annonse
Resett
Ny nettside på 1-2-3
kubo

Stresset øker på norsk redningsskip i Middelhavet

Av NTB - 22. august 2019 | 05:46

Over 350 mennesker, som er reddet fra forlis i Middelhavet, befinner seg nå om bord i det norske redningsfartøyet Ocean Viking. Foto: MSF / AP / NTB scanpix

320

De 350 menneskene som er reddet av norske Ocean Viking, blir stadig mer stresset, ifølge mannskapet. Også libyere på flukt fra krigen i hjemlandet er om bord.

– I løpet av de to siste dagene har vi sett et slags skifte når det gjelder stemningen på skipet. Folk kan ikke unngå å bli stadig mer stresset og bekymret. Vi er omringet av hav, og det er ikke land i sikte, sier Hannah Wallace Bowman, kommunikasjonssjef på Ocean Viking, til NTB.

annonse
Ny nettside på 1-2-3
kubo

– De spør hvor vi drar, når de vil kunne forlate skipet, hva som skjer, og vi må se dem inn i øynene og si «beklager jeg har ikke noe svar til deg for øyeblikket». Dette er en lang ventetid og usikkerhet for mennesker som allerede har vært gjennom enormt mye, sier Bowman videre.

Det er snart to uker siden skipet – som drives av Leger Uten Grenser og SOS Méditerranée – reddet de første menneskene opp fra havet. Nå er 356 menn, kvinner og barn stuet sammen i båten. 103 av dem er under 18 år, og flesteparten av dem reiser alene.

– Jeg ante ikke hvor farlig havet kunne være, forteller libyske Khalil (20) til nyhetsbyrået AFP, som nylig besøkte skipet.

Få full tilgang til Norges frieste nettavis
BLI MEDLEM
Podkast Artikler

For en drøy uke siden ble han hentet opp fra en synkende gummibåt sammen med over 100 andre fra Sudan, Tsjad, Etiopia, Senegal og Elfenbenskysten. De fleste sier de reiste til Libya for å søke arbeid, men endte opp med å flykte fra tortur og overgrep.

Tatt til fange og skutt

Før han flyktet var Khalil taxisjåfør. Han forteller at han under en kjøretur fra Sabha til Benghazi ble stanset av opprørsgeneral Khalifa Haftars militssoldater og fengslet. Der skal han ha blitt slått daglig før han greide å flykte i et kuleregn sammen med 15 andre fanger.

– Folk ble skutt rundt meg, men jeg stanset ikke. Jeg ble også truffet, sier han.

Bli medlem av vårt nyhetsbrev
epost-adresse
Subscribe

Slike skuddskader er ikke uvanlig blant dem som flykter fra konfliktområder som Libya, konstaterer Luca Pigozzi, legen som behandlet Khalil på Ocean Viking. Han forteller at flere, også mindreårige, har fortalt at de er blitt torturert med elektriske støt, slått med skytevåpen eller kjepper og brent med smeltet plast.

– De forteller meg hvordan de fremdeles kjenner smerten fra sårene og arrene de fikk mens de var i Libya, sier Pigozzi.

Bowman kan også fortelle at noen har merker på håndledd og ankler etter at de er blitt hengt fra taket.

– Det er totalt umenneskelig at de etter å ha overlevd den dødeligste migrantruten i verden, blir holdt i en stillingskrig dag etter dag etter dag mens Europa vurderer deres skjebne, sier Bowman.

Uviss skjebne

Den 19 år gamle libyeren Salah har også en historie å fortelle. Han sluttet seg til styrkene til den internasjonalt anerkjente regjeringen i Libya, ledet av Fayez-al-Sarraj. Raskt innså han at krig ikke var noe for ham.

– Dersom jeg hadde blitt værende, ville jeg ha blitt drept av Sarrajs menn fordi jeg flyktet, eller av Haftars menn fordi jeg kjempet for Sarraj, sier han.

