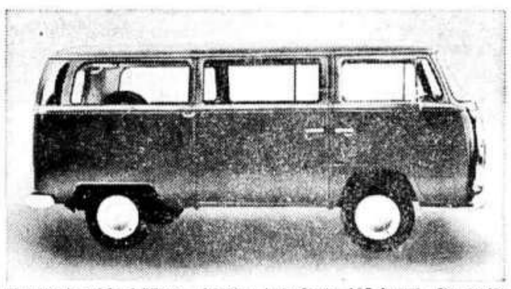
Ford 20 M

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1985 ccm's syl.volum. Boring og slag: 48 x 60,1 mm. Kompresjon: 9,0. Maks. vridningsmoment: 15,8 kgm (SAE) ved 3000 omdr./ min. Kjølesystem: 7,2 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,92 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 14,2 sek. HK (SAE): 113 ved omdr.: 5300. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear, (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3 og 5-dørs, 5 eller 6 seter. Akselavstand: 2,705 m. Sporvidde foran: 1,437 m, bak 1,404 m. Dekkdimensjon: 6,40 x 13. Svingdiameter: 10,8 m. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,673 m, største bredde 1,756 m, høyde 1,473 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt: 1150 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: Kr. 34 900. Garanti: 6 mnd., 10 000 km.

Volkswagen 1600 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, luftkjølet motor med 1584 ccm's syl.volum. Boring og slag: 85,5 x 69 mm. Kompresjon: 7,7. Maks. vridningsmoment: 12 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min., oljesump.: 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,89 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 20 sek. HK (SAE): 65 ved omdr. 4600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 2-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran: 1,31 m, bak 1,35 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 15. Svingdiameter: 11,0 m. Bagasjeinnhold i liter med baksetet oppslått: 930, med baksetet nedslått: 1430. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,34 m, største bredde 1,64 m, høyde: 1,48 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt 1035 kg. Angitt toppfart: 135 km/t. Ca. pris: Kr. 26 725. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Volkswagen 8-seter



Motor: 4-sylindret, 4-takts, luftkjølet motor med 1584 ccm's sylindervolum. HK (SAE): 57 ved omdr. 4400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs (1 skyvedør), 8-seter. Akselavstand: 2,4 m. Sporvidde foran: 1,38 m, bak 1,43 m. Dekkdimensjon: 7.00 x 14. Svingdiameter: 12,3 m. Bagasjeinnhold i liter: 1000. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,42 m, største bredde 1,77 m, største høyde 1,94 m. Bensintank: 58 l. Tørrvekt: 1260 kg. Angitt toppfart: 105 km/t. Ca. pris: Kr. 33 300. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Vauxhall Victor Estate 2000

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1975 ccm's syl.volum. Boring og slag: 95,25 x 69,5 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 16,1 kgm (SAE) ved 3200 omdr./ min. Kjølesystem: 7 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 14,0 sek. HK (SAE): 105 ved omdr. 5800. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,59 m. Sporvidde foran: 1,39 m, bak 1,37 m. Dekkdim.: 6,9 x 13. Svingdiameter: 10,3 m. Bagasjeinnhold med baksetet nedslått: 2,3³. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,49 m, største bredde 1,70 m, høyde 1,31 m. Bensintank: 55 l. Tørrvekt: Ca. 1115 kg. Angitt toppfart: 160 km/t. Ca. pris: 30 800 kr. Garanti: 6 mnd. el. 10 000 km.

Opel Kadett Caravan

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1078 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 61 mm. Kompresjon 7,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,2 kgm (SAE) ved 2800/3200 omdr./min. Kjølesystem: 4,8 l, oljesump.: Ikke oppgitt. Bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t 22 sek. HK (SAE): 55 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3/5-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,25 m, bak 1,27 m. Dekkdimensjon: 6,15 x 13. Svingdiameter: 9,86 m. Bagasjeinnhold med baksetet nedslått: 1,3 m³. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,10 m, største bredde 1,57/ 1,61 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 40 l. Tørrvekt: Ca. 850 kg. Angitt toppfart: 120 km/t. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr). Leveres med 60 HK-motor. Ca. pris: 3 dørs kr. 21 900/5-dørs kr. 22 750. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Toyota Corolla 1100 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1077 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 61 mm. Kompresjon: 9 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 3800 omdr./ min. Kjølesystem: 4,7, oljesump.: 2,7 l. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 12 sek. HK (SAE): 60 ved omdr.: 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5 seter. Akselavstand: 2,285 m. Sporvidde foran: 1,23 m, bak 1,22 m. Dekkdimensjon: 6,00 x 12". Svingdiameter: 9,1. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 3,895 m, største bredde 1,49 m, høyde 1,4 m. Bensintank: 36 l. Tørrvekt: 775 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Ca. pris: Kr. 23 600. Garanti: 12 mnd., 20 000 km.

