



KOMMENTÉR DEL

FORFATTER: ESPEN LØKELAND-STAL

La dem seile under norsk flagg

Det ville ha vært en ære for sjøfarts-nasjonen Norge å ha livreddere under norsk flagg i Middelhavet.

ESPEN LØKELAND-STAL
6 plass 62 innlegg 69 kommentarer

Bildene var opprørende. Brutale. På den italienske øya Lampedusa var de kjent med å få lik skylt i land på strendene. Nå var de vitne til at en båt med 500 flyktninger begynte å brenne, før den kantret og sank bare noen hundre meter utenfor kysten. Båten hadde lagt ut fra Libya. De fleste ombord kom fra Somalia og Eritrea. Fiskerne varslet myndighetene da de hørte skrikene fra livredde mennesker. Hundrevis av lik ble hentet opp av vannet. Over 350 – barn og voksne – døde. Folk som hadde reist fra hjemmene sine fikk drømmen om et bedre liv knust i bølgene utenfor Italia. Det var langt fra de første som mistet livet i Middelhavet. Bare få dager før hadde turister på Sicilia slått alarm etter at lik skylte på land foran dem.

Se også

Neste uke er det fem år siden tragedien utenfor Lampedusa. En tragedie som bidro til å utløse et omfattende redningsarbeid. Det ble umulig å lukke øynene for krisen i Middelhavet. «Aldri mer», sa europeiske politikere. Så hvor står vi nå? Fem år etter tragedien? Færre kommer seg over grensene til Europa. Siden europeiske politikere sa «aldri mer» har vinden snudd. En av vår tids største kriser er henvist til periferien av det offentlige ordskiftet. Til notisplass. Og det er lite igjen av det livreddende arbeidet. Det er i dag bare ett privateid skip igjen som driver med aktivt søk- og redningsarbeid opp mot den libyske kysten. Nå er også dette under press. For få dager siden fikk mannskapet ombord på skipet Aquarius, som driftes av Leger Uten Grenser og SOS Mediterranée, beskjed om at det fratas registreringen i Panama. Dette skjer bare kort tid etter at Gibraltar avregistrerte skipet i august. Det skal være begrunnet med at det er et politisk problem for Panama og flåten deres. Organisasjonene peker på Italia, der innenriksminister Matteo Salvini fra Lega på ytre høyre fløy sitter med hånden på innvandringspolitikken. Salvini har stengt italienske havner for de som redder migranter fra drukningsdøden og anklaget livredderne for å være en «taxitjeneste». Panama har latt seg presse av Italia, mener organisasjonene.

Det er ikke første gang livreddere i Middelhavet settes under press. De som tar denne nødvendige jobben har siden starten vært nødt til å forsvare seg mot forsøk på å kriminalisere den jobben de gjør, mot politisk press og anklager om at de er «taxitjeneste». Eller at redningsarbeidet får flere til å legge ut på den dødelige reisen. At det er en «pull factor». Dette ble hevdet allerede da italienske myndigheter startet operasjonen Mare Nostrum etter tragedien utenfor Lampedusa for fem år siden. Og det ble hevdet da Leger Uten Grenser annonserte egne planer om å sende redningsskip til Middelhavet, etter at den italienske redningsoperasjonen ble stanset og erstattet av Triton, som primært handlet om grensekontroll. Anklagene om livredning som en «pull factor» er plukket fra hverandre, senest i en rapport fra britiske forskere i fjor. Likevel reproduseres narrativet, og gir næring til krefter som vil kriminalisere livredningen.

Les også: Når livredderne blir fritt vilt

Etter at EU inngikk avtaler med Tyrkia og Libya har antallet flyktninger som kommer til Europa gått ned. De som flykter betaler en brutal pris. I Hellas er folk stuet sammen i overfylte leire. Folk lever under umenneskelige forhold. I sønderbombede og krigsherjede Libya sitter folk fanget under grufulle forhold. De er ofre for vold, tvangsarbeid og overgrep. Eller de selges som slaver, slik CNN avdekte i fjor. Det er en virkelighet vi bærer en del av ansvaret for.

Les også: Nær 600 bomber. Et land i kaos. Finnes det flik av vilje til å lære?

Reisen over det sentrale Middelhavet er blitt dødeligere, slo FNs høykommissær for flyktninger (UNHCR) fast tidligere denne måneden. Færre legger ut på ferden over Middelhavet, men flere av dem som gjør det dør. En av 18 som krysset havet døde eller forsvant mellom januar og juli i år, mot én av 42 i samme periode i 2017. UNHCR peker på kyniske menneskesmuglere som kutter kostnader og sender folk ut på en stadig farligere ferd. Så langt i år har det vært over 1700 dødsfall i Middelhavet. Det faktiske tallet er trolig høyere.