Norge sier nei

Ocean Viking befinner seg nå mellom den italienske øya Lampedusa og Malta, men har ikke fått tillatelse til å legge til kai der. Italias innenriksminister Matteo Salvini har bedt Norge ta imot de 356 menneskene om bord, noe justis- og innvandringsminister Jøran Kallmyr (Frp) har sagt nei til.

Bowman er sterkt kritisk til at stillingskriger mellom myndigheter og redningsskip ser ut til å ha blitt «den nye normalen».

– Mens vi er her og venter, hvem vet hvor mange flere båter som har forsøkt å krysse Middelhavet og hvor mange mennesker som potensielt har mistet livet i det sentrale Middelhavet? I løpet av de siste dagene har vi hørt rykter om et betydelig antall forlis, og kanskje har så mange som 170 mennesker dødd. Og vi er bare her og venter og venter mens Europa vurderer hva som skal skje med menneskene som er reddet om bord. Det er en parodi sier Bowman.

320

Resett trenger din hjelp

Du kan støtte oss på Vipps nummer **124526**.
Bankoverføring til kontonummer **1503.94.12826**.
SMS "Resett fast" (59,- pr. mnd.) eller SMS "Resett" (200,- en gang) til **2474**.

NB: Dette er helt separat fra Resett-medlemskap og gir ikke tilgang til medlemsinnhold. **Resett-medlemskap finner du ved å trykke her**.

TAGS Båtmigranter Leger Uten Grenser Libya Middelhavet Ocean Viking

NTB

Resett Comment Policy
Please read our Comment Policy before commenting.

45 Kommentarer**Resett** Logg inn

Anbefal Tweet Del Beste først

Bli med i diskusjonen ...

LOGG INN MED

ELLER REGISTRER DEG HOS DISQUS ?

Navn

Sverre Høegh Krohn • for 18 timer siden

Man løser ikke verdens problemer ved å eksportere folk til Europa. De spiller bare på vår medlidenhet. Dette er globalistenes verk. De står bak leger uten grenser. De ønsker å drukne Europa i migranter så kaos oppstår. I dette kaoset ønsker de å gjøre gode oppkjøp.

22 • Svar • Del ›

Tysker → Sverre Høegh Krohn • for 16 timer siden

Fint at du endelig skjønner hva som ligger bak når det kommer til stykke! Ikke sosialistiske godhetstyranner, men det stikk motsatte.

3 • Svar • Del ›

Per H Hansen → Tysker • for 15 timer siden

Sosialistene skjønner ikke så mye. Får ikke til noen ting som fungerer. Er helt avhengig av å bruke andres penger.

4 • Svar • Del ›

Tysker → Per H Hansen • for 14 timer siden

Det er nettopp derfor det ikke er dem som står bak en internasjonalt organisert masseimportering fra den tredje verden i land som styres av kapitalistiske høyreglobalister.

3 • Svar • Del ›

Stian Hansen • for 17 timer siden • edited

Ok, noen har utfordringer og problemer, er planen at alle som har det skal forlate kvinner og barn og komme til Europa til dekket bord?

Dette er ikke annet enn et bidrag til illegal grensepassering, eller menneskesmugling som det også kalles.

19 • Svar • Del ›

Alexandra Kjelbrand → Stian Hansen • for 16 timer siden

De kan flykte lengre sør på sitt eget kontinent

6 • Svar • Del ›

vibelator → Alexandra Kjelbrand • for 15 timer siden

De får ikke gullkort på NAV da.

3 • Svar • Del ›

Martin • for 17 timer siden

Den korteste veien for "redningsskipet" var tilbake til Afrika, kanskje til et land nordmenn drar på ferie til.

19 • Svar • Del ›

Tacopulver → Martin • for 16 timer siden

#ferieskam

7 • Svar • Del ›

Gjest → Martin • for 16 timer siden

Nettopp!