Rambler «6» 440 st.vogn

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 3200 ccm's syl.volum. Boring og slag: 3,75" x 3". Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 25,2 kgm (SAE) ved 1600 omdr./ min. Kjølesystem: 10 l, oljesump.: 4,6 l. Bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 128 ved omdr. 4400. Overføring: Bakhjulsdrift, 3 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4 + 1-dørs, 6 seter. Akselavstand: 2,69 m. Sporvidde foran: 1,42 m, bak 1,40 m. Dekkdimensjon: 6,95 x 14. Svingdiameter: 11 m. Bagasjeinnhold i liter: 1870. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,60 m, største bredde 1,80 m, høyde 1,36 m. Bensintank: 61 l. Tørrvekt: 1300 kg. Angitt toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): 8-syl. motor. Aut. gearkasse, differensialsperre. Ca. pris: Kr. 48 200. Garanti: 12 mnd., eller 18 000 km.

Rebel «6» st.vogn

Motor: 6-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 3800 ccm's syl.volum. Boring og slag: 3,75 x 3,5". Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 30,7 kgm (SAE) ved 1600 omdr./ min. Kjølesystem: 10 l, oljesump: 4,6 l. Bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: Ikke oppgitt. HK (SAE): 145 ved omdr. 4300. Overføring: Bakhjulsdrift, 3 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4 + 1-dørs, 6 seter. Akselavstand: 2,90 m. Sporvidde foran: 1,48 m, bak 1,49 m. Dekkdimensjon: 7,75 x 14. Svingdiameter: 11,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 2580. Andre dimensjoner: Største lengde: 5,02 m, største bredde 1,96 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 61 l. Tørrvekt: 1565 kg. Toppfart: Ikke oppgitt. Andre opplysninger (opsjonelt utstyr): Aut. gearkasse, differensialsperre, 8-syl. motor. Ca. pris: Kr. 53 900. Garanti: 12 mnd., eller 18 00 km.

Lang biltur

Amerikanske bilister kjørte ifjor en sammenlagt distanse som tilsvarer 40,4 millioner ganger jorden rundt. Den kjørte distanse ifjor var 4,6 prosent lenger enn året før.

gummelius

Bruk vettet-

sier BULLDORSEN

det eneste som duger på vinterføre!

Salgssjef og dekkekspert G. Thorsen – i Bridgestone-hovedkvarteret populært kalt «Bulldorsen». Ikke uten grunn. Han viker ikke unna for en knallhard diskusjon om dekk og dekkproblemer. Hans argumenter er slående, bakgrunnen sterk. 30 års arbeide i bilgummibransjen har gjort ham til ekspert på området. Det står fagkunnskap bak de friske uttalelsene hans.

Merkelig nok finnes det folk som fremdeles tror at bare de har nye vinterdekk som er godt pigget, kan de kjøre i vei på vinterføre som om det var problemfritt sommerføre!

La meg nok en gang forsøke å banke litt fornuft inn i skolten på disse villfarne veifarende: Det finnes ikke dekk som man kan stole på under alle føreforhold. *Selv med Bridgestone, som har flere lameller og dypere mønster enn noe annet vinterdekk, – kan man ikke føle seg trygg.* Føreforholdene kan veksle for hver 100 meter, så bruk vettet, først og fremst! Og nå skal jeg drive litt reklame selv om jeg er aldri så blyg: Til dags dato har jeg hørt praktisk talt bare godord om Bridgestone vinterdekk. Jeg har ikke fått anledning til å sende en eneste klage til fabrikken. Ikke fordi jeg liker å klage, men det ville jo være hyggelig å kunne gi fabrikken tips om noe som burde gjøres bedre. Så jeg tar gjerne imot klager! Husk at De får erstattet alle *skader* på dekkene. Bridgestone ALL RISK garanti er god å ha!

Noen råd til slutt: Sørg for å få ferdighullede dekk pigget før De begynner å kjøre på dem. Ellers vil småstein og sand trenge inn i hullene, og dekkene kan ikke pigges uten at man lager nye hull. Pigger på alle fire hjul er det eneste riktige.

Lavt lufttrykk i dekkene gir *ikke* bedre gripeevene: Avpass lufttrykket etter belastningen av vognen.

