



Sporveien oppgraderer Grefsenveien. Arbeidene skal pågå frem til neste vår. Flere gater skal rustes opp for å ta imot nye trikker. Foto: Astrid Løken

Sporveien: Syklister tar for stor risiko i anleggs- områder

Astrid Løken

Sporveien ber syklister ta det med ro når de sykler forbi anleggsområder.

Vi har opplevd ganske mange farlige situasjoner, og ønsker ikke flere, påpeker Sven Øvergaard, kommunikasjonsrådgiver i Sporveien.

Grefsenveien på oversiden av Storokryset oppgraderes. Nordre Aker Budstikke omtalte problemet rett før påske. Lastebiler og anleggsmaskiner kjører og rygger på kys og tvers. Veien er åpen for syklister, buss for trikk og utrykningskjøretøyer i byggeperioden.

Sykkelsesongen er i full sving. To trafikkvakter er leid inn for å passe på at det ikke skjer ulykker. Ifølge Øvergaard har

det likevel vært flere tilløp til alvorlige sammenstøt mellom syklister og anleggsmaskiner.

- Utfallet kunne blitt skikkelig ille for flere syklister de siste ukene. Ifølge trafikkvakten var det bare flaks at disse syklistene ikke syklet inn i anleggsmaskinene. Prosjektlederen har selv sett to syklister i stor fart nedover veien. Begge tok store sjanser da de bevisst sneiet rundt ryggen de lastebiler med hengere, forteller Sven Øvergaard, kommunikasjonsrådgiver i Sporveien.

- Noen lastebiler har vært nødt til å bråbremse for å unngå å treffe syklister som

FAKTA

Trikkeprogrammet i Oslo

Gatene rustes opp i tillegg til at trikken får ny infrastruktur

Skal også tilrettelegge for levende byliv, fotgjengere og kollektivtrafikk

De store anleggsprosjektene:

Prinsens gate ble ferdig oppgradert i 2017

Tinghuset – Tullins gate planlagt ferdig i 2019

Grefsenveien, Bispegata og Majorstuen skal ferdigstilles i 2020

Storgata og Thorvald Meyers gate er planlagt ferdig oppgradert i 2021

Trikkeprogrammet innebærer at Oslo får 87 nye trikker

Trikkens baser på Grefsen og Holtet rustes også opp.

Kilde: Sporveien

plutselig har dukket opp. En syklist forvillet seg også innenfor anleggsgjerdet som skjermer for den nær fire meter dype anleggsgroften, forteller byggeleder i Sporveien Lars Håheim.

Arbeidene startet i fjor høst og skal pågå frem til våren 2020. Oppgraderingen er en del av Trikkeprogrammet, som innebærer oppgradering av en rekke trikkegater i Oslo, i påvente av en ny type trikker som skal gå i Oslos gater.

Blindsonen er skummel

- Lastebiler og anleggsmaskiner har en blindsoner. Hvis lastebilen bremses, og syklisten tar en sjanse og sykler forbi, kan det bli alvorlig for syklisten, sier Lars Håheim.

- Burde dere ikke hatt et eget felt for syklister her?

- Det er ikke plass på grunn av det omfattende arbeidet som gjøres i hele veiens bredde, sier Øvergaard.

Han understreker at Sporveien synes det er bra at folk sykler.

- Vi mener de tiltakene vi har iverksatt gjennom anleggsområdet gjør det forsvarlig å sykle her, men i et område som dette må man uansett være ekstra observant og tilpasse farten. Som byggherre følger Sporveien uansett situasjonen tett og er klar til å sette inn tiltak om antallet farlige hendelser øker, sier Øvergaard.

Sporveien oppfordret syklister til å være ekstra synlige når de sykler i anleggsområder:

- Hold god avstand til kjøretøy, og vær oppmerksom på at anleggsmaskinene opptrer mer uforutsigbart enn vanlig trafikk.

- Hold lav fart forbi hele anleggsområdet, spesielt i nærheten av busser, anleggsmaskiner og lastebiler som frakter ut masse.

- Gå gjerne av sykkelen foran veikryss og trill sykkelen over krysset.

- Vurder om det er mer hensiktsmessig å sykle utenom anleggsområdene.