6 • Svar • Del ›

Ekstremisten • for 17 timer siden

De plukkes opp noen hundre meter utenfor afrikas kyst og kjøres til europa. De bør kjøres til afrika der de hører hjemme.

17 • Svar • Del ›

Per_Johansessen • for 16 timer siden • edited

"Redningsskip"?. Smuglerskip mener dere vel. Har fulgt med Ocean Viking på appen "Marine Traffic". Skipet har ligget å krysset frem og tilbake 80 nautiske mil utenfor Libyas kyst. Her er det altså bare for smuglerne å fylle en gummibåt med 30-40 personer, peke ut Ocean Viking på Marine Trafic og deretter dytte gummibåten til havs. 30 personer a $5000,- gir $150 000,-. Kjapp gevinst får en si. Hvor mye får leger uten grenser i provisjon?

9 • Svar • Del ›

Tysker → Per_Johansessen • for 15 timer siden

Du har en liten feil i ditt regnestykke. Det er ofte ikke 30 personer men flere 100 på en sånn "gummibåt". Fra dokumentaren av Spiegel TV går det frem at det var over 400 (!!!) på en sånn stor trebåt. Det var snakk om omtrent en million Euro forbryterne fikk for en vanlig ladning med "flyktninger".

Siden utgiftene er minimale er dette også nesten marginen, gevinsten. Denne dritten av en trebåt koster i forhold til en million Euro nesten ingenting. Så det er et ekstremt besnærende "yrke". De fleste tyskere rekker knepen en million Euro arbeidslønn før skatt og avgift i et helt yrkesliv som disse her folkene her gjør i løp av noen dager.

Du kan dessuten gå ut fra at også disse folkene i NGO organisasjonene blir meget godt betalt av bakmennene. Det ville ikke engang vært forunderlig om noen penger fra menneskesmuglerne gikk direkte til disse "redningsorganisajonene" slik at de på en måte bare er den hvitvaskede delen av forbrytersyndikatene. Det å ha liggende en "redningsskøyta" direkte foran husdøren fremmer og beskytter den egne geskjeften enormt i flere henseender.

For det første krever det langt mindre innsats av tid og penger å frakte disse

les mer

2 • Svar • Del ›

norske → Tysker • for 13 timer siden

takk for dine tanker Tysker, jeg sitter også utenfor Norge og kan se og forstår godt hva du skriver om. Alle mine venner i Norge har ikke tid til noe som helst lenger, hele dagen opptatt, de har nok med NRK og VG - og er komplett hjernevaskede fjolls. Skjønner ikke noe som helst hva som foregår i sitt lokalmiljø, bare klager over alle fremmede som har inntatt kafeene, men skjønner ikke hvorfor.

• Svar • Del ›

Tysker • for 17 timer siden

"kommunikasjonssjef" for redningsskøyta - når ble det vanlig med kommunikasjonssjefer på og for skip?

Finnes det ikke en del motsigelser blant ytringene av denne "kommunikasjonssjefen"? Og andre ting som kanskje ikke er direkte selvmotsigelser men som skurrer kraftig?

Sitat: "De fleste sier de reiste **til Libya for å søke arbeid**, men endte opp med å flykte fra tortur og overgrep."

Aha. Dette ville betydd:

1. De fleste er i hvert fall opprinnelig IKKE flyktninger, men simple arbeidsmigranter på jakt etter et økonomisk "bedre liv" i et annet land - gjerne på bekostning av den innfødte befolkningen der.

2. Siden de fleste nettopp ikke er fra Libya, men fra andre land som de ikke "flyktet", men reiste fra, kan de fleste helt opplagt også reise tilbake igjen til sine sikre herkomstland.

3. Hele den tåredrypende historien om de angivelig forferdelige forhold i Libya er lite troverdig. Av flere grunner

les mer

9 Svar Del ›

Fru Knudsen → Tysker · for 16 timer siden

Har du en link til dokumenteren fra Spiegel?