Til Dem som vil ha radialdekk: Få først greie på om bilen Deres tåler radial. Bridgestoneforhandlerne har radialdekk til de aller fleste bilmerker. Men de er ikke interessert i å selge radialdekk til Dem hvis bilen Deres oppfører seg bedre med vanlige dekk.

P.S. Vær ute i god tid med å anskaffe vinterdekk i år. Pågangen er stor og det kan bli vanskelig å få enkelte dimensjoner.

Bruk vettet og BRIDGESTONE som har flere lameller og dypere mønster enn noe annet vinterdekk.

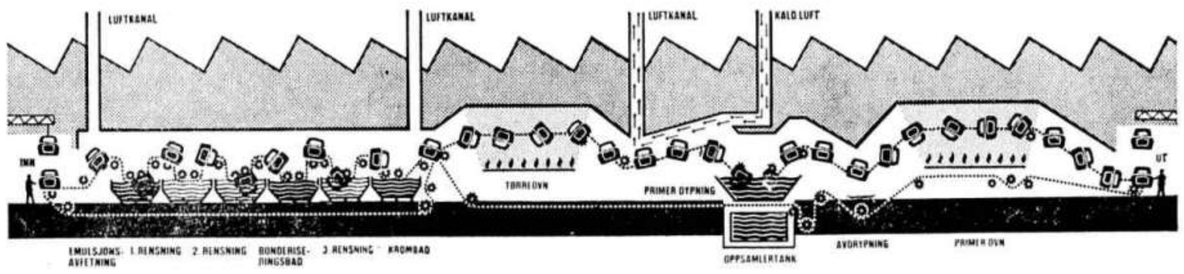
BRIDGESTONE

ALL RISK GARANTI

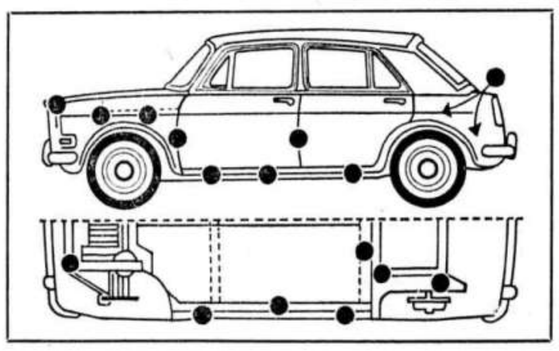
Importør: Gjerde & Byhring A/S, Oslo. Tlf. 42 32 08 - 41 51 08 - 41 25 15

Sentrallagre: OSLO tlf. 67 07 24 - 67 21 45 ● SKI tlf. 80 32 40 ● DRAMMEN tlf. 83 75 72 ● SKIEN tlf. 25 180 ● KRISTIANSAND tlf. 23 409 ● MANDAL tlf. 65 135 ● STAVANGER tlf. 24 507 ● BERGEN tlf. 11 892 ● MØRE og ROMSDAL tlf. Hovdenakken 19 ● TRONDHEIM tlf. 26 228 ● MO i RANA tlf. 50 509 ● BODØ tlf. 20 946 ● NARVIK tlf. 43 834 ● TROMSØ tlf. 85 264

Slik blir MORRIS rustbeskyttet for norske forhold:



Tverrsnitt av et av Rotodip-anleggene med 7-bads behandling



Saltstrødde veier om vinteren — klorkalsium på støvete grusveier om sommeren — saltholdig luft hele året — er forhold de fleste biler i Norge arbeider under. Derfor er kravene til en effektiv rustbeskyttelse ennå sterkere i Norge enn i mange andre land. Allerede for flere år siden tok vi konsekvensen av dette.

Ovenstående skisse av den berømte ROTO-DIP metoden viser det omfattende forarbeide og behandlingsprogram som MORRIS og MG-fabrikkene gjør med hver eneste bil. På grunn av de ekstreme norske forhold blir hver bil i tillegg kanal- og understellsbehandlet med DINITROL basert på den anerkjente svenske ML-metoden. Skissen til venstre viser det foreskrevne behandlingsskjema for HØYTRYKKS-utstyr for MORRIS- og MG 1100/1300.

En ytterligere betryggelse for MORRIS-eierne er det å vite at alle MORRIS- og MG-biler blir transportert på trailer fra fabrikk til skipningshavn, og videre med lukkede båter direkte til Drammen Bilhavn, hvor bilene omgående blir DINITROL-behandlet av fagfolk med det mest moderne utstyr før de igjen blir kjørt på trailer til leveringsstedet.

De kan stole på MORRIS – også når det gjelder rustbeskyttelsen!

