

SAMFUNN

Redaksjonssjef: Trine Andreassen
trine.andreassen@dagsavisen.no

Slutter å bruke tittelen kommersielt

KONGEHUSET: Prinsesse Märtha Louise sier det var «et feiltrinn» å bruke prinsessetittelen på foredragsturneen i mai. Nå slutter hun å bruke tittelen kommersielt.

– Det var et feiltrinn, og jeg skjønner at det provoserer når prinsessetittelen blir brukt på denne måten, skriver Märtha Louise på Instagram.

Prinsessen fikk mye kritikk i forbindelse med turneen «The Princess and the

Shaman» i mai måned, og Slottet opplyste til NRK at de ville ha dialog med henne om bruk av tittelen i næringssammenheng. I underkant av tre måneder senere har kongefamilien konkludert. De mener det er best at prinsesse Märtha Louise ikke lenger skal bruke prinsessetittelen når hun driver med inntektsbringende virksomhet. Det bekrefter både prinsessen og Kongehuset på sine nettsider. (NTB)



Tida går, balkongbo

• Ingen vet når bommen flyttes

BOMSTOPP: Skandalebommen på Torshov står fortsatt. Statens vegvesen har ikke landet avtale med grunneier på andre side av Sandakerveien.

■ HILDE UNOSEN

Det er gått nesten tre måneder siden Arne B. Øystese og de andre beboerne i borettslaget Marcus Thranes gate 8–20 våknet opp til at Statens vegvesen hadde plassert en av Oslos 53 nye bomstasjoner rett foran den bevaringsverdige gården – og knapt én meter fra balkongene og stuevinduene til flere av leilighetene.

– Vi hadde ikke noe annet sted å plassere den, sa prosjektleder Anne-Grethe Nordahl i Statens vegvesen til Dagsavisen den gang.

På andre siden

Etter massiv kritikk snudde Statens vegvesen, og lovet å finne en ny plassering til den. Men nå, to måneder etter at Dagsavisen skrev om den oppsiktsvekkende bomplasseringen, står den fortsatt rett foran balkongen til Arne B. Øystese.

– Hvorfor har den ikke blitt flyttet? – Vi driver og ser etter nye steder å sette den, forteller prosjektleder Anne-Grethe Nordahl i Statens vegvesen.

– Er dere blitt enige med borettslaget i Marcus Thranes gate 8–20 om hvor den skal stå?

– Vi har et godt samarbeid med dem, men vi har enda ikke bestemt alternativ plassering.

– Hva er alternativene?

– Det er på den andre siden av

veien, i og med at bomstasjonen skal tette et snitt mot ring 2.

Må kanskje lage ny stolpe

– Hva er det som tar så lang tid?

– Vi må avklare plassering med grunneier om vi får lov til å sette bomstasjonen der. Det er privat grunn, og der har vi ikke en avtale enda, forklarer Nordahl.

– Pluss at det er en produksjonstid på selve stolpen.

– Dere kan ikke bruke den samme stolpen?

– Vi må se på det med tanke på lengden.

– I verste fall må dere lage en ny?

– Ja. Dette må tas i riktig rekkefølge, sier prosjektlederen, som legger til at borettslaget er fullt innforstått med at dette tar tid.

Hva det vil koste å produsere en ny stolpe, kan ikke Nordahl svare på.

– Men det er klart at hele flyttingen, med både gravearbeid og henting av strøm og fiber, vil ha en kostnad.

Snakker sammen

Arne B. Øystese selv sier til Dagsavisen at det viktigste for borettslaget er at bommen blir flyttet, og at tidsskjema er helt i tråd med dialogen de har med Statens vegvesen.

– Vi er i løpende dialog med Statens vegvesen mens de jobber med ny plassering.

hilde.unosen@dagsavisen.no

„Vi driver og ser etter nye steder å sette den.“

Anne-Grethe Nordahl,
Statens vegvesen



Dagsavisen 5. juni.



Dagsavisen 7. juni.



PÅ BALKONGEN: – Vi er i løpende dialog med Statens vegvesen, sier Arne B. Øystese, som fikk bomstasjonen



Elektrosjokkvåpen brukt minst 18 ganger i år

VÅPENBRUK: Politiet har avfyrt elektrosjokkvåpen under aksjoner minst 18 ganger siden våpenet ble tatt i bruk i januar. En ekspert mener våpenet har begrensninger.