1 Svar Del ›

AJansen · for 17 timer siden

De får kjøre dem hjem, et signal som vil forebygge nye migranter

8 Svar Del ›

K_MD · for 17 timer siden

Hvorfor stresse de ved å forsøke å få dem til Europa, de burde ha blitt satt i land på eget kontinent - Afrika behøver unge menn som kan kjempe for at verdensdelen blir kvitt sine uenigheter og som vil bygge til fordel for land og folk.

Signaleffekten er også stor, da kan de forteller historien om hvor farlig havet var og kanskje det vil bremse andres lyst til å betale for å iscenesette havsnød og misbruke nødsignal?

Hjelp flyktningene hjem!

7 Svar Del ›

Ragnar Lodbroge · for 17 timer siden

Klarer msm ikke at finde billeder av kvinner og barn, og jeg mener ikke barn på 30 til 40 år

6 Svar Del ›

vibelator · for 15 timer siden · edited

SEND DEM TILBAKE TIL AFRIKA !!!!!!!!!!!!!!!!!! Og tiltal leger uten moralske grenser for menneskesmugling !

5 Svar Del ›

Negerkung · for 15 timer siden

Hvorfor duppe rundt på måfå i Middelhavet? Sett straks kurs mot Libyas kyst! Kortest vei og det er der lykkejegerne ombord hører hjemme!

4 Svar Del ›

norske → Negerkung · for 13 timer siden

går nok ikke det, når grenseløseLeger har mottatt betaling for å frakte dem til Europa.

"varene" må leveres, hvis ikke får transportøren ikke en ny frakt å gjennomføre mot betaling.

1 Svar Del ›

Ekstremisten · for 15 timer siden

Italia bør beslaglegge skipet og gi eierne milionbøter for hver dag skipet ligger i havn.

Da vil det fort bli slutt på disse transport skipene som driver menneske smugling i stor skala.

4 Svar Del ›

wotan · for 16 timer siden

Ocean Viking følger planen: Plukk opp til skuta er full, la stresset utvikle seg, MÅ deretter gå til Italia.

Hadde dette vært seriøst arbeid, ville logistikken vært klar på forhånd.

4 Svar Del ›

Jostein Hove-Henriksen → wotan · for 14 timer siden

Der traff du spikeren! Dette er strategien deres!
De vil ikke «redde» folk. De vil bruke dem som brekkstang for å åpne grensene!

Vi kan ikke ha åpne grenser og velferdsstat! Da vil velferdsstaten kollapse! Det beste er å bygge ned velferdsstaten slik at man ikke tiltrekker seg så mange «lykkejegere»!

1 Svar Del ›

Jostein Hove-Henriksen · for 16 timer siden

Hillary Clinton, Barack Obama, Jens Stoltenberg, de av det norske storting som stemte for krigen, og alle de andre krigshisserne, som sto bak krigen i Libya, bør personlig betale for alle migrantene som tar seg over havet!

(Før øvrig burde Clinton og Obama vært kastet i fengsel for forbrytelser mot menneskeheten!)

4 Svar Del ›

vibelator → Jostein Hove-Henriksen · for 15 timer siden

100% enig.

4 Svar Del ›

Arthur Benneche · for 16 timer siden

Propaganda krigen om menneskene som har blitt smuglet over Middelhavet ved hjelp av Ocean Viking, Leger uten grenser, Georg Soros og NGO har begynt. Media jobber 24/7 med historier om mennesker i havsnød, noe alle kan se av tv bildene er en løgn. Men media er ikke opptatt av sannheten lenger, nei de jobber for åpne grenser som er ett politisk mål. Media stiller på seg på de kriminell menneskesmuglerne side, vil ikke forstå at dette er, human trafficking, mange av menneskene som smugles er mindreårige og ender opp i kriminalitet som prostitusjon. Dette vet alle, men det er ikke politisk korrekt for de venstrevridde såkalte humanistene, for dem er det høyreekstreme som hindrer disse stakkars menneskene redningen. Det som venter disse menneskene er årelangt opphold i en transittleir hvor mange til slutt ender med å bli sendt hjem. Er det ikke none politikere som kan få slutt på galskapen.