BRITISH LEYLAND MORRIS

IMPORT OG SALG

OSCAR SKOTVEDT

AUTOMOBIL A/S

Kirkegaten 10 — Tlf. 42 39 45
Stålverksvn. 2 — Tlf. 67 86 90
Drammensvn. 30 — Tlf. 44 54 12
Vollsveien, Jar — Tlf. 24 36 97

Peugeot 204 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1130 ccm's syl.volum. Boring og slag: 75 x 64 mm. Kompresjon: 8,8 : 1. Maks. vridningsmoment: 9 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 5,8 l, oljesump.: 4,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,75 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11,9 sek. HK (SAE): 60 ved omdr. 5800. Overføring: Forhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4 + 1-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,59 m. Sporvidde foran: 1,32 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 145 x 355. Svingdiameter: 9,52. Bagasjeinnhold i liter: 1500 (maks.). Andre dimensjoner: Største lengde: 3,97 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,40 m. Bensintank: 42 l. Tørrvekt: 855 kg. Angitt toppfart: 138 km/t. Ca. pris: Kr. 26 400. Garanti: 6 mndr.

Datsun 1600 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, ohc.ventilt, væskekjølet motor med 1595 ccm's syl.volum. Boring og slag: 83 x 73,7 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,8 kgm (SAE) ved 3600 omdr./min. Kjølesystem: 6,8 l, oljesump.: 4,0 l. Angitt bensinforbruk: 0,95 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 10 sek. HK (SAE): 96 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 5-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,42 m. Sporvidde foran: 1,28 m, bak 1,26 m. Dekkdimensjon: 5,60 x 13. Svingdiameter: 9,6 m. Bagasjeinnhold i liter: 1500 med baksetet nedslått. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,14 m, største bredde 1,56 m, høyde 1,43 m. Bensintank: 45 l. Tørrvekt 960 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 27 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Datsun Sunny, stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, væskekjølt motor med 988 ccm's syl.volum. Boring og slag: 73 x 59 mm. Kompresjon: 8,5 : 1. Maks. vridningsmoment: 8,5 kgm (SAE) ved 4000 omdr./min. Kjølesystem: 4,5 l, oljesump. 2,5 l. Angitt bensinforbruk: 0,8 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t 11 sek. HK (SAE): 62 ved omdr. 6000. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs, 4-seter. Akselavstand: 2,28 m. Sporvidde foran: 1,19 m, bak 1,18 m. Dekkdimensjon: 5,00 x 12. Svingdiameter: 8 m. Bagasjeinnhold i liter: 1200 med baksetet nedslått. Andre dimensjoner: Største lengde: 2,28 m, største bredde 1,44 m, høyde 1,38 m. Bensintank: 30 l. Tørrvekt: 665 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Ca. pris: Kr. 19 100. Garanti: 6 mndr. 10 000 km.

Mazda 1500 stasjonsvogn

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1500 ccm's syl.volum. Boring og slag: 78 x 78 mm. Kompresjon: 8,2 : 1. Maks. vridningsmoment: 12 kgm (SAE) ved 2800 omdr./min. Kjølesystem: 6,5 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 0,85 l/mil. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t. ca. 10 sek. HK (SAE): 82 ved omdr. 5700. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (fullsynkronisert). Karosseri/chassis: 4-dørs, 5-seter. Akselavstand: 2,50 m. Sporvidde foran: 1,33 m, bak 1,32 m. Dekkdimensjon: 6,45 x 14. Svingdiameter: 9 m. Bagasjeinnhold i liter: Ikke oppgitt. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,37 m, største bredde 1,63 m, høyde 1,43 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1115 kg. Angitt toppfart: 150 km/t. Ca. pris: Kr. 28 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Peugeot 404 Familiale

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1618 ccm's syl.volum. Boring og slag: 84 x 73 mm. Kompresjon: 8,3 : 1. Maks. vridningsmoment: 13,5 kgm (SAE) ved 2500 omdr./min. Kjølesystem: 7,8 l, oljesump.: 4 l. Angitt bensinforbruk: 1 l/min. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—80 km/t ca. 12 sek. HK (SAE): 80 ved omdr. 5600. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 4 + 1-dørs, 7-seter. Akselavstand: 2,84 m. Sporvidde foran: 1,34 m, bak 1,30 m. Dekkdimensjon: 1,65 x 3,80. Svingdiameter: 10,50 m. Bagasjeinnhold i liter: Ca. 300 900 (beroende på stillingen av setene). Andre dimensjoner: Største lengde: 4,58 m, største bredde 1,62 m, høyde 1,49 m. Bensintank: 50 l. Tørrvekt: 1170 kg. Angitt toppfart: 145 km/t. Ca. pris: Kr. 35 200. Leveres også med dieselmotor (68 HK). Pris ca. kr. 40 600. Garanti 6 mndr.