I tillegg til de 16 skuddene som ble registrert i første halvår, brukte politiet våpenet mandag under en åtte timer lang politiaksjon på Jaren i Oppland, og tirsdag under en pågripelse etter

en knivstikking på Veitvet i Oslo.

På Jaren tok politiet først elektrosjokkvåpen i bruk i et forsøk på å pågripe en mann, men mannen reagerte ikke på bruken og gikk til angrep på politiet, noe som førte til at han til slutt ble skutt og drept av politiet.

Seksjonsleder for operativ seksjon ved Politihøgskolen, Eirik Rosø, sier til NRK at man ikke kan skyte på avstand med

våpenet, men at det må være i fysisk kontakt med kroppen til den mistenkte.

– Våpenet skyter ut to piler. Disse må treffe kroppen og være i kontakt med selve våpenet, sier Rosø, som mener det utgjør en fare for politiet.

Bruken av våpenet er en del av et prøveprosjekt fra 1. januar i politidistriktene Oslo, Øst, Sørvest og Troms. Prosjektet

varer til 2021, og da vil Politidirektoratet gi en anbefaling om hvorvidt våpenet bør bli en permanent del av politiets utrustning.

De fleste tilfellene hvor politiet har benyttet seg av elektrosjokkvåpenet, har vært situasjoner hvor personer har truet med å skade andre. Til sammen har politiet truet med å bruke våpenet over 30 ganger. (NTB)

ommen står



rett foran balkongen sin i Sandakerveien på Torshov.

FOTO: HILDE UNOSEN



VEIUTBYGGING: Samferdselsdepartementet har laget en oversikt over samtlige bompengeprojekter i Norge.

FOTO: OLE-BERG RUSTEN/NTB SCANPIX

Total bompengegjeld: 43 milliarder

BOMPENGER:

Totalt er det 43 milliarder kroner i gjeld på alle bompengeprojekter der innkrevingen pågår, ifølge regjeringen. Rentene varierer mellom 0,95 og 5,58 prosent.

■ MARIUS HELGE LARSEN OG KRISTIAN SKÅRDALSMO

Tallene kommer fram i et svar samferdselsminister Jon Georg Dale (Frp) har sendt til Stortinget etter spørsmål fra Senterpartiets Bengt Fasteraune.

Departementet har levert et kostnadsoverslag for 47 prosjekter som totalt vil koste 86 milliarder kroner.

Rundt tre firedeler av prosjektene skal finansieres av 50 prosent eller mer bompenger, og i snitt er bompengandelen på de forskjellige prosjektene på 58 prosent.

Mangler storpakker

Fasteraune ba om kostnadsoversikt på samtlige bompengeprojekter i Norge. I svaret fra departementet er kostnadene på storbypakkene i Bergen, Nord-Jæren, Trondheim, Oslo og Kristiansand utelatt, med begrunnelsen at «den økonomiske rammen blir vurdert i sammenheng med revisjon av Nasjonal transportplan/byvektstabelle».

Oversikten omfatter prosjekter der bompengeinnkrevingen er startet opp.

Ni av bompengeprojektene i oversikten er knyttet til E6. Blant disse er Gardermoen – Kolomoen og E6 og Østfoldpakken de dyreste, med kostnader på henholdsvis 8,3 milliarder kroner og 11,2 milliarder kroner.

Mange av bompengeprojektene går over svært mange år. 16 av dem er først ferdig i 2030 eller senere. Det seneste avslutningsåret for et prosjekt er først i 2038 (E18 Gulli – Langangen, med en total kostnad på 9,5 milliarder kroner).

Varierende rente

I snitt var lånerenten på de forskjellige prosjektene på 1,94 prosent ved årsskiftet. Totalgjelden på 43 milliarder kroner er også registrert 31.12.2018.

De høyeste rentesatsene er på E6 Trondheim – Stjørdal, hvor renten var på 4,48 prosent og gjelden var på snaue 1,2 milliarder kroner ved årsskiftet, samt Fv 17 Tverlandet – Godøysstraumen (Rentesats: 5,58 prosent, gjeld: 76 millioner kroner). Sistnevnte blir nedbetalt i løpet av året i forbindelse med en ekstra-bevilgning fra regjeringen.

Den laveste renten (0,95 prosent) finner man på E136 Tresfjordbrua og Vågsstrandstunnelen, hvor gjelden var på 582 millioner kroner ved årsskiftet.

(NTB)