

BIL & MOTOR



Mye vil ha mer

Det kan være greit å se på X7 med briller med internasjonal styrke i glassene, sier kommunikasjonssjef i BMW Norge, Marius Tegneby.

Når nesten ingen ting er stort eller luksuriøst nok, har man alltid BMW X7.

■ MORTEN ABRAHAMSEN

Aldri før har BMW laget en så diger bil. X7 er en SUV av det grandiose slaget. 515 centimeter lang, to meter bred og 180 centimeter høy, med en vekt på 2,5 tonn. Det er en bil laget for dem som er i markedet for en stor luksussedan, men ønsker å sitte høyt over alle de andre personbilene på veien.

Man setter seg ikke inn, men stiger opp i en X7, og prøver

man å senke setet ned i normal BMW-posisjon, går man på en smell. I denne bilen gir laveste seteposisjon omtrent 90 grader i kneleddet.

Ut av byen

Er du ofte innom pareringshus, vil du ikke ha en X7. Den skal egentlig helst helt ut av byen. For fotavtrykket er såpass formidabelt at det nærmest føles utrygt å rulle rundt i tett bytrafikk. Bakvinduet,

som er så langt bak at det nærmest er i en annen tidssone, blir så lite i speilet at man knapt får med seg noe av det som er bak bilen. Samtidig sitter vinduet så høyt over bakken at blindsonen bak bilen fort kan inneholde en vanlig bil.

Amerikansk

Vel ute på landeveien er det komfort av det grandiose slaget. At doningen er laget i USA, og i høy grad med USAs marked i tankene, er lett å kjenne. Bilen er myk på den amerikanske måten, samtidig

er den ikke som en vannseng. Understellet sluker ujevnheter, uten at bilen fortsetter å gynge seg bortover veien.

Innvendig er det skinn og solide materialer. Det nyeste interiøret til BMW er dog ikke like fancy som det man finner i en Mercedes-Benz og Audi, men selve romfølelsen er formidabel. Midtkonsollen er omtrent en halv meter bred, og alle de sju setene har godt med

plass. Den midterste raden kan beveges fram og tilbake, elektrisk selvsagt, slik at beinplassen går fra god til mega.

Testbilen er utstyrt med den største dieselmotoren på 400 hestekrefter og et dreiemoment på

760 newtonmeter. Effekten kommer ved hjelp av intet mindre enn fire turboer, og den massive bilen flytter seg fra null



Det finnes etter hvert en god del store og luksuriøse SUV, men X7 er nærmest i en egen klasse.



ALLE FOTO: MORTEN ABRAHAMSEN

til hundre på 5,4 sekunder. I en mindre bil ville en slik aksele- rasjon vært heftig, her er det mer som et tog som skyter fart.

Glasstak

Den kraftige motoren er mest et redskap for å kunne flytte opptil sju stykker i autobahn- fart, ikke ment for å hive bilen rundt en racingbane. Størrelsen og vekten blir aldri borte, og selv om bilen snor seg gjennom svinger på uddramatisk vis, kjennes det ikke helt riktig å presse på når man styrer noe som er så omfangsrikt.

Der X7 virkelig eksellerer, er

når det gjelder passasjerens komfort og plass. Setene i mid- traden kan reguleres på en rekke vis, og hvis man ikke skyver dem helt bakover, er det faktisk bra med plass til to voksne helt bakerst. På midt- raden har man en ganske høy seteposisjon og svære vinduer, slik at sikten ut er glimrende. Selv på bakerste rad er det greit med utsyn. Over alle setera- dene er det glasstak.

Innestemme

X7 er i tillegg godt lydisolert, så samtaler over seteradene bør gå greit med innestemme. Luftfjæ-

ringene gjør at bilen er beha- gelig hele veien.

Det finnes etter hvert en god del store og luksuriøse SUV, men X7 er nærmest i en egen klasse – med kombinasjonen av sju gode seter og luksus. X7 er i så måte en praktisk luk- susbil.

Med en svær dieselmotor og sin imponerende fysiske tilste- deværelse – og det som kan være verdens største grill – er X7 et kjøretøy for folk som vil skille seg ut fra den gemene hop, og som ønsker å være en smule i utakt med tidsånden. (NTB tema)



De to bakre seteradene kan styres fra knapper ved setene, og legges ned via knapper i bagasjerommet.



Testbilen har 22-tommers felger. Det er stort, som så å si alt annet med X7.



X7 er bred, noe som gir svært romslig plass innvendig. Interiøret er i fine materialer, men selve designen er ikke like kul som det man finner i store Audi- og Mercedes-modeller.



- Formidabel komfort
- Plass
- Opplevd kvalitet er skyhøy



- Altfor stor
- Politisk ukorrekt

BMW X7 M50D

- **Pris:** 1.539.900.-
- **Pris testbil:** 1.853.900.-
- **Motor:** 6 syl. Diesel. 4 turboer. 2993 ccm. 400 hk v. 4400 o/min. 760 Nm v. 2000 o/min.
- **Aks:** 5,4 sekunder
- **Toppfart:** 250 km/t
- **Forbruk:** 0,9 l/mil

- **Utslipp:** 228 g/km CO₂. 40 mg/km NO_x
- **Bagasjerom:** 326/2120 liter
- **LxBxH:** 5151/2000/1805 mm
- **Egenvekt:** 2460 kilo
- **Tilhengervekt:** 2600 kilo