Vauxhall Viva Estate

Motor: 4-sylindret, 4-takts, toppventilt, vannkjølet motor med 1159 ccm's syl.volum. Boring og slag: 77,7 x 60,9 mm. Kompresjon: 8.5 : 1. Maks. vridningsmoment: 9,2 kgm (SAE) ved 3000 omdr./min. Kjølesystem: 6,4 l., oljesump.: Ikke oppgitt. Angitt bensinforbruk: Ikke oppgitt. Batterispenning: 12 v. Akselerasjon: 0—100 km/t. 19,5 sek. HK (SAE): 57 ved omdr. 5400. Overføring: Bakhjulsdrift, 4 gear (alle synkroniserte). Karosseri/chassis: 3-dørs, 5-seter. Akselavstand 2,44 m. Sporvidde foran: 1,30 m, bak 1,30 m. Dekkdim.: 6,2 x 13. Svingdiameter: 9,4 m. Bagasjeinnhold med baksete nedslått: 1,2 m³. Andre dimensjoner: Største lengde: 4,10 m, største bredde 1,60 m, høyde 1,41 m. Bensintank: 37 l. Tørrvekt: Ca. 860 kg. Angitt toppfart: 130 km/t. Ca. pris: Kr. 20 900. Garanti: 6 mndr., 10 000 km.

Også en hjerteaksjon — som sprer seg utover verden

På danske veier kan man ikke unngå å se de røde hjertene som henger nesten langs alle veier. «Giv dig tid» står det — eller «Take your time», «Neem de tijd», og samme budskap på andre sprog.

— Et glimrende tiltak av de danske myndigheter, har vel de fleste av oss tenkt når vi har passert disse hjerte-appellene om å gi oss tid til hensyn, toleranse og nestekjærlighet i trafikken.

Det er ikke de danske myndigheter som har hengt 6—7000 slike hjerter opp på stolper og trestammer over hele Danmark. Mannen bak idéen er sangeren Christian Krogh og hans frue Aase Gjødsbøl Krogh.

Siden mai 1964 har de satt hjertene opp — fortrinnsvis på trafikalt risikable steder. Familien Krogh har reist rundt i bil, utrustet med stige, ståltråd og en ladning hjerter, for å forebygge trafikkulykker.

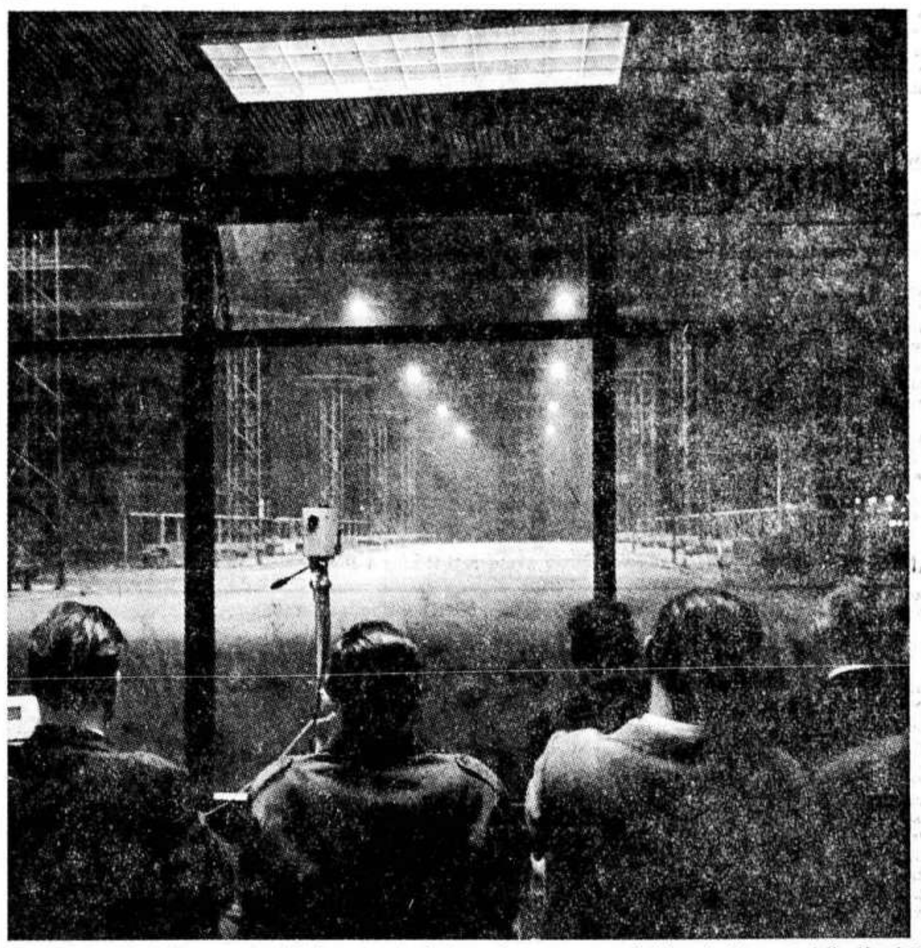
Christian Krogh tjener til «hjerte-produksjonen» ved å synge egne viser i «Øl- og Vingod» i Studiestræde i København. «Giv dig tid»-kampanjen har vunnet sympati over hele kloden.