4 Svar Del ›

Tysker → Arthur Benneche · for 16 timer siden

"Det som venter disse menneskene er årelangt opphold i en transittleir hvor mange til slutt ender med å bli sendt hjem."

Hvor skjer dette? Dette ville jo ha vært flott og sånn som det skulle være for midlertidige "flyktninger". Dessverre så blir disse folkene ikke engang uttransportert eller i det minste sperret i transittmottak hvis de på løpende bånd, i ett kjør begår forbrytelse etter forbrytelse.

Vi innfødte blir behandlet som storkriminelle om vi på vei til våre utbyttingsleir (såkalte arbeidsplasser) engang blir "tatt" med å for sent å ha kjøpt seg et nytt månedsbillet for t-banen mens disse folkene kan gjøre nesten alt uten konsekvenser for dem.

2 • Svar • Del ›

Tacopulver • for 16 timer siden

Selvfølgelig har taxisjåføren svin på skogen og grunn for å bli avhørt (ikke torturert!). Hvordan ville han ellers skaffet midler til flukten. Vissvass og røverhistorier som godhetsposørene eeeelsker å lytte til. Et skuddsår? Javel, hvordan kan vi være sikre på at det er fra milits og ikke fra et voldelig gjengoppgjør/mafia??!

3 • Svar • Del ›

Mockenbird • for 13 timer siden

Enkel løsning på dette: Lever dem i Nord-Afrika, der var jo nærmeste havn slik internasjonale regler sier at skipbrudne skal ilandsettes.
Men det bryter med legenes avtale med menneskesmuglerne ?

2 • Svar • Del ›

invernes • for 15 timer siden

Saudi Arabia ønsker alle velkommen.

2 • Svar • Del ›

Per Hansen • for 15 timer siden

20 år gammel taxisjåfør?

2 • Svar • Del ›

pepe1776 → Per Hansen • for 13 timer siden

19 år gammel desertør fra militæret som «kaller» seg taxisjåfør tenker jeg vi kaller det.. 😡

• Svar • Del ›

Peter Johan Olavsen • for 16 timer siden

Hvis stresset øker ombord så er det da vel bare og få de i land så fort som mulig. Det er ikke langt til Afrika hvor de igjen kan sette sine ben på land og leve lykkelig ever after.

2 • Svar • Del ›

norske → Peter Johan Olavsen • for 13 timer siden

med en gjeld på 50kEuro hengende over hodet i fra lånehaier til 10% per måned i rente med rentes rente, 144% pa.
- nei det går ikke, heller da .....

• Svar • Del ›

Skjærehavre • for 17 timer siden

Det stressethar mannskapene bidratt sterkt til!

2 • Svar • Del ›

Frida Buschmann • for 8 timer siden

Selv om skipet er eid av en norsk reder, har de ikke ansvar for det som skjer om bord. Skipet er bortleid.
På samme vis kan man ikke klandre et bilutleiefirma for hva sjåføren bedriver. Skjer det en voldtekt kan ikke bileieren klandres - kun sjåføren.
Slik blir det med dette skipet også. Det er de som leier skipet som har ansvaret... Håper at de har fått seg en på tygga nå, og ikke er så kjepphøy lenger.

1 • Svar • Del ›

oleoleoledumdumdum • for 8 timer siden

det er ikke redningsfartøy,men terror taxi for menneskesmugglere

1 • Svar • Del ›

Mostly Harmless • for 8 timer siden

Sterke historier de bærer med seg. Og som vi vet er de fleste av disse historiene oppdiktede og spesialkonstruerte for å få opphold i naive vestlige land.

1 • Svar • Del ›

Frida Buschmann → Mostly Harmless • for 8 timer siden

Nemlig!

• Svar • Del ›

Per H Hansen • for 15 timer siden

"For en drøy uke siden ble han hentet opp fra en synkende gummibåt sammen med over 100 andre fra Sudan, Tsjad, Etiopia, Senegal og Elfenbenskysten"

Da er nok tilbake til disse landene i Afrika de må.

1 • Svar • Del ›

Casein • for 18 timer siden

Du burde dra til Libya og sette dem av der.

1 • Svar • Del ›

Furusk • for 4 timer siden

Dette er ikke et reddningskip men et transportskip for migranter over middelhavet til Europa. Om de reddet en båt utenfor kysten av Afrika så skulle de skipbrudne settes i land der. Gjør de ikke det da har dette ikke noe med redning å gjøre men en transport av migranter til Europa.

• Svar • Del ›

Alfred Zweistein • for 13 timer siden

Kanskje mannskapet på "redningsskipet" snart får merke boomerang-effekten.

• Svar • Del ›

OGSÅ PÅ **RESETT**

Rapport: 25 prosent av befolkningen i Tyskland har innvandrerbakgrunn

114 kommentarer • for 8 timer siden

Kristoffer — Trist. London er heller ikke en Engelsk by lenger. Dette skjer over hele Europa, men mange sier likevel at folkeutbytting er en konspirasjonsteori.

Siv Jensen står på sitt – vil ikke forhandle mer om bompenger

21 kommentarer • for 6 timer siden

OleP — Siv Dissensen & FrP's imigrasjonspakt svik er det verste.

Regjeringen lager egen handlingsplan mot muslimhat

173 kommentarer • for 7 timer siden

Ove Jan Olsen — Hva med en handlingsplan mot islam !? Og hva med en handlingsplan mot "blankofullmakten" som er utstedt til brudd på religionsfrihetsloven , straffeloven og menneskerettighetene !? Islam bryter jo alle disse med forsett ! Hva med en handlingsplan mot politikere som bryter grunnloven/straffeloven med sine handlinger som slipper fremmede makter/ideologier løs i vårt samfunn og på oss alle !? Hva med en handlingsplan mot idioti og dårer og virkelighetsfjerne !? ;-)

Syrer dømt for knivdrap som utløste opptøyer i Chemnitz

18 kommentarer • for 8 timer siden

Tacopulver — HELVETE NTB!!!! Er det viltigste med dette bestialske (eller skal vi si rituelle?) drapet at det brøyt ut opptøyer/demonstrasjoner fra høyreekstreme??! Hvor mange «vanlige» mennesker dukket opp i opptøyene for å vise avsky mot drapet og sympati med familien? Ingen?

Abonner Legg Disqus til på din nettside Disqus' Privacy Policy DISQUS

Resett er:

Ansvarlig redaktør

Helge Lurås
helge@resett.no

Redaksjonssjef

Lars Akerhaug
lars@resett.no

Kommentator

Shurika Hansen
shurika@resett.no

John M. Johansen
john@resett.no

Kornelius Garmann
garmann@resett.no

Journalister

Maria Zähler
maria@resett.no

Einar Hammer
einar@resett.no

Anass Derraz
anass@resett.no

Erling Marthinsen
erling@resett.no

Rebecca Mistereggen
rebecca@resett.no

Jørgen Granberg
jorgen@resett.no

Utenriksjournalist

Henrik S. Werenskiold
henrik@resett.no

Kontakt Resett

Kontakt: post@resett.no

Meningsinnlegg: debatt@resett.no

Annonser hos oss: annonser@resett.no

tips@resett.no
Støtt oss!
Annonsér hos oss

Resett følger Vær varsom-plakaten, Redaktørplakaten og Resett-plakaten.

Les om hvordan vi tar vare på ditt personvern