

Nei til mudring

Vidar Ryther Myklebust

Avslag. Kjell Inge Røkkes søknad om å få mudre til dypvannsbrygge ved eiendommen på Konglungen er avslått av Fylkesmannen i Oslo og Akershus.

Røkke søkte om å få lov til å mudre ned til en dybde på 4 meter over et 1.700 kvadratmeter stort område. Det skulle mudres for å gi plass til en brygge dyp nok til Røkkes mye omtalte reketråler.

Ikke vanskelig

Fylkesmannen har stor forståelse for ønsket til Røkke, men har likevel avslått søknaden hans ut fra hensynet til allmennheten og forurensing.

– Det er en helhetsvurdering som ligger bak vår avgjørelse, sier seksjonssjef Are Hedén ved Fylkesmannens miljøvernavdeling.

– Konsekvensen av en slik omfattende mudring er ikke i samsvar med intensjonen i reguleringsplanen og hensynet til bading, friluftsliv og så videre. Hensynet til allmennheten har veid tungt, i tillegg er det klare føringer for at man skal legge vekt på å unngå mudring ved plassering av brygger, sier Hedén.

Det var ingen vanskelig avgjørelse å ta for Fylkesmannen.

– Nei. Vi har gjort en grundig jobb med saken, men det var ikke noen vanskelig sak i den forstand. Vi var ikke i tvil om konklusjonen, sier Hedén.

Fellesanlegg

Store deler av det aktuelle området er regulert som spesialområde for ferdsel, fiske og friluftsliv og til trafikkområde for småbåter.

«Tilrettelegging for fortøyning av større båter vil kunne redusere mulighetene for å drive friluftsliv i området, både med hensyn på fiske fra båt, padling og bading», heter det blant annet i avslaget.

Fylkesmannen skriver videre at man har anbefalt kommunen å ha en restriktiv holdning når det gjelder bygging av nye private brygger.

Røkke får ikke plass til reketråleren på Konglungen



FÅR NEI: Det ser mørkt ut for dypvannsbrygge for Kjell Inge Røkke. Fylkesmannen har avslått søknaden om mudring slik at det kan bli vanskelig å få reketråleren «Trygg» i havn på Konglungen. Bildet er tatt mens Røkke selger reker på brygga i Oslo. FOTO: SCANPIX

«Begrunnelsen for dette er at sjøsiden er svært eksponert mot Oslofjorden som er et meget viktig friluftsområde. Det anbefales at eventuelle behov for brygger løses i tilknytning til fellesanlegg og at man prøver å finne frem til en plassering hvor konfliktnivået er lavt.»

Kan anke

Selv om saken nå er avgjort fra Fylkesmannens side, så er det ikke sikkert at saken stopper der. Kjell Inge Røkke kan anke saken inn til Statens Forurensingstilsyn, som i så fall har det endelige ordet i saken.

66 77 01 25

vidar.myklebust@budstikka.no

– Vakker musikk

Dag Tufte

Naturvernforbundet i Asker og Nordre Bjerkøya vel er svært fornøyde med Fylkesmannens avgjørelse om å stoppe Røkkes mudringsplaner.

– Dette er vakker musikk i våre ører. Fylkesmannen går faktisk litt lenger enn vi ba om. Vår protest var moderat. Vi ba bare Fylkesmannen vurdere de naturmessige konsekvenser og begrense en even-

tuell ny led til Røkkes egen båt, sier leder Arild Jansen (bildet) i Naturvernforbundet i Asker.

Han sikter til passasjen i Fylkesmannens avgjørelse hvor det heter «En åpning for mudring i området vil utgjøre en trussel mot viktige leveområder for sjørret og



fordinge det biologiske mangfoldet i strandområdene».

Nordre Bjerkøya vel hadde protestert mot mudringsplanene av hensyn til båttrafikken.

– Båttrafikken mellom Bjerkøya og Konglungen er allerede for stor. En åpning for større og raskere båter hadde blitt farlig for småbåtene. Bølgene ville også blitt et problem både for fortøyde båter og de badende. Derfor har Fylkesmannen fattet en god avgjørelse, sier sekretær Øystein Bull-Hansen i velet.



FORLISTE: Forliset for 25 år siden i Sørishavet ble veldig aktuelt for Einar Lystrup fra Kolsås, da samme båten forliste omtrent på samme sted fredag.

FOTO: NRK DAGSREVENYEN

Var med i det forrige forliset

Dag Tufte

Einar Lystrup (58) fra Kolsås var med forrige gang MS «Explorer» forliste, dermed ble det en travel fredag for pubverten.

Einar Lystrup var steward på skipet, som den gang het «Lindblad Explorer», og gikk på grunn 11. februar 1972 ved La Plaza Point, ikke langt fra stedet der skipet gikk på et isberg fredag.

MS «Explorer» traff fredag et isfjell like utenfor King George Island i Sørishavet, og mannskap

og passasjerer på 154 personer gikk i livbåtene og ble plukket opp av det norske hurtigruteskipet «Nord-Norge» etter seks timer i isnende kulde.

Skippertabbe

Lystrup husker tilbake til sin tur i Sørishavet.

– Det var en skikkelig skipper-tabbe. Kapteinen hadde kjørt båten på land. Men vi trodde vi hadde gått i pakkis. Vannet fosset inn, og vi måtte gå i livbåtene i løpet av natten i full snøstorm, forteller Lystrup.

I fire timer satt mannskapet på 60 og passasjerene på 100 i snøstorm i livbåtene.

– Da det ble lyst så vi at skipet sto på land. Vi prøvde å dra det av med livbåtene, men det gikk ikke, forteller Lystrup.

Skipet hadde gått så solid på land at det ikke sank. Et tysk skip klarte etter hvert å dra «Lindblad Explorer» av grunn. Havaristen ble buksert til Buenos Aires i Argentina, før den havnet i Kristiansand for reparasjon i mai 1972.

Øg kapteinen mistet sertifikatet, forteller Lystrup.

– Med unntak av forliset var det en fantastisk tur. «Lindblad Explorer» var den første båten som gikk til Antarktis på cruise. Dollarmillionærer kjempet om å få plass, forteller han.

– Fikk du mareritt av opplevelsen?

– Nei, jeg var så ung og tøff den gangen. Jeg tror jeg forsto alvoret bedre da jeg så filmen «Titanic». Og i dag etter å ha snakket med Dagsrevyen, TV2, Grosvold, Dagsnytt 18 og Budstikka. Men det roer seg vel, sier Einar Lystrup.