I Europa har familien Krogh selv satt hjerter opp på kritiske steder langs veiene, fra polarsirkelen i Finland til Paris og Sicilia.

Utenfor Europa har idéen vunnet særlig sympati i USA, og nå også i Kenya, der en dansk dame har fått Krogh til å sende ned hjerter på swahili-sproget! Tropelandeveienes trafikanter skal være oppmerksom på andres liv.

Mellom seks og syv tusen hjerter oppfordrer danskene til å gi seg tid på veien. Det kunne være på sin plass med slike hjerter her i landet også!

Lysgate kan gi løsning på alle veilysproblemer



I veilyslaboratoriet kommer trafikkeksperter fra hele verden sammen med laboratoriets egne folk, får sine problemer analysert, og får derefter straks se hvordan løsningene tar seg ut i praksis.

Dårlig vei- og gatebelysning er ofte en medvirkende årsak til ulykker når høstmørket senker seg over oss. Mange veilysanlegg er foreldet. Og selv om man i forbindelse med trafikkanlegg i de store byer har utmerket belysning, er eksemplene på det motsatte utover landet nedslående. Det er vanskelig å avgjøre hvilken belysningsform som er mest tjenlig, i alle fall hvis man skal gå frem på konvensjonell måte. I denne forbindelse er neppe løsninger på papiret de beste, risikoen for at de ikke tjener den moderne trafikk er i alle fall tilstede. Proveoppsetninger koster penger. Her kommer veilyslaboratoriene inn som en løsning trafikk- og veimyndighetene bør være klar over, og som de bør benytte seg av.

I april iår åpnet Philips en lysgate i Acht utenfor hovedkvarteret i Eindhoven. Der er det mulig i marken å studere anlegg som det kan være ønskelig å omplante til lokale forhold. Det er mange belysningstyper å velge mellom, og de finnes innenfor mange prisklasser. For lysforbrukerne representerer dette anlegg et enestående servicetilbud.

Veiingeniører og trafikkeksperter fra hele verden har valfartet til Nederland for å studere lysgaten ved Acht.

Da den ble åpnet, fikk man se at gatebelysning kan gi en førsteklasses gjengivelse av farver. Her hjemme er vi vant til gule veilys som forandret ansiktsfarver og bilkuløre, veiens omgivelser blir spøkelsesaktige og det skapes markerte skygger som virker distraherende for trafikantene.

Skolemusikkorpset som marsjerte anført av feiende flotte drillpiker nedover lysgaten, var like farveglade som i det mest tindrende solskinn, og fjernsynstolkene som skulle dekke begivenheten slapp problemer med ekstralyskastere.

Det er ingen som roper høyt om hva dette veilyslaboratoriet har kostet — Philips ser det hele som en service overfor sine kunder, og har dessuten fått et forskningssenter for gatebelysning som letter arbeidet med utviklingen av nye belysningsformer. Men ingen legger skjul på at man er stolt over å ha noe slikt i lille Nederland . . .

Provefeltet består av en 250 meter lang asfaltert gate der dekket har middels reflekterende evner. Langs gaten løper skinneganger, og på disse er det montert lysmaster — fire på den ene siden av gaten, fem på den andre. Hver mast har en stor trommel bygget rundt selve stammen, og denne er bevegelig opp og ned. Ut fra trommelen stikker en lang arm som henger over gatelegemet.