Aquarius har altså vært det siste skipet som driver humanitært redningsarbeid i området. Så langt i år har de reddet over 3000 mennesker, siden de startet arbeidet i februar 2016 har Aquarius berget nær 30.000. I går ble det bekreftet at skipet hadde fått tillatelse til å legge i havn i Malta, med 58 overlevende ombord. Registreringen er fortsatt ikke løst, og organisasjonene har rettet seg mot europeiske myndigheter med en bønn om at de må støtte redningsarbeidet og sørge for at skipet kan fortsette. Enten ved at Panama får de forsikringene de trenger for at skipet fortsatt kan være registrert der, eller at de får seile under et europeisk flagg. Det er en bønn norske myndigheter må lytte til.

Sjøfartsnasjonen Norge vet alt om betydningen av å bli reddet til havs. Verdien av håpet om at du kan bli plukket opp når du ligger der hjelpelos. I havsnød. Norske skip har selv deltatt i en rekke redningsaksjoner i Middelhavet. Nå tar Aquarius ansvar der Europa svikter. De må få klar beskjed om at det vil være en ære å ha livreddere som seiler under norsk flagg.

[nyemeningen](#) [meninger](#)

Blir du med i debatten ?

Vi ønsker at Nye Meninger skal være en plattform for opplyst og engasjert debatt. Vær saklig og unngå personangrep. Overtramp vil føre til sletting og kan føre til utestenging. Les mer om retningslinjene våre her!

7 kommentarer Sorter etter Eldste

Legg til en kommentar ...

Petter Ski - Tuhaug
Stoppet båler med marinen og om nødvendig med makt for å så returnere de til opprinnelses landet og beslaglegge båten samt tiltale mannskapet er hva man burde gjøre.
Liker · Svar · 5 · 4 d

Haagen Brækken
Norske skip kan ikke bare redde flyktninger og emigranter i Middelhavet og forlange at de kan settes i land i Italia, Hellas, Spania, Kypros etc. Norge bør i så fall ta totalansvaret for å akseptere at flyktningene og emigrantene som tas opp av norske skip kan komme til Norge. Alt annet blir jo bare hykleri for å vise hvor human man tilsynelatende er men overlate det egentlige ansvaret til andre.
Liker · Svar · 1 · 3 d

Leif Arne Stople
Hvem skal få regningen,norske pensjonister?
Liker · Svar · 5 · 3 d

Laila Marie Lund Johansen
Espen Løkeland-Stal, er det dette du ønsker mer av?
<https://www.rights.no/.../hva-europeiske-myndigheter.../>
Liker · Svar · 1 · 3 d

Marie Eriksen
Humanitært redningsarbeid eller bidrag til organisert menneskesmugling med skyhøy fortjeneste?
Hva hvis vi satt inn 1000 skip og plukket opp flyktninger direkte fra strendene i Nord-Afrika? Ikke? Hva med 100 skip? Hva med å se litt lenger enn nesetippen rekker? Selv AP går jo nå for flyktningemottak i Afrika.
Liker · Svar · 4 · 3 d

Last inn 2 kommentarer til

Programtillegg for Facebook-kommentarer

Les også

- [AP vil vil fjerne et gode](#)
- [«Det handler om menneskesyn»](#)
- [Gautstad sykehus 163 år i dag](#)
- [Rødgrønn høst](#)
- [ANNONSE Professor ved Univ. i Bergen står bak bestselger mot mageplager](#)

STROBBLE



«Prinsippet om pensjon fra første krone er svært verdifullt. Det handler om rettferdighet»

KJETIL STAALESEN
for 5 timer siden | 1

Det er verre å være blakk når du er gammel enn når du er ung, skriver Kjetil Staalesen.

«Hareide har lagt hodet på blokken. I bunnen ligger det biologisk oppgjør med Frp.»

HELGE SIMONNES
for 5 timer siden | 13

Situasjonen i KrF har skreket etter beyrkelse, skriver Helge Simonnes.

«Det kan bli Støre og ikke Erna Solberg som holder nyttårstalen denne gangen»

ARNE STRAND
for 4 timer siden | 1

Gjennomsnittet av de nasjonale meningsmålingene i september viser et solid rødgrønt flertall på Stortinget.

FØLG OSS