Trommelen har samme virkemåte som en tønnerevolver. Når man i laboratoriet ønsker en bestemt gatebelysning, trykkes det ned en serie knapper, og straks begynner det å summe i tromlene. Den valgte belysning svinger seg automatisk på plass foran åpningen i trommelen og kommer så glidende ut på armen. Teknikerne kan stanse belysningsarmaturen i området 2 til 4,5 meter fra veikanten mot midten av veien, armaturen kan stanses i en hvilken som helst høyde over veien mellom 2 og 16 meter og selve mastene kan dirigeres i en innbyrdes avstand på mellom 24 og 48 meter. Lyslaboratoriets fleksibilitet byr på et utall varianter av belysninger, og til enhver tid er det åtte forskjellige armaturer i magasinet.

Selve laboratoriebygningen er en komplisert teknisk affære med brytere, visere og måleinstrumenter langs vegger og gulv. Et internt TV-nett overfører hele veibanen til en skjerm beregnet på dem som heller vil se veien slik fremfor å kikke ut av vinduet eller ta en spasertur i kunstig solskinn. På en lystavle kan tilskuerne til enhver tid lese av trafikkavstander, høyder, hvilken armatur som er i drift og dessuten lysstyrken målt på selve veibanen.

Tilskuerne sitter i orkesterplass, gaten begynner rett utenfor det store panoramavinduet, og til deres disposisjon står en veltrimmet teknikerstab som kan svare på omtrent alt vedrørende veibelysning. Det ville nesten være pussig om man ikke skulle kunne klare å frembringe de fleste brukbare alternativer til trafikkbelysning, avpasset efter lokal økonomi og krav til sikkerhet.

Så snart en ny lampetype er uteksperimentert ved hovedkvarteret inne i Eindhoven blir den prøvet i veilyslaboratoriet, den får sin plass i skiven sammen med syv andre typer og kan sammenlignes med disse og med resultater fra andre prøver. Et grundig statistisk materiale blir utarbeidet og kan komme lysteknikere verden over til gode.

Dette viktige slag for trafikksikkerheten vil utvilsomt få stor betydning, og en rekke nordmenn har alt besøkt Eindhoven og Acht og har fremlagt sine spesielle problemer — forhåpentligvis har de også dratt hjemover mange erfaringer rikere, og kanskje med forslag til en bedre belysning av sin hjemlige Storgate.

Høyeste prioritet til Lysakerkrysset

Veisjefen i Akershus, Kj. Billehaug:

1. Av gledelige begivenheter kan nevnes at ingeniørstreiken — som varte i måneder og som har medført store skadevirkninger på lang sikt — tok slutt. Videre at det lyktes Veidirektoratet og Asker kommune å komme frem til en forskutteringsordning for grunnerstatninger til anlegg av parsellen Slependen—Holmen, som kommer i gang 1969.

2. Høyeste prioritet har Lysakerkrysset og Drammensveien i Asker. Høyt prioritert er også den videre utbygging av motorvei Trondheimsveien nordover fra Berger til Jessheim.

Grunneierne har i år gitt veivesenet tillatelse til å sette i gang arbeidet før skjønn er endelig på parsellen Berger—Gran, som beregnes ferdig sommeren 1972. Detaljplanlegging er i gang for strekningen Gran—Jessheim.

Andre prioriterte anlegg er Riksvei 155, Enebakkveien og Riksvei 120 gjennom Gjerdrum og Nannestad, som parsellvis vil bli utbedret i kommende år. Begge veier har vært i svært dårlig forfatning og må tildels legges helt om.

Anlegg som leilighetsvis må vente, på grunn av prioritering av øvrige anlegg, er Riksvei 180, Hurdal kirke—Skimteflaten, og Riksvei 152, Drøbakveien.

3. Pr. 1. januar 1969 var det faste dekker, inklusive oljegrus, på 83,5 pst. av riksveiene, 18,6 pst. av fylkesveiene og 33,1 pst. av kommunale veier.

4. Ved veikontoret føres ikke oppgave over lengden på private veier, og spørsmålet kan derfor dessverre ikke besvares herfra.

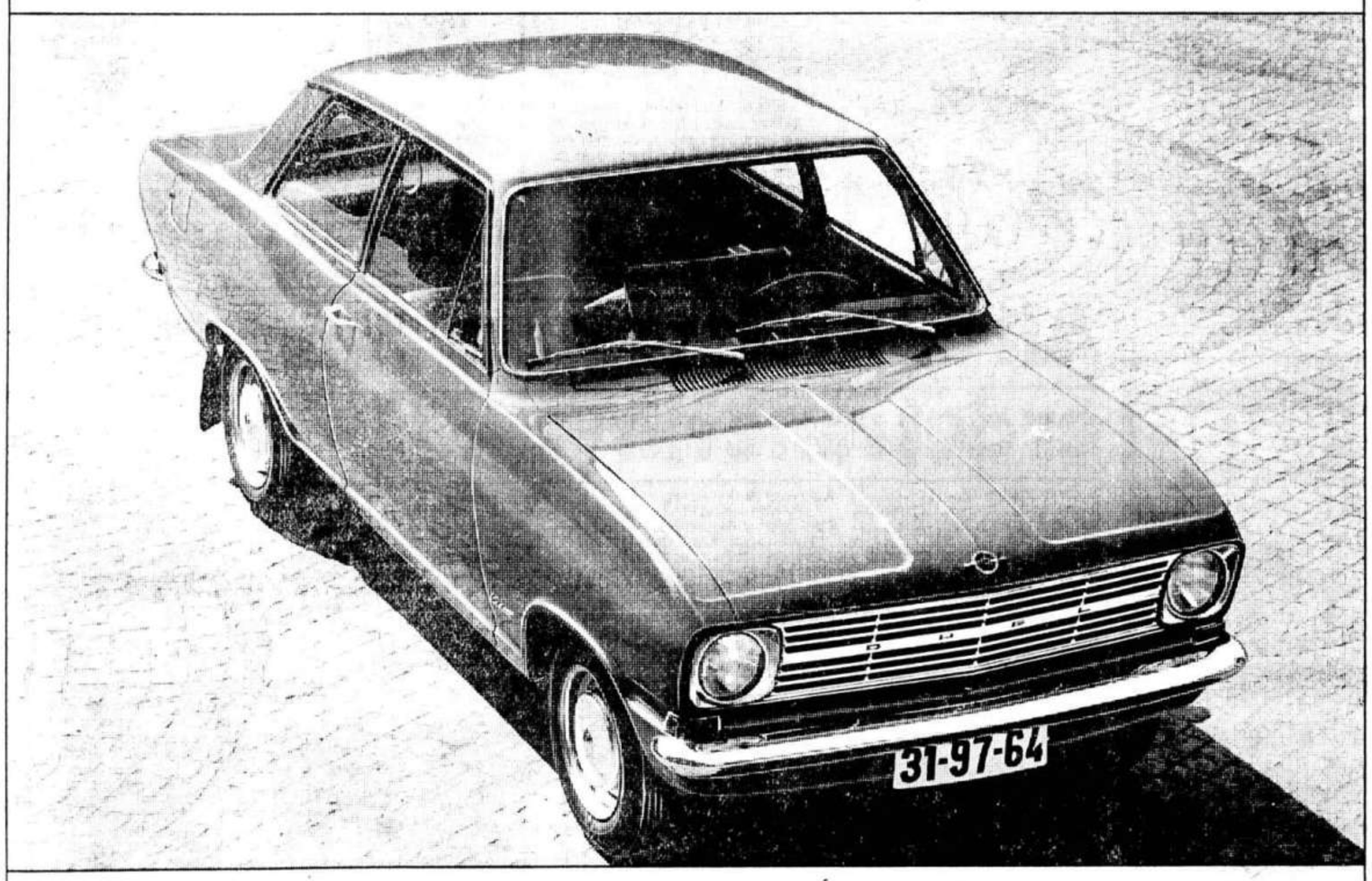
Lei bil mens Deres egen repareres

Ullern Bil har, som det første karosseri-verksted i landet, startet leiebil-service for sine kunder, på spesielt fordelaktige betingelser.

Dette er en service-ydelse vi tilbyr både de av våre kunder som har hatt et uhell med sin bil, og de som måtte ønske å leie en vogn av annen årsak.

ULLERN BIL
Aslakvn. 18. Tlf. 24 94 90

Kadett må være et annet ord for kvalitet...



Ordet kvalitet bruker man gjerne om ting som er gjennomarbeidet. Ting som holder. Som man kan stole på. Ha tillit til.

Som består prøver andre ikke ville bestå. Man skulle nesten tro vi nå snakket om Opel Kadett. Og det er nettopp det vi gjør.

En ting er sikkert OPEL GM KADETT

Christiansen & Co
Storgt. 5, Oslo 1 - Tlf. 33 36 86

Gustav THRANE STEEN A/S
Hoffsvn. 10, Skøyen - Tlf. 55 98 90

AKTIESELSKABET SØRENSEN OG BALCHEN
Middelthunsgt. 19 - Tlf. 46 18 90

Alle opplysninger om Opel,s store utvalg av modeller, motorstørrelser, farver m.m. får De hos oss. Velkommen